



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-02-14	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 5 februari 2020		

Plats: Skype

Datum: 2020-02-05 (13:00 – 15:40)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Selda Taner, SKR
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket

Delges: Deltagande
Torsten Wiborg, Sveaskog
Marianne Leckström, SKR
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Förutom rådsmedlemmarna är även Jonas Almqvist, Trafikverket med på mötet.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen. Tre övriga punkter tas upp; utöka värdemängden i Vändmöjlighet (Aron), nästa NVDB-råd (Ulf) och GD-möte Lantmäteriet- Trafikverket (Ulf).

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Kommentarer: Lars/Selda ska stämma av punkten 3.1 - att visa kommunerna hur viktig det är för Transportstyrelsen med historiskt vägnät i NVDB.

Möte inbokat den 18 februari med arbetsgrupp för bärighetsfrågor. Följande deltar: Selda, Lars H, Tomas, Marie. Dessutom är Elin Isaksson, Trafikverket och Prem Huq, SKR med på mötet. Selda stämmer av med Marianne/Marie om fler ska delta från SKR/kommun.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-02-14	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Beslut 11:1 återstår. Trafikverket tar fram förslag på text och skickar till Selda, så bedömer Selda/Marianne i vilka nyhetsbrev informationen ska gå ut i.

Beslut 3:1 *Mötesanteckningar 2019-11-27 godkändes*

Beslut 3:2 *Trafikverket tar fram förslag på text för informationsbrev och skickar till Selda*

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Status Vägdataproduktion NVDB

Uppgång av antal ärenden i kön beror framför allt på interna avvikelser (300 stycken) som kommit fram i samband med datavalideringar. Dessutom finns det och cirka 180 stycken från de skogliga inventeringarna i syd. Kön med ärenden från Lantmäteriet är åtgärdade.

Daniel Selander som är ansvarig för Produktionen kommer ta kontakt med Aron om de skogliga inventeringarna för att diskutera vad man kan göra för att förbättra dataflödet.

Ny upphandling av Vägdataproduktionen kommer att ske under våren, som ska gälla från och med hösten 2020.

Automatisera ajourhållning NVDB

Automatincheckning av XML-filer (ISY-Road, Geosecma)

Testen i Södertörnskommunerna med ISY-Road är i stort klar, det finns några delar kvar att lösa; bestämma hur efterkontroller ska användas och hur man ska undvika glapp för tex hastighetsgräns och bärighet. En test att sätta schabloner på hastighetsgräns och bärighet kommer att ske på inkomna xml-filer hos Trafikverket under en sex månaders period. Efter test genomförs en utvärdering. Södertörnskommunerna kan fortsätta att använda automatincheckningen under tiden.

Motsvarande test av automatincheckning kommer att påbörjas med Luleå kommun, och då ska man utgå ifrån den checklista som nu finns framtagen. Trafikverket kommer även starta upp test med Geosecma och några kommuner som använder det systemet. Även övriga systemleverantörer kommer att bjudas in för att genomföra motsvarande test.

Smartare ajourhållning Lantmäteriet

Lantmäteriet ska använda NVDB-data i sina kartprodukter och tjänster och ska ajourhålla enskilda vägar i flygbildstolkningen som sedan checkas in i NVDB-databasen. Justeringar kommer att ske i flera steg innan man är där. Under 2019 har justering av arbetssätt/regelverk genomförts både på Trafikverket och Lantmäteriet, man har jobbat ikapp den eftersläpning som funnits mellan GGD och NVDB samt genomfört två workshops med medarbetare under hösten för att få en förståelse hur man jobbar med NVDB.

Under 2020 ligger fokus på stabila leveranser av förändringsfiler från Trafikverket och en stabil plattform att hämta dessa ifrån. Dessutom fortsatt arbete med att få till en miljö på Lantmäteriet för att leverera automatiserade leveranser direkt från flygbildstolkningen.

Ny överenskommelse mellan Lantmäteriet och Trafikverket håller på att tas fram, för att passa de förändringar som är genomförda och är på gång att genomföras.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-02-14	1.0

Ny version av NVDB på Webb

För att förtydliga och förenkla för dataleverantörer att leverera vägdata till NVDB kommer man att göra följande förbättringar av leveransdelen i NVDB på Webb:

- Leverantör måste ange vad som ska levereras
 - nät eller företeelser
 - nytt, förändrat eller avslut
- Leverantör måste leverera enligt datakatalog, färre fritextleveranser
- Lista över företeelser anpassas utifrån leverantör
- Leverantör kan se kollegors ärenden
- Leverantör kan separera ärenden efter status
- Möjlighet att visa flera dataslag samtidigt
- Utskriftsmöjlighet

Dessa förbättringar kommer att driftsättas i samband med ny version i mitten av februari.

NVDB samverkan/produktutredningar

Efter Svensk Geoprocess har grupp bildats med deltagare från kommuner och Lantmäteriet. Gruppens roll är att vara ett stöd till Trafikverket i samband med att önskemål om att förändra befintliga dataproducter eller nya önskemål inkommer från kommuner/Lantmäteriet. Fyra möten inbokade under 2020.

Exempel på frågor; definiera hierarki i gatutyp (som används av vägslag) för att komma till rätta med problem vid visualisering av översiktsskator.

5. DATAPRODUKTUTREDNINGAR, STATUS

Huvudled/stopplikt/väjningsplikt

Laddning av dessa företeelser pågår för fullt. För 90 % av föreskrifterna sker detta på ett halvautomatiskt sätt:

- Kör ett program länsvis där vi hämtar data från RDT-databasen
- Läger sedan till de 10 % huvudleder som måste hanteras manuellt. Det är för de huvudleder som saknar vägnätsanknytning i NVDB.

En grov gissning är att vi i mars har hunnit igenom det mesta i hela landet.

Kommentar: viktigt att tydliggöra i dataproductspecifikationen vilka väjningsplikter som ingår i dataproducten

Vägnamn

Produkten planeras att färdigställas i november. Ska ge en förenklad hantering generellt av namn för kartografiska ändamål. Tydligare vilka namn som finns kopplat till vägnätet. Enklare att tematisera texter efter olika företeelser. Ger bättre förutsättningar för att harmonisera namn på vägar med andra typer av namn.

Pilot - Cykelkategori

Pilot genomförd under 2019 med Örnsköldsvik, Helsingborg, Borlänge, Falun och Trafikverkets region Mitt och Syd. Klassat cykelvägnätet i regional-, huvudcykel- och lokalt cykelstråk enligt uppsatt regelverk. Piloten har fallit väl ut, de synpunkter som kom fram har fångats upp och implementerats i insamlingsreglerna. Exempel på synpunkter:



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-02-14	1.0

- Svårt i vissa fall att dra gräns för hur långt in i tätort ett regionalt stråk ska gå.
- Huvudcykelnätet måste stämmas mellan olika väghållare vid gränsdragning

Beslut - Cykelkategori

På Trafikverket och kommunsidan finns ett behov av att införa en ny dataproduct nationellt för att kategorisera cykelvägar som ska användas bland annat för planering och trafikanalyser.

I dagsläget finns ingen systematisk nationell modell för hur cykelnätet ska delas in i kategorier och därför sker detta på olika sätt runtom i landet. Cykelvägskategorier förväntas ge bättre samsyn på indelning av cykelvägar och en effektivare informationsutbyte mellan olika aktörer i planering, underhåll och drift.

Cykelvägskategorier tas fram för att på sikt få systematisk nationell modell för indelning av cykelvägar. Kategoriseringen utgör en grund för att i fortsatt arbete kunna utveckla standarder för cykelvägarnas utformning, konstruktion och underhåll oavsett väghållare.

Genom att införa den här dataproducten möjliggörs ett effektivare utbyte av information om cykelvägar, genom en samsyn på klassning av cykelnätet. En mer effektiv planering för cykeltrafik och för åtgärder på cykelvägar, t.ex. signalering, trafiksäkerhetsarbete etc.

För att införa den här dataproducten krävs arbete både på Trafikverket och hos kommunerna. Initialt föreslås Trafikverket lägga på lokalt cykelväg på alla cykelvägar och därefter talar respektive väghållare om när cykelvägen ska var regional eller ett huvudcykelstråk.

Kommentarer: Rådsmedlemmarna är positiva till att införa dataproducten, Lantmäteriet är intresserade att införa den i sina kartprodukter.

Beslut 5:1 *Beslut att införa dataproducten Cykelkategori i NVDB*

6. UTREDNING HANTERING AV HISTORIK I NVDB

Trafikverket har påbörjat utredning om historikhantering i NVDB. I utredningen tittar man på både historik och framtida hantering och kallar det för behov av tidsdimension.

Kontakt har tagits med respektive part i rådet för att fånga behov och problem samt stämma av lösningsalternativ. Behov av historik finns och problemet uppstår i relationen mellan kommun/NVDB, där produktionen på Trafikverket begär att kommunen ska komplettera där det saknas historik för att få till en fullständig historik och kommunen anser sig inte ha tid att utreda när en väg blivit byggd.

Ett problem är att felaktig (korrupt) historik stör ajourhållningen, går ej att varken rätta eller ta bort de felaktiga väglänkarna. Gamla felaktigheter ligger kvar som t.ex. små korta länkar (som inte syns) och inte går att ta bort och försvårar ajourhållningsarbetet.

Historiken behöver vara så enkel som möjligt för att förenkla och effektivisera ajourhållning

Förslag; Utredningen föreslår att man på prov inför nya rutiner i några kommuner som levererar data på olika sätt till NVDB (underlag, xml, automatisk). Rutinen skulle bygga på att NVDB-produktionen hanterar och kompletterar leveranser utan att belasta kommunerna med kompletteringsfrågor utan fokus är att få in vägnätet som det ser ut idag. Historiken

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-02-14	1.0

bakåt får produktionen på Trafikverket hantera. Dessutom möjliggöra att ta bort vägar som aldrig funnits.

Utredningen arbetar fram ett förslag på rutin och att den testas på de kommuner som ingår i NVDB-samverkan + att Transportstyrelsen är med som användare av data. Rutinen utvärderas sedan och beslut tas om fortsättning.

Beslut 6:1 Testa rutin i några kommuner där man förenklar historikhanteringen. Utvärdera sedan resultatet.

7. STATUS 74 TON PÅ STATLIGA VÄGAR

Vägnätet för bärighetsklassen BK4 byggs ut steg för steg. Vid slutet av 2019 omfattas omkring en femtedel av det statliga vägnätet.

Trafikverkets målsättning är att upplåta hela BK1-vägnätet för BK4. Cirka tio procent av de statliga vägarna och cirka 800 broar behöver förstärkas för att klara belastningen.

Bärighetsanslaget i den nationella planen gör det möjligt att öppna 70–80 procent av de viktigaste statliga vägarna för BK4 fram till år 2029.

När det finns förslag om ändringar i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser visas dessa i kartapplikationen Trafikverkets bärighetsklasser.

April 2020 öppnas vägar i Norrbotten och Västerbotten för BK4. Dessa läggs in i NVDB när de finns inlagda i STFS.

Kommentarer: Önskemål att länken till kartapplikationen tydliggörs på trafikverket.se. Idag är den svår att hitta. Ett annat önskemål är att man kan ladda hem shapefiler på de förslag som finns i kartapplikationen. Trafikverket för fram önskemålen till ansvariga.

8. ÖVRIGA FRÅGOR

Tre övriga punkter; utöka värdemängden i Vändmöjlighet (Aron), nästa NVDB-råd (Ulf) och GD-möte Lantmäteriet- Trafikverket (Ulf).

Utöka värdemängden i Vändmöjlighet

Skogsnäringen har önskemål att utöka värdemängden för Vändmöjlighet. Svårt att få med till maj versionen av datakatalogen, planera för att få med det till höst versionen. Aron/Jonas stämmer av behovet.

Nästa NVDB-råd

Nästa NVDB-råd är ett lunch-till-lunch möte den 23-24 april. Aron/Torsten undersöker var vi ska vara och meddelar Tomas. Önskemål är Uppsala.

GD-möte Lantmäteriet- Trafikverket

Informera om ny överenskommelse mellan Lantmäteriet och Trafikverket i samband med GD-mötet mellan Trafikverket och Lantmäteriet som ska ske under mars. Ulf lyfter det på Lantmäteriet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-02-14	1.0

9. LAGET RUNT

Trafikverket: Deltar på Kartdagarna den 24-26 mars i Karlstad, där man bland annat deltar i ett fackseminarie om "Geodata i blåljusarbete".

Regeringsbrev för 2020 har kommit och innehåller bland annat en ökad budget för underhållet på vägar jämfört med tidigare. Regeringen har dessutom givit Trafikverket 20 uppdrag varav 15 är nya jämfört med föregående år. Uppdragen spänner över ett brett spektrum från att stärka pollinatörer och bekämpa granbarkborrar till jämställdhet och en sammanhållen landsbygdspolitik.

Naturvårdsverket har i uppdrag av regeringen att göra en översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet. Här ska man reda ut datahantering för bland annat kommunala trafikmätningar. Trafikverket har fått frågeställningen - huruvida Trafikverket ska/kan ta på sig uppgiften som ansvarig för att upprätta, ajourhålla, tillgängliggöra, en övergripande databas för trafikmätningar oavsett om det handlar om kommunala eller statliga vägar. En utredning ska genomföras och besvara frågan.

Transportstyrelsen: Man har bjudit in till branschråd STFS den 6 februari; deltagare är systemleverantörer, kommuner, länsstyrelsen och Trafikverket.

Lantmäteriet: Har fått i uppdrag att uppdatera Geodatastrategin tillsammans med Geodatarådet, ska vara klart den 30/8 2020.

Lantmäteriet har, som regeringsuppdrag, fått fortsatt förtroende att leda genomförande och etablering av en digital infrastruktur för att tillgängliggöra standardiserade dataset i samhällsbyggnadsprocessen. Uppdraget delredovisas senast 1/2 2021 och slutredovisas senast 31/1 2022 till regeringen.

SKL: Inget utöver det som rapporterats.

Botkyrka: Deltar på Kartdagarna den 24-26 mars i Karlstad, där man deltar i ett fackseminarie om "Geodata i blåljusarbete" tillsammans med Södertörns brandförsvär. Den automatiska incheckning fungerar fortsatt bra.

Skogforsk: 74-ton är fortfarande en viktig fråga för skogsnäringen och man kontrollerar fullständigheten tillsammans med Trafikverket för att hitta eventuella glapp. Kartläggning av skogliga broar är påbörjad.

Diskussion pågår mellan skogsnäringen och Trafikverket angående den avgift som ska betalas för upplag vid allmän väg.

Aron anmäler intresse att testa nya Lastkajen. Åsa kollar upp detta.

Beslut 9:1 Trafikverket ser över möjligheten för Aron att vara testanvändare av nya Lastkajen

10. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd är ett lunch-till-lunch möte den 23-24 april. Återkommer med information om agenda och plats.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-02-14	1.0

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2019-11-27 godkändes*
- Beslut 3:2 Trafikverket tar fram förslag på text för informationsbrev och skickar till Selda*
- Beslut 5:1 Beslut att införa dataprodukten Cykelkategori i NVDB*
- Beslut 6:1 Testa rutin i några kommuner där man förenklar historikhanteringen. Utvärdera resultatet*
- Beslut 9:1 Trafikverket ser över möjligheten för Aron att vara testanvändare av nya Lastkajen*
-