



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-04-28	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 23 april 2020		

Plats: Skype

Datum: 2020-04-23 (12:30 – 15:15)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Selda Taner, SKR
Marianne Leckström, SKR (fom 14.30)
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket

Delges: Deltagande
Torsten Wiborg, Sveaskog
Per Wenner, Trafikverket

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Förutom rådsmedlemmarna är även Jonas Almqvist, Trafikverket med på mötet.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen. En övrig punkt tas upp; önskemål från kommunsidan att ta in en ny dataprodukt - pendlarparkering.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Trafikverket har skickat förslag på text om Blåljuskollen till Selda/Marianne, kommer med i kommande nyhetsbrev.

Transportstyrelsen är intresserade av att ta del av minnesanteckningar från GD-mötet mellan Lantmäteriet och Trafikverket.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2020-02-05 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-04-28	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

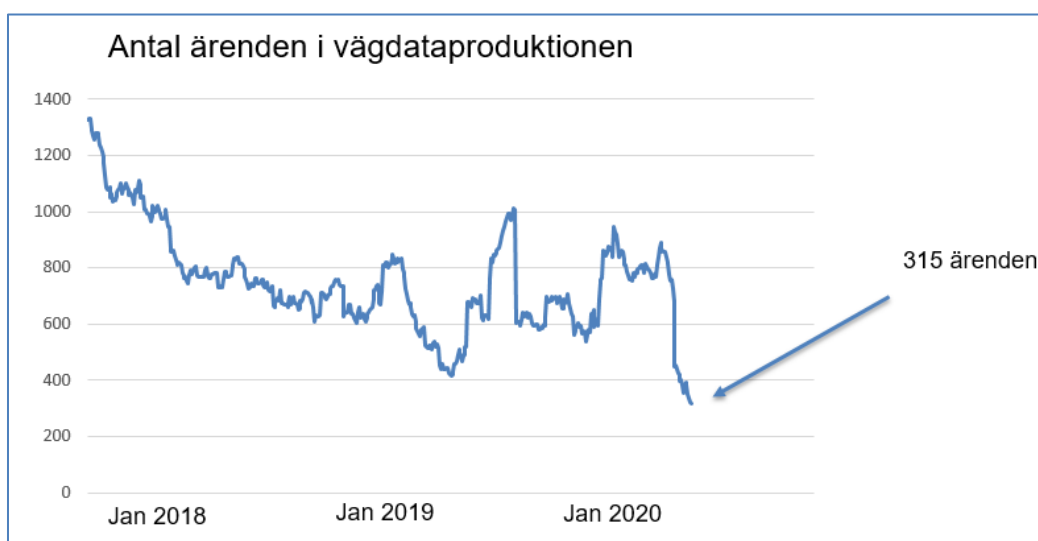
4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Status Vägdataproduktion NVDB

Vikande inflöde av antal ärenden den senaste månaden. Idag finns det 315 stycken ärenden som hanteras eller ligger i kö för att hanteras hos Produktionen.

Man håller de ledtider som finns uppsatta.

Vad beror det på att det är så få ärenden i dagsläget? Inget tydligt svar, men en anledning kan vara att kommunerna fått många nya uppgifter att hantera i och med Corona, och även på skogssidan kan man se samma sak.



Ny datakatalog NVDB, status

5 maj kommer en ny version 6.3.3 av datakatalogen för NVDB. Följande ändringar kommer att finnas med:

Cykelvägskategorier (ny dataprodukt)

Huvudsyftet är att ta fram en kategorisering för cykelvägar för att tydligare kunna beskriva standard för utformning, underhåll och konstruktion för cykelvägar samt deras användning. Tanken är att kategoriseringen ska kunna användas på statliga, kommunala och enskilda vägar då detta, för trafikanten, ger en sammanhållande bild av hela cykelnätet. Initialt ges alla cykelvägar klass 3, lokala.

Begränsad bruttovikt (reviderad dataprodukt)

Intervallens maxgräns i attributtypen *Högsta tillåtna bruttovikt* ändras från 63.5t till 74t.

Korsning (reviderad dataprodukt)

Ny icke obligatorisk attributtyp med namn *TPL_undernummer* införs för att tillsammans med *Trafikplatsnummer* kunna ge fullständig identitet åt trafikplatser.

Väghinder (reviderad dataprodukt)

Nytt värdeförråd för attributtypen *Hindertyp*. Spårviddshinder tillkommer för att kunna representera typen av väghinder där fordon med smal spårvidd (personbilar) fysiskt hindras från att passera medan t ex bussar och tvåhjuliga fordon kan passera.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-04-28	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Vändmöjlighet (reviderad dataprodukt)

För den skogliga verksamheten finns behovet av att utöka befintligt värdeföråd i attributtypen *Vändmöjlighetsklass*. Ny kod 5 - Ej vändbar med lastbil införs.

Svängmöjlighet (reviderad dataprodukt)

För den skogliga verksamheten finns behovet av att utöka befintligt värdeföråd i attributtypen *Svängmöjlighetsklass*. Ny kod 4 – Ej svängmöjlighet för lastbil införs.

Övrig Information och förändringar

I företeelsetypen *Bärighet* korrigeras attributnamnet *Startdatum vinterrperiod* till *Startdatum vinterperiod*.

I företeelsetypen *Antal körfält2* justeras frändatum från 2019-05-08 till 2012-01-01. Vi gör detta för att kunna ladda företeelsen på rätt sätt.

Uppdaterade värden i Ansvarig organisation

kod	Existerande namn	Nytt namn
1490	Borås kommun	Borås stad
1480	Göteborgs kommun	Göteborgs stad
2583	Haparanda kommun	Haparanda stad
1283	Helsingborgs kommun	Helsingborgs stad
1282	Landskrona kommun	Landskrona stad
286	Lidingö kommun	Lidingö stad
1280	Malmö kommun	Malmö stad
1481	Mölnåls kommun	Mölnåls stad
284	Solna kommun	Solna stad
280	Stockholms kommun	Stockholms stad
283	Sundbybergs kommun	Sundbybergs stad
1488	Trollhättans kommun	Trollhättans stad
287	Vaxholms kommun	Vaxholms stad
1980	Västerås kommun	Västerås stad

Nya värden i Ansvarig organisation

Ny kod	Nytt namn
3029	<u>BillerudKorsnäs</u>
3030	Kopparfors skogar

Trafikverket återkommer med varför SCB:s kod inte används.

Automatisera ajourhållning NVDB

Automatincheckning av XML-filer

Testen i Södertörnskommunerna med ISY-Road är klar. Södertörnskommunerna fortsätter dock att använda automatincheckningen för att leverera data i testläge.

Motsvarande test av automatincheckning kommer att påbörjas med Luleå kommun, uppstart den 24 april då ska man utgå ifrån den checklista som finns framtagen.

Innan dataleveranser startar finns det möjlighet att göra en för-kontroll av kvalitén på kommunens data. Detta för att inte redan befintliga fel ska störa när automatiskt incheckade ärendena kontrolleras.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-04-28	1.0

Trafikverket kommer även starta upp test med Geosecma-systemet och några kommuner som använder det. Även övriga systemleverantörer kommer att bjudas in för att genomföra motsvarande test med någon kommun som använder deras system.

Målet är att gå över i skarp drift from årsskiftet 2020/2021.

NVDB samverkan/produktutredningar

Fyra möten inbokade under 2020 och två möten har hittills hållits där syftet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Nyinkomna önskemål

- 1) Vägbredd på gångnät, viktig information för Blåljus i bostadsområden
- 2) Gatutyp, 4 önskemål om att förändra *dokumentationen* för Gatutyp (ingen förändring av datakatalogen)
 - a) Inför hierarki i *Gatutyp*;
 1. Övergripande länk
 2. Huvudgata
 3. Lokalgata stor
 4. Lokalgata liten, Småväg
 5. Infartsväg/utfartsväg
 6. Parkeringsområdesväg, Leveransväg
 7. Kvartersväg
 - b) Förändra omfattningen
 - c) Enhetlig kodning av Småväg
 - d) Undvika korta sekvenser

Kontroller trafikföreskrifter i NVDB

Under 2019 har Trafikverket genomfört kontroller på flera dataprodukter i NVDB om trafikföreskrifter. Vid tidigare möten har resultat från kontroll av bärighet redovisats.

Här redovisas resultat från kontroller av Förbjuden färdriktning, Förbud mot trafik och Miljözon. Kontrollerna är genomförda i 21 kommuner (miljözon 7 kommuner).

Kontrollen har gått till så att föreskrifter hämtats från STFS och vägnätsknutits. Resultat från vägnätsknytningen har jämförts med de data som finns i NVDB. Kvalitetskraven i NVDB för de här dataprodukterna ligger mellan 0,5 – 2 %.

Resultat

Förbjuden färdriktning: 7,3 % saknas i NVDB, 2,1 % har fel riktning
 Förbud mot trafik: 27,7 % saknas i NVDB, 19,6 % finns i NVDB som inte borde finnas
 Miljözon: 11,4 % saknas i NVDB, 0,5 % finns i NVDB som inte borde finnas

Förbjuden färdriktning: 25% av feLEN finns i anslutningen av vägen - t.ex. man har i NVDB inte dragit den hela vägen ut till korsningen. 10% av feLEN ligger på cykelvägar - produktionen har inte hanterat föreskrifter på GC-vägar.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-04-28	1.0

Förbud mot trafik: Stor andel av bristerna handlar om cykelvägar där det finns föreskrifter om förbud mot moped - dessa har ej hanterats av produktionen. Här finns också en stor andel som registrerats som Förbjuden färdriktning i NVDB.

Miljözon: Tolkning av polygongränsen, vilka länkar ska var med/ej vara med.

Problemområden

Hantering i produktionen (dokumentation/instruktioner), kvalitet på trafikföreskrifter, TS datakatalog vs. NVDB datakatalog, trafikföreskrifter före och efter 2010.

Fortsatt arbete för att åtgärda brister.

5. KOMMUNALA LEVERANSER, PILOT HANTERING AV HISTORIK OCH VÄGNÄT

Trafikverket har genomfört en utredning om historikhantering i NVDB. I utredningen tittar man på både historik och framtida hantering och kallar det för behov av tidsdimension.

Historiken behöver vara så enkel som möjligt för att förenkla och effektivisera ajourhållning och samtidigt användbar för användare som har behov att titta både bakåt och framåt i tiden.

Parallellt med detta har Trafikverket tittat på vad man kan göra för att "snabba upp" hanteringen av kommunala vägnätsleveranser och ett förslag finns för att undvika att ett ärende "fastnar" på grund av att det saknas information för att lägga in data.

Förslag att slå ihop dessa förslag och genomföra en test/pilot under sex månader för att se om det kan innebära kortare ledtider, med en acceptabel kvalitet.

Piloten genomförs i några kommuner som levererar via underlag eller XML. Efter piloten genomförs en utvärdering och därefter tas ett beslut om fortsättning.

Förslag finns på kommuner som ska ingå, men ingen avstämning gjord med dessa ännu. Målet är att genomföra testen under maj-oktober.

Rådet ställer sig positivt till testen och önskar att arbetet följs upp på nästa möte.

Beslut 5:1 **Statusrapport om testen av historik/vägnätsleverans på nästa möte**

6. LANTMÄTERIETS FRAMTIDA LEVERANSER

Ny överenskommelse mellan Lantmäteriet och Trafikverket håller på att tas fram, för att passa de förändringar som är genomförda och är på gång att genomföras. Till överenskommelsen kommer tre bilagor att finnas, en som beskriver vad som gäller då Lantmäteriet levererar till NVDB, en som beskriver vad som gäller då Lantmäteriet hämtar data från NVDB samt en bilaga som innehåller samverkansplanen mellan Lantmäteriet och Trafikverket.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-04-28	1.0

GGD- vägarna ska avvecklas 2021 och Lantmäteriet kommer då att börja använda dataprodukten Vägslag för sina kartprodukter. Omställningen av produkterna kommer att ske successivt, först ut är GSD-Fastighetskartan som lanseras under Q1 2021.

<https://www.lantmateriet.se/sv/Kartor-och-geografisk-information/geodataprodukt/pagaende-produktutveckling-av-geografisk-information2/gsd-fastighetskartan-ersatts-med-nya-produkter/>

Rättningar av dataprodukten Gatutyp/Vägslag; Vid den initiala laddningen av Gatutyp kom inte alla kvartersvägar med och en rättning är på gång för att justera det.

Initial laddning av vägbommar och vändplaner; En laddning förbereds för att lägga in de vägbommar och vändplaner som finns hos Lantmäteriet, men som saknas i NVDB. Ska genomföras under våren.

Under 2020 ligger fokus på att få till stabila leveranser av förändringsfiler från Trafikverket och en stabil plattform att hämta dessa ifrån.

Dessutom pågår arbete med att anpassa leveranser från Lantmäteriet till NVDB med fokus på att kontrollera data med ett format som möjliggör kortare ledtider innan leverans sker.

7. ARBETSGRUPP BÄRIGHET

Arbetsgrupp har bildats för att komma med förslag på hur man kan åtgärda de felaktigheter som finns för bärighet i NVDB i jämförelse med STFS. Arbetsgruppen består av Tomas och Elin Isaksson från Trafikverket, Selda och Prem Huq från SKR, Lars från Transportstyrelsen samt Marie.

Vid avstämningsmöte tog SKR bollen och föreslog en avstämning med några kommuner för att beskriva problembilden och vilken insats som krävs för att rätta upp felaktigheterna i NVDB.

Man bjuder in kommunerna i region Västmanland (tio kommuner). Prem Huq håller ihop och Transportstyrelsen hjälper till med adresser till trafikingenjörerna på respektive kommun. Inbjudan finns framtagen och planen är att göra avstämningen under maj, sammanställa och ha ett preliminärt resultat i september.

Trafikverket har bollen beträffande "Sammanställning över vägar", ska den finnas kvar och i så fall hur ska data samlas in? Idag skickar kommunen information till STFS och till länsstyrelsen med samma information.

Beslut 7:1 **Redovisa resultat från avstämningen med Västmanlands kommuner på nästa möte**

8. UTVÄRDERING AV NVDB-RÅDET

Dags att genomföra en utvärdering av NVDB-rådet, förslag att det sker digitalt med ett utskick efter sommaren. Cirka tio frågor att besvara och målet att sammanställa och presentera resultatet nästa rådsmöte. Frågor om rådets syfte och vad som ska tas upp på mötena.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-04-28	1.0

Beslut 8:1 **Trafikverket skickar ut frågeformulär för att utvärdera NVDB-rådet efter sommaren**

9. ÖVRIGA FRÅGOR

En övrig punkt; önskemål att ta in en ny dataproduct – pendlarparkering (Selda).

Det har kommit in ett önskemål från region Skåne till SKR att ta in en ny dataproduct i NVDB, pendlarparkering. Det finns ett behov bland annat ur ett hållbarhetsperspektiv att kartlägga pendlarparkeringar både för bil och cykel. Selda bereder frågan ytterligare till nästa möte.

Beslut 9:1 **Gå igenom behov av pendlarparkering på nästa möte**

10. LAGET RUNT

Trafikverket: Nu finns årets version av Väginformationskartan att beställa på trafikverket.se.

Tillväxtverket har behov av vägdata (vägnät med några företeelser) i olika applikationer och man vill även ha tillgång till data vart 5:e år bakåt i tiden för att göra analyser.

Driftsättning av nya Lastkajen är något försenat och kommer efter sommaren. Driftsättning av ny version av tillhandahållandemiljön (TNE 3.5) på Trafikverket sker under maj. Dessutom pågår en översyn av webbsidorna om NVDB och vägdata på trv.se.

Vägtrafiken minskar kraftigt i landet i spåren av Corona pandemin. Det handlar om en minskning med cirka 30 procent totalt och cirka 15% för den tunga trafiken jämfört med ifjol.

NVDB-loggan är nu uppdaterad med SKR.

Transportstyrelsen: Arbete pågår att byta IT-miljö på Transportstyrelsen, vilket kan innebära strul vid inloggning till STFS testmiljö. Arbetet ska vara klart till sommaren.

Lantmäteriet: Fortsatt arbete med Smartare samhällsbyggnad. Detaljplan och byggnad prioriterade informationsslag under 2020, ny miljö, ta fram specifikationer och modeller för insamling och lagring.

Lantmäteriet har genom PSI-direktivet, i samverkan med berörda aktörer, uppdrag att identifiera så kallade ”värdefulla datamängder”. Delrapport framtagen, där NVDB finns med, bygger på en informell remiss som varit ute som bland annat Trafikverket har svarat på. Slutrapport till regeringen den 12 juni.

Användningen av Swepos har under senaste tiden ökat med 25% jämfört med förra året trots Corona, används bland annat inom lantbruk, bygg- och anläggningsbranschen osv.

SKL: Mycket frågor kring Corona. Svarar på remiss kring PSI-direktivet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-04-28	1.0

Botkyrka: Buggar rättade för den automatiska incheckningen. Man bygger in så att det blir tydligare att ta hand om varningar från leveranser till NVDB i sitt system. Fler kommuner visar intresse för Blåljuskollen.

Skogforsk: Tittar på ny metod för att samla in data på skogliga vägar, idag sker det manuellt och ofta med fältinventering, tittar på möjligheten att automatisera med hjälp av facitsträckor och använda laserdata/radar/fjärranalys.

11. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa NVDB-råd är skype-möte den 2 september. Återkommer med information om agenda. Den 25 november är det inplanerat ett fysiskt möte på Lantmäteriet i Gävle.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2020-02-05 godkändes*
- Beslut 5:1 Statusrapport om testen av historik/vägnätsleverans på nästa möte*
- Beslut 7:1 Redovisa resultat från avstämningen med Västmanlands kommuner på nästa möte*
- Beslut 8:1 Trafikverket skickar ut frågeformulär för att utvärdera NVDB-rådet efter sommaren*
- Beslut 9:1 Gå igenom behov av pendlarparkering på nästa möte*
-