



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 25 november 2020		

Plats: Skype

Datum: 2020-11-25 (10:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Torsten Wiborg, Sveaskog
Aron Davidsson, Skogforsk
Selda Taner, SKR
Marianne Leckström, SKR
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Anna Forsell, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket

Delges: Deltagande

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Förutom rådsmedlemmarna är även Anna Forsell och Jonas Almqvist, Trafikverket med på mötet.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen.

Ingen övrig punkt tas upp.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Trafikverket svarar på frågan vilken kod som används för ansvarig organisation i Stockholms län. Svaret är att man använde de giltiga SCB:s koder som fanns när man skapade företeletstillkomst och referenslinjetillkomst, men att man inte har uppdaterat till den nya i Stockholms län.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

Lantmäteriet återkommer med beslutspunkt 8.1 och presenterar hur de nya GSD-produkterna på Lantmäteriet kommer att se ut.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2020-09-02 godkändes**

4. NVDB-RÅD 2021 FÖRSLAG/BESLUT

Förslag framtaget på justeringar för NVDB-rådet från och med 2021.

Beslutades att fortsatt ha fyra möten per år, uppdelat på tre skype- (varav ett längre) och ett fysiskt heldagsmöte, med roterande ansvar, först ut blir Trafikverket.

De korta mötena får samma dagordning som idag medan de längre mötena har ett utpekat tema, det kan till exempel vara datainsamling/ajourhållning, trafikföreskrifter, användning av NVDB-data eller strategisk utvecklingsplan.

Beslutades att utöka rådet med två kommuner (och möjligen en region), varav en med kunskap om trafikreglering. Vidare föreslås att kommunerna sitter med under tre år, för att få en rotation och att fler får möjlighet att representera. Trafikverket fick mandat med stöd av SKR att utse dessa och bjuda in till nästa möte i februari.

Bjud in representanter att delta vid tema-mötena (tex trafikingenjörer från länsstyrelse, kommun eller från Trafikverket vid tema trafikföreskrifter, användare av data vid tema användning av NVDB-data, osv).

Kallelse, tema beslutas på mötet innan, beslutspunkter skickas ut en vecka innan möte, minnesanteckningar samt andra viktiga dokument läggs upp på nvdb.se.

Rådsmedlemmarna godkänner förslaget och att förändringarna börjar gälla från och med 2021.

Kommentar: Tänk till så att man inte byter ut alla kommuner vid samma tillfälle.

Beslut 4:1 ***Utöka rådet med två kommuner (och möjligen en region), varav en med kunskap om trafikregler. Trafikverket med stöd av SKR utser dessa.***

Beslut 4:2 ***Inför tema-möten vid två tillfällen under 2021, tema beslutas på mötet innan.***

5. STATUS ARBETSGRUPP BÄRIGHET

Arbetsgrupp bestående av Selda och Prem från SKR, Lars från Transportstyrelsen, Marie från Botkyrka och Elin och Tomas från Trafikverket bildades i vintras för att komma med förslag på hur man kan åtgärda de felaktigheter som finns för bärighet i NVDB i jämförelse med STFS.

Arbetsgruppen föreslår följande:

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

Bärighet i NVDB ska återspegla de trafikföreskrifter som finns i STFS/RDT och det som beskrivs i Trafikförordningen med kvalitet enligt krav i dataproduktspecifikationen för Bärighet i NVDB.

För att uppfylla det krävs en insats både på Trafikverket och hos landets kommuner:

Ny dataprodukt i NVDB – Allmän väg

Inför en ny dataprodukt för att få rätt information om bärighet på kommunala vägar.

I Trafikförordningen, fjärde kapitlet står att ”vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen.”

Respektive beslutsmyndighet registrerar Allmän väg i NVDB

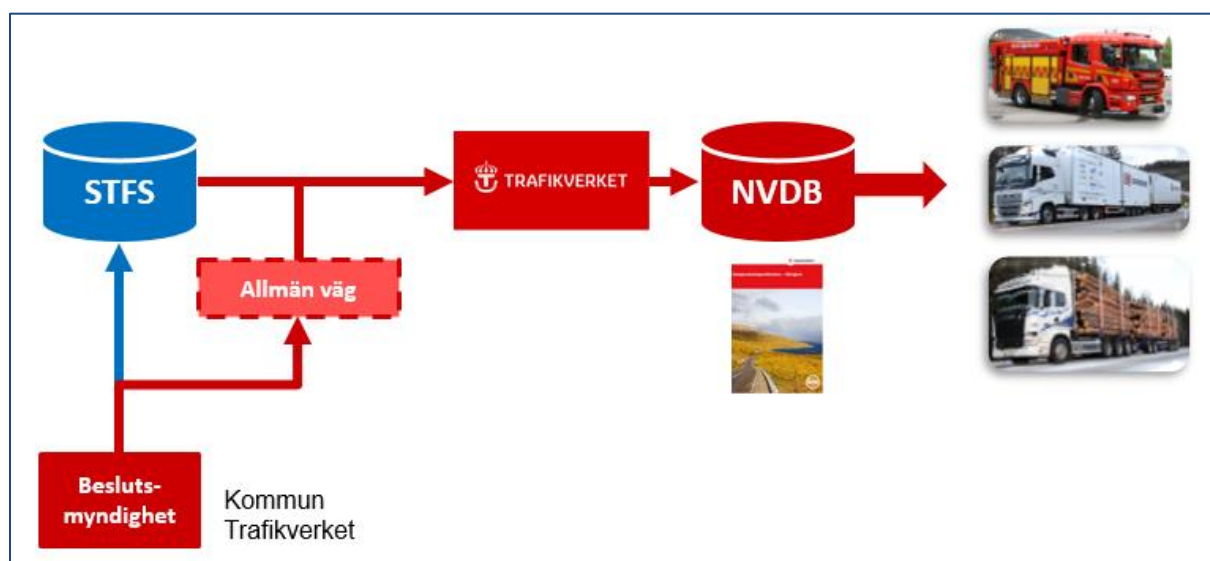
När den nya dataprodukten om allmän väg finns tydligt beskriven och tillgänglig får respektive beslutsmyndighet peka ut vilka vägar som är allmänna och resultatet läggs in i NVDB.

Respektive beslutsmyndighet kontrollerar/uppdaterar i STFS

Vid kontroller 2019 upptäcktes skillnader mellan NVDB/STFS som i mycket uppstod i samband med införandet av STFS 2010. Respektive beslutsmyndighet bör se över innehållet i STFS för att säkerställa om man missat att lägga in föreskrifter 2010.

Rätta upp bärighet i NVDB

När allmänna vägar finns tillgängligt i NVDB och STFS är uppdaterat med bärighetsföreskrifter, kan arbetet med att kvalitetshöja informationen i NVDB genomföras.



Det här bedöms vara ett omfattande arbete och man bör se över planen för genomförande och en konsekvensbedömning innan man startar. Förslag att en arbetsgrupp bildas med

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

representanter från Trafikverket, SKR och några kommuner som får till uppgift att se över plan för genomförande. Till nästa rådsmöte presenteras förslag på genomförande och beslut tas om start på arbetet eller inte. Tomas och Selda bemannar upp arbetsgruppen.

Beslut 5:1 ***Arbetsgrupp bildas för att se över planen för genomförande och en konsekvensbedömning av att kvalitetshöja bärighet i NVDB.***

Beslut 5:2 ***Arbetsgruppen presenterar förslag på genomförande vid nästa rådsmöte.***

6. UTREDNING SAMMANSTÄLLNING ÖVER ALLMÄNNA VÄGAR

Trafikverket har tagit på sig att göra en utredning där man föreslår hur man kan ersätta dagens Sammanställning över allmänna vägar med något nytt. Frågan kommer att behandlas internt på Trafikverket i början av december. Mer information på nästa möte.

SKR är med i ett FOI-uppdrag beträffande konsekvenser för kommuner att gå över till BK4. Selda informerar mer på nästa möte.

Beslut 6:1 ***Trafikverket informerar på nästa rådsmöte om utredningen kring Sammanställningen över allmänna vägar.***

Beslut 6:2 ***Selda informerar om FOI-uppdrag beträffande konsekvenser för kommuner att gå över till BK4 på nästa möte.***

7. VAD HAR HÄNT EFTER SKR:S REDOVISNING AV DATAHANTERING FÖR FRAMTIDENS NVDB?

Vid samverkansmöte mellan SKR och VO Planering på Trafikverket den 13 november presenterade Selda förslaget på översyn av datahantering för framtidens NVDB och att genomföra en kartläggning över kommunernas processer med de olika systemen för NVDB, LTF mm.

Positivt gehör att genomföra en sådan förstudie, där Trafikverket ska diskutera finansiering/genomförande. Lennart Kallander/Dennis A förbereder för fortsättning.

SKR planerar för ett dialogforum och workshop under våren -21 med kommuner som är aktiva med dataleveranser. Där ska man diskutera frågeställningar och titta på processer.

Kommentar 1: Det finns även ett intresse från Lantmäteriet och skogsnäringen i frågan.

Kommentar 2: Kanske ett tema under 2021.

8. INFORMATION OM AKTIVITETER TRAFIKVERKET GÖR FÖR ATT FÖRBÄTTRA KVALITETEN PÅ TRAFIKREGLER

Det pågår ett flertal aktiviteter på Trafikverket med koppling mot att förbättra kvaliteten på trafikregler. Dennis redovisar följande:

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

Tillförlitligare hastighetsinformation

Aktivitet tillsammans med trafikingenjörerna på Trafikverket för att få bort de kvalitetsbrister som finns för hastighetsgräns mellan trafikföreskrift, motsvarande vägmärke och NVDB på det statliga vägnätet. Styrande dokument framtaget som talar om hur man ska göra när en ny trafikföreskrift skrivs. Insats pågår för att rätta upp där det finns brister/skillnader på befintliga trafikföreskrifter.

Ledningsfråga Trafikverket/Transportstyrelsen (GD-GD-möte 2 okt)

I samband med GD-GD möte mellan Trafikverket och Transportstyrelsen den 2 oktober diskuterades hur man kan förbättra stödet vid arbetet med att digitalisera föreskrifter och att ta fram ett internt systemstöd för Trafikverket när man vägnätsknyter föreskriften. Anses vara viktiga frågor och aktiviteter att genomföra.

Projekt "Digitala trafikregler"

Målet är att ta fram ett systemstöd för att vägnätsknyta trafikföreskrifter på Trafikverket.

Projekt Ny ajourhållningsmiljö – NVDB

Nuvarande system som används för att ajourhålla NVDB på Trafikverket är gammalt och innehåller brister och behöver ersättas med något modernare. Tanken var att ett nytt system skulle tas fram i ANDA-projektet men så blev det inte. Därför startas nu ett arbete upp för att ersätta nuvarande system med något nytt. Planen är att ett byte ska ske inom 2-3 år.

Sammanställning över vägar & kvalitetshöjning bärighetsdata

Trafikverket har tagit på sig att göra en utredning där man ska föreslå hur man kan ersätta dagens Sammanställning över allmänna vägar med något nytt. Arbetet med en kvalitetshöjning av bärighetsdata pågår och redovisas på rådsmötena.

Möte SKR och Trafikverket 13 nov

Vid samverkansmöte mellan SKR och VO Planering på Trafikverket presenterade Selda förslaget på översyn av datahantering för framtidens NVDB och förslaget att genomföra en kartläggning över kommunernas processer med de olika systemen för NVDB, LTF mm.

Positivt gehör att genomföra en förstudie, där Trafikverket ska diskutera finansiering/genomförande. Lennart Kallander/Dennis A förbereder för fortsättning.

Nordic Way (3)

Nordic Way är ett EU-projekt där Trafikverket deltar i ett antal delprojekt, där man ska etablera och demonstrera den digitala infrastruktur som behövs för att stötta geofencing-applikationer baserat på befintliga trafikregler och förordningar.

Kompetenshöjning NVDB-verksamheten

Rekrytering ska genomföras på Trafikverket och hos Vägdata för att höja kompetens/fokus inom området.

Kvalitetsmätningar NVDB

Datavalideringar samt externa kvalitetskontroller genomförs löpande för att få koll på hur dataprodukterna mår och för att genomföra rättningar där det behövs.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

9. ANVÄNDNING OCH TILLGÅNG AV NVDB

Ny version av Lastkajen

En ny version av Lastkajen kommer att tillgängliggöras i början av nästa år. Den har vissa likheter med nuvarande Lastkajen då den delas upp i tre delar där man kan välja på att hämta färdiga filer, göra egna beställningar eller via API. Man kan också välja mellan att vara anonym eller ha inloggning.

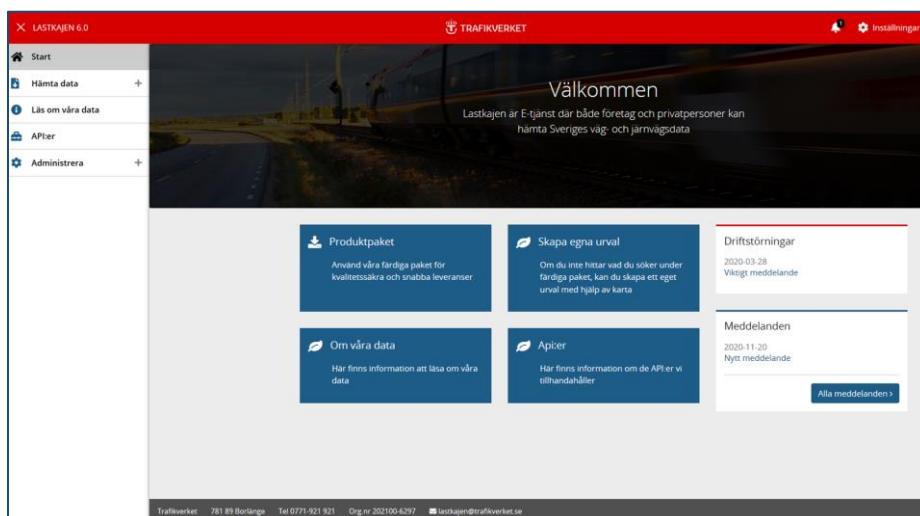
Den kommer att ha ett nytt användargränssnitt, bättre sökfunktioner och formatet Geopackage tillkommer som val vid egna beställningar. De färdiga datapaketerna kommer att ha en förändrad "mappstruktur" och minsta uttag blir länsfiler (kommunfiler utgår).

Vid egna beställningar kommer man först att göra urval och sedan leveransformat. Dessutom finns möjligheten till geografiskt urval via en kartfunktion.

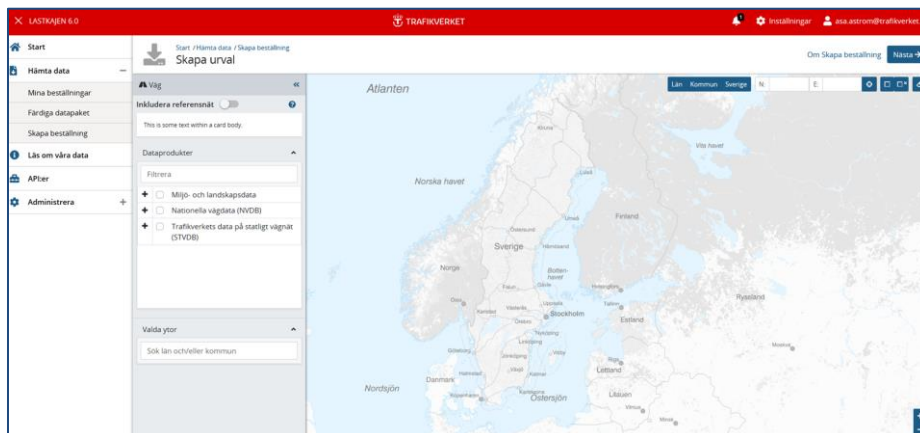
Vad återstår?

Första versionen

- Behörighetsgrupper och migrering av befintliga användare
- Fylla "Färdiga datapaket" med data
- Informationstexter
- Externa tester, slutet av januari
- Release, andra halvan Q1



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-12-08	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------



Kommunikationsplan och aktiviteter

Målet är att öka och sprida kunskapen kring de dataprodukter och tjänster som tillhandahålls och genom det öka användningen och nyttan inom och utanför Trafikverket. Målsättning att bli mer aktiva med extern information.

Aktiviteter med externt fokus:

- Allmänna webinarier 2 ggr/år
- NVDB-dag planeras till sommaren 2021? Öppen för användare, leverantörer och systemleverantörer
- Filmer/utbildningsmaterial
- Nyheter på webbsidor

Exempel på extern användning är Tillväxtverket som använder NVDB-data för att genomföra tillgänglighetsanalyser och för att utöva tillsyn över bankväsendet.

Nya sidor på trafikverket.se

Nu finns en ny samlad ingång för dataanvändare och dataleverantörer på trafikverket.se. Externa ska inte behöva ha kännedom om Trafikverkets interna organisation för att hitta information. Man går in under *Tjänster* och väljer sedan vad man vill göra under *Data och kartor*.

Geofencing

Anna F informerar om olika aktiviteter som pågår kring Geofencing på Trafikverket. Kombinerat med fysiska hinder kan geofencing göra det svårare att använda fordon i till exempel terrorattacker.

Trafikverket har ett regeringsuppdrag från 2017/18 där man ska ta fram en handlingsplan med identifierade områden för att gå från demonstration till verklig implementering.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-12-08	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Aktuellt om geofencing från media

Exempel på artiklar i ämnet:

BMW inför geofencing i svenska storstäder

BMW:s laddhybrider är redo för de kommande miljözonerna i Sveriges fyra största städer. När de kör in en miljözon växlar bilarna automatiskt över till eldrift.

BMW kallar sin teknik för BMW eDrive Zone. Funktionen håller inte bara reda på var miljözonerna finns utan säkerställer även automatiskt att laddhybriden har tillräckligt med elektrisk räckvidd för att kunna framföras i miljözonerna om en destination angetts i bilens navigationssystem som ligger inom några av dessa zoner.



Hybridlastbil tillåts köra ut burgare nattetid i Stockholm

2019-02-15 08:46 Av: Johan Kristensson 19 kommentarer



Aktivera Talande Webb

Med hjälp av geofencing stängs lastbilens förbränningsmotor av så fort den kör in i områden där nattliga transporter är förbjudna. Nu testas konceptet i Stockholm.

Smarta urbana trafikzoner

Skapa, demonstrera och kravställa grundläggande förutsättningar för smarta zoner, genom att arbeta kundcentrerat och iterativt i verkliga situationer. För att skapa en mer tillgänglig stad, färre antal skadade och dödade samt öka flexibiliteten i användningen av stadsmiljön.

Mål

1. Fastställt hur smarta zoner och dess tillhörande digitala, operativa processer samt ansvarsfördelning ska utformas
2. Demonstrerat smarta zoner i 3 utpekade zoner
3. Påvisat effektpotential, samhällsnytta, uppskalningspotential och incitament
4. Identifierat nödvändiga förändringar i regelverk och policy
5. Framarbetat affärsmodeller



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-12-08	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Demonstrationer inom Smarta urbana trafikzoner, 2021-22

- Innovationszon Hornsgatan
 - Utveckla och testa hur utbyte av data mellan väghållare, smarta sensorer och uppkopplade fordon i smarta zoner kan bidra till ett bättre samspel mellan olika trafikanter
 - Komplex stadsmiljö med höga trafikflöden och existerande målkonflikter
- Digitalt villkorsgivna byggtransporter
 - Utveckla konceptet för uppkopplade tunga transporters digitala dispens som villkorar hastighet och möjliggör tyngre laster än vad som annars är tillåtet
 - Återkoppling kring villkorsefterlevnad säkerställer lågt vägsitage och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter samt färre fordonskilometer
- Safety zone Lindholmen
 - Utveckla och testa en smart lösning för in- och utfarter till byggarbetsplatser i staden för ökad trafiksäkerhet för cyklister
 - Främja framkomlighet för cyklister och tryggare arbetsmiljö för förarna

Nordic Way 3

Etablera och demonstrera den digitala infrastruktur som behövs för att stötta geofencing-applikationer baserat på befintliga regler och förordningar. Hur får man det att fungera i hela landet? Kort om några av arbetspaketen:

- Utveckla verktyg/metod för att upprätta digitala trafikregler
 - Målet är att informationen från källan har den kvalitet som krävs för att användas för geofencing. Informationen ska också vara maskinläsbar.
- Utveckla och testa verktyg för kvalitetssäkring av data för geofencing
 - Målet är att kvalitetssäkra data så att den är bra nog för att användas i piloter inom Nordic Way 3
- Datautbyte
 - Målet är att demonstrera hur standardiserad maskinläsbar information kan överföras från väghållarens plattform till fordon samt hur information kan föras tillbaka från fordon till väghållare
- Piloter
 - Test av 4 attribut: Hastighetsgräns, höjd- och viktrestriktioner och miljözoner
 - Fokus på skalbarhet
 - Test baserade på lösningar i arbetspaket 1-4
 - Flagskeppspiloter – ska fungera på flera olika platser och över gränserna

Tidlinje och partners



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2020-12-08	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Dataflödet för trafikregler till NVDB behöver förbättras för att klara av att uppfylla de krav som ställs, idag tar det för lång tid och det finns kvalitetsbrister. Ledtiderna måste kortas och kvaliteten på data bli bättre.

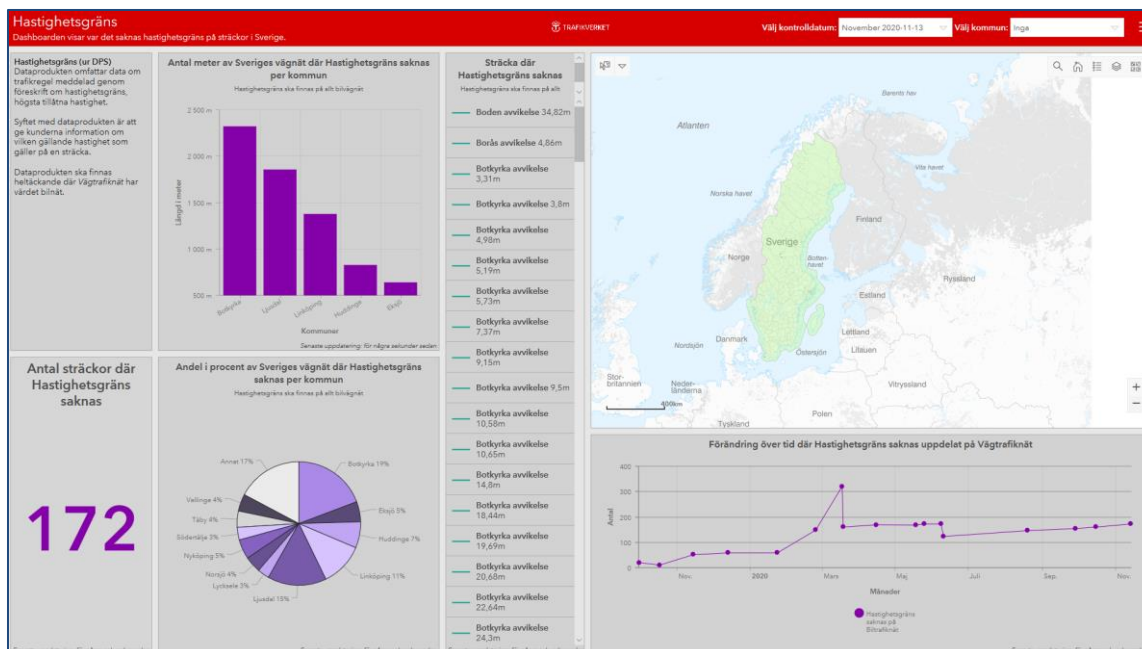
Kommentar: Digitaliseringsprogrammet – ta med en representant från programmet på rådsmöte framöver. Lämpligen på temamöte om trafikregler.

Kommentar: Mycket olika initiativ kring geofencing, finns det någon som samordnar? Anna stämmer av och återkommer.

NVDB-VISQ

Anna informerar om den dashboard som tagits fram för att löpande visa var det finns brister i data. Grunden är de valideringar som görs på Trafikverket varje månad (över 100 frågor). Till att börja med endast för ett fåtal dataprodukter och endast resultat från fullständighetskontroller för heltäckande dataprodukter:

- Vägtrafiknät
- Väghållare
- Vägnummer
- Funktionell väglass
- Hastighetsgräns
- Bärighet



Är det ok att Trafikverket lägger upp och visar resultat per kommun? Planen är att först visa det internt på Trafikverket och sedan externt. SKR kollar upp om det är ok och återkopplar sedan till Anna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

10. NVDB FÖR KOMMUNERNAS RUTTPLANERING, ÅTGÄRDER FÖR FUNKTIONALITET

Marie informerade om att Utbildningsförvaltningen på Botkyrka har skapat en automatiserad tjänst för förskoleplaceringar, skolval och ansökan av skolskjuts.

Ruttplaneringen kraschade i höstas när en skolskjutsansökan behövde rutta förbi en länk som var < 0,5 cm kort. Botkyrka har sedan länge känt till problemet och påtalat att det finns väglänkar som är kortare än 50 cm långa i Botkyrkas vägnät, men trodde att detta var rättat.

Varför är det så svårt att rätta fel i NVDB?

Den hårda kopplingen till det historiska nätet ställer till problem när man ska rätta kända fel. Detta gör att man drar sig för att rätta fel man hittar.

Framåt - vad behöver vi göra?

Många kommuner är i startgroparna för att använda NVDB för ruttplanering och för att automatisera processer på samma sätt som Botkyrka gör. NVDB behöver vara en databas med den kvalitet som är beskriven. Alla kända fel behöver rättas. Hitta rutiner för att agera när man upptäcker fel i databasen som kan påverka de som använder vägnätet.

Viktigt att samtidigt "tappa till" så att det inte kommer in nya fel.

Trafikverket (Åsa) återkommer till Botkyrka (Marie) inom ett par veckor för att diskutera lösningar kring korta länkar.

Beslut 10:1 Trafikverket återkommer till Botkyrka för att diskutera lösningar kring korta länkar.

11. INFORMATION FRÅN SKOGSNÄRINGEN

Info – SVDB-råd

På senaste SVDB-rådet deltog Mia/Frida från Lantmäteriet/Trafikverket och berättade om Blåljuskartan och Blåljuskollen. Blåljuskollen är ett arbete som genomförs tillsammans med kommunerna för att se över och eventuellt rätta data som är intressant för blåljusorganisationerna. Uppskattade presentationer och diskussion om vad skogsnäringen kan bidra med i ämnet.

Skogsnäringen ser brister i klassningen av funktionell vägklass (7-9) på det skogliga vägnätet och tittar på vad man kan göra för att förbättra. En test ska genomföras i 2-3 testområden för att se om man kan automatklassa, aktuella områden är Växjö där klassning pågår, Uppland som har dålig klassning idag och Ljusdal där många skogsbolag har vägar nära varandra.

Enskilda vägar med statligt driftbidrag

Skogsnäringen ser brister på ajourhållning av det enskilda vägnätet med statligt driftbidrag. Vem ska ajourhålla där? Trafikverket stämmer av och återkopplar.

Problem att komma vidare kring frågan att få tillgång till bärighetsinformation för broar på det enskilda vägnätet med statligt driftbidrag. Skogsnäringen har försökt få svar, men behöver hjälp att ta det vidare. Trafikverket stämmer av och återkopplar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

Haft kontakt med gruppen som ansvarar för driftbidrag på Trafikverket; positiv till att registrera tillfälliga bärighetsnedsättningar på driftbidragsvägar.

Beslut 11:1 Trafikverket återkommer till Skogsnäringen beträffande bärighetsinformation och ajourhållning på enskilda vägar med driftbidrag.

12. PENDLARPARKERING: FÖRTYDLIGANDE

Ett förtydligande från förra minnesanteckningarna:

Status aktuella aktiviteter på Trafikverket

Önskemål att införa pendelparkering i NVDB. Frågan är om detta ska utredas? Diskussion om behov av data är mer lokalt än regionalt och nationellt, och därmed inte något för NVDB.

Förslaget är att starta upp med en bredare avstämning med kommuner, **regioner** och Trafikverket angående datainsamling och behov?

Här kan SKR hjälpa till med utskick till kommunerna. Trafikverket tar fram underlag. Ny avstämning på rådsmöte när svar kommit in.

13. EVENTUELLT NYA DATAPRODUKTER I NVDB?

Ny föreskrift Cykelgata som kan föreskrivas av länsstyrelse eller kommun vilket bland annat innebär att man inte får åka fortare än 30 km/h. Trafikverket tittar på om det ska vara en ny dataprodukt.

När förvaltningen på Transportstyrelsen vet att en ny föreskrift är på gång skickar man information till nvdb@trafikverket.se

14. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Produktionen på Trafikverket

Omställning i Trafikverkets vägdataproduktion från och med 1 oktober 2020. Ajourhållning sker delvis med egen personal från och med sep/okt 2020.

Jämn nivå av ärenden i kö trots stort inflöde av ärenden och omställning av ajourhållningen. Vissa uppstarts- och tekniska frågor avseende XML påverkar kön.

Gränsnoder - bilvägar Norge/Finland

Trafikverket har anpassat gränsnoder mot Norge och Finland, arbete är på gång mot Danmark och Öresundsbron. Innebär att det finns en koppling mot våra grannländer om man behöver rutta/använda data över gränsen.

NVDB samverkan/produktutredningar

Syftet med NVDB-samverkan är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

Aktuella diskussionspunkter

- Gatutyp
- Säker skolväg
- Infarts/pendelparkeringar

Dataproduktutredningar

Följande dataprodukt är nu uppdaterade/nya och finns inlagda i datakatalogen:

Turismcykelled (ny), Cykelvägskategorier (ny), Korsning (reviderad)
Väghållare (reviderad), Antal körfält2 (reviderad).

Test historik/förenklad leverans

Den här punkten fick strykas på grund av tidsbrist, tas upp på nästa möte.

15. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor

16. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Försening driftsättning av GSD-Fastighetskartan, planeras under andra halvan 2021

Transportstyrelsen: Inget att rapportera

SKR/Botkyrka: SKR medverkar i ett projekt som genomförs via RISE. Projektet ska utreda förutsättningarna för att digitalisera dispenshanteringsprocessen hos Trafikverket och kommunerna.

Skogforsk/Sveaskog: Ny rutin implementerad för avlägg på allmänna vägar

Trafikverket: Åsa E ny tf enhetschef efter Anna JJ som börjat ny tjänst inom Trafikverket (VO Planering). Ny sektionschef, Mikael Karlsson på Informationsanalys, här jobbar bland annat Tomas, Jonas och Anna. Nytt regeringsuppdrag på gång kring elektrifiering och elvägar.

17. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Önskemål att vi tänker till kring agendan fortsättningsvis och försöker få ned antalet detaljfrågor på rådsmötena.

Tomas skickar ut doodle-förfrågan för fyra mötestillfällen under 2021.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

Beslut 17:1 Tomas skickar ut doodle-förfrågan för mötestillfällen under 2021.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 Dagordningen godkändes

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2020-09-02 godkändes

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2020-12-08	1.0

- Beslut 4:1 Utöka rådet med två kommuner (och möjligen en region), varav en med kunskap om trafikregler. Trafikverket med stöd av SKR utser dessa.*
- Beslut 4:2 Inför tema-möten vid två tillfällen under 2021, tema beslutas på mötet innan.*
- Beslut 5:1 Arbetsgrupp bildas för att se över planen för genomförande och en konsekvensbedömning av att kvalitetshöja bärighet i NVDB.*
- Beslut 5:2 Arbetsgruppen presenterar förslag på genomförande vid nästa rådsmöte.*
- Beslut 6:1 Trafikverket informerar på nästa rådsmöte om utredningen kring Sammanställningen över allmänna vägar.*
- Beslut 6:2 Selda informerar om FOI-uppdrag beträffande konsekvenser för kommuner att gå över till BK4 på nästa möte.*
- Beslut 10:1 Trafikverket återkommer till Botkyrka för att diskutera lösningar kring korta länkar.*
- Beslut 11:1 Trafikverket återkommer till Skogsnäringen beträffande bärighetsinformation och ajourhållning på enskilda vägar med driftbidrag.*
- Beslut 17:1 Tomas skickar ut doodle-förfrågan för mötestillfällen under 2021.*
-