



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 9 mars 2021		

Plats: Skype

Datum: 2021-03-09 (12:30 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Selda Taner, SKR
Marianne Leckström, SKR
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Markus Nilsgart, Helsingborgs stad
Filiph Sundqvist, Sandvikens kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Anna Forsell, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket

Delges: Deltagande
Torsten Wiborg, Sveaskog

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Extra välkommen till Markus Nilsgart och Filiph Sundqvist som är nya medlemmar. Förutom rådsmedlemmarna är även Anna Forsell och Jonas Almqvist, Trafikverket med på del av mötet.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen.

Ingen övrig punkt tas upp.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. KORT LAGET RUNT

Vi inleder med en kort laget runt. Nya medlemmar är Filiph Sundqvist som kommer från Sandvikens kommun, mättingsingenjör och som började jobba med NVDB-frågor inom kommunen i samband med frågeställningar mot blåljus. Markus Nilsgart, Helsingborgs stad är trafikingenjör och har även han arbetat med NVDB-frågor under flera år.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0

4. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Kommentar 1: Lantmäteriet och Transportstyrelsen är intresserade att höra hur man löste hanteringen av kort länkar i Botkyrka och hur man gör för resten av landet.

Kommentar 2: Utredningen om Sammanställningen över allmänna vägar är för närvarande vilande på grund av att resurs som skulle hålla i den fått prioritera annat.

Beslut 4:1 **Mötesanteckningar 2020-11-25 godkändes**

5. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Produktionen på Trafikverket

I dagsläget omfattande leveranser från ett fåtal kommuner (xml-leveranser), vilket ger långa kötider. Omfattande leveranser av underlag från Biometria. Gäller framför allt från den inventering som genomförs i Götaland. Trafikverket ser också ett ökat intresse för automatisk incheckning av XML-leveranser, flera större kommuner vill starta upp.

Dataproduktutredningar

Utredning pågår för *Gatunamn* som idag har en onödigt komplex struktur i förhållande till sitt syfte; Att visa det officiellt adressbildande namnet på gatan som i normalfallet sätts av kommunen. Målsättningen är att förenkla dataprodukten till maj 2022.

Fram till dess, kan de kommuner som levererar gatunamn via underlag helt ignorera länkrull, värd/gäst och riktning. De kommuner som levererar via SS-XML, kan använda följande standardvärden:

- Länkrull: normal
- Vård/gäst: Vid de tillfällen då två olika namn finns på samma sträcka måste det ena sättas som värd och det andra som gäst. När det bara är ett namn ska värd användas
- Riktning: med eller mot
- Ordningsnummer: måste hanteras men Trafikverket kräver inte att det är korrekt

Trafikverket kommer skicka en förfrågan till Lantmäteriet kring hur de namn som finns i t.ex. byadresser, metertaladresser kan läggas in i NVDB på ett strukturerat sätt. Antingen i Gatunamn eller i Övrigt vägnamn?

Fråga: *Hur informerar man kommuner om hur leverans av gatunamn ska ske?*

Svar: *Via nvdb.se och Trafikverkets användarstöd*

Kommentar: *Kan man med hjälp av Lina på Lantmäteriet få rätt stavning på gatunamn, mm? Ta lärdom av tidigare utredning.*

I NVDBs *GCM-vägtyp* finns idag endast kategorierna "cykelbana" och "gångbana" som har en motsvarighet i Vägmärkesförordningen. Kategorierna "gemensam gång- och cykelbana" (som är största delen av cykelnätet) eller "uppdelad gång- och cykelbana" (som är näst största delen av cykelnätet) saknas. Vid skyltning är detta fyra skilda kategorier. Påbudsvägmärken D4-D7 beskriver de olika banornas funktion och bestämmelser. Denna

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0

uppdelning är tänkt att införas i GCM-Vägartyp. Förslaget syftar till att ge en större tydlighet mellan skyltning och GCM-nätets funktion.

Utredningen tittar på att utifrån påbudsmärkena införa nya attribut för gemensam gång- och cykelbana och uppdelad gång- och cykelbana. Justera sedan data så att det kopplas till rätt attribut. Dessutom tittar man på att ta bort attributvärden som har liten användning.

Kommentar: Hur gör man där det saknas skyltning? Klassar som gångbana?

Projekt - Ny ajourhållningsmiljö för NVDB

Nuvarande IT-stöd för NVDB på Trafikverket är ca 20 år gammalt, och har under flera år fått påpekande om säkerhetsbrister. Ett av målen med ANDA-projektet var att ersätta NVDB teknisk lösning men projektet lades ner innan man kom så långt.

Ett arbete har därför startats för att ersätta nuvarande IT-stöd och arbetet befinner sig i ett tidigt skede och initiala analyser pågår.

En grov uppskattning är att projektet ska vara klart under 2023 men tidplanen är beroende av hur anskaffningen kommer att ske. Finns något på Trafikverket som man kan använda? Finns system på marknaden som man kan upphandla? Behöver man utveckla själva?

Projektet har som ambition att inte förändra de gränssnitt som tex kommuners system (LV, ISY-Road, Geosecma) använder. Information om projektet på bland annat NVDB-rådets möten samt på nvdb.se och beroende på vad projektet kommer fram till i det fortsatta arbetet kan behov av referensgrupp med olika externa parter uppstå.

EVB - ajourhålla skogliga företeelser

Kontakt tagen med Enskilda vägar på Trafikverket som är ansvariga för hanteringen av driftbidragsvägar. Man har ställt sig positiva till att ajourhålla skogliga företeelser på dessa vägar, men vill lyfta frågan till chefen på Underhåll med en skrivelse, innan beslut tas. Torsten W kan bistå med hjälp till skrivelsen.

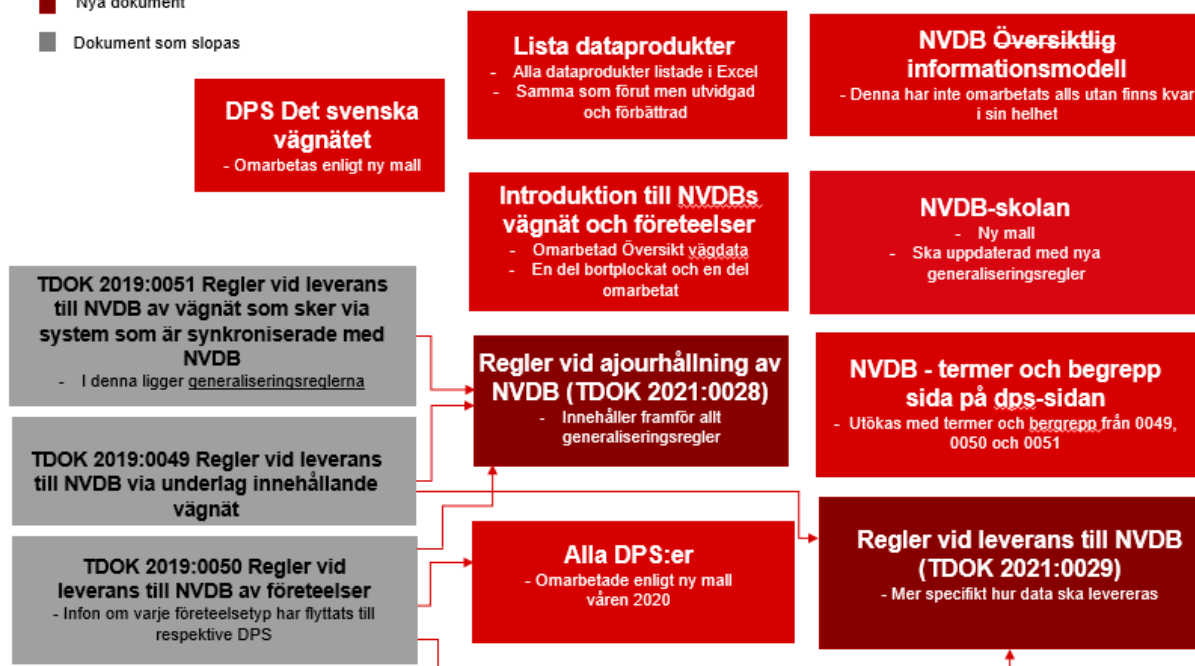
När det gäller bärighetsinformationen som finns i Batman, vill man få ok från väghållaren innan man kan visa informationen i NVDB och att man dessutom säkrar upp ajourhållningen. Enskilda vägar undersöker hur det ska gå till.

Nya/förändrade dokument

Översyn av dokument på Trafikverket pågår med målsättning att göra det tydligare, några dokument har omarbetats, några är nya och några slopas (se bild). Börjar gälla i april.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-03-12	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

- Omarbetade dokument
- Nya dokument
- Dokument som slopas



NVDB-VISQ

I NVDB:s inriktningsdokument är ett av målen att få vägdatabas användbara och en aktivitet för att nå dit är att NVDB:s vägdatabasprodukter blir tillförlitliga genom att beskriva vilken kvalitet de har, att de kartläggs och redovisas löpande. Här är tanken att använda NVDB-VISQ för att nå dit.

Den uppmätta kvaliteten ska redovisas i form av metadata eller liknande. Det ska vara möjligt att bedöma hur data kan användas, utifrån den deklarerade kvaliteten.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0

Förslag:

Trafikverket tänker sig att med hjälp av NVDB-VISQ redovisa kvaliteten löpande. Man börjar med att publicera NVDB-VISQ internt på Trafikverket för bärighet och hastighetsgräns och sedan öppnar man upp att även redovisa det externt.

Kommentar 1: SKR tycker inte att informationen ska vara öppen, kan man ge en allmän inloggning för alla producenter?

Kommentar 2: Bra att se hur det ser ut i kringliggande kommuner. Viktigt att redovisa, bra hjälp. Det är efterlängtat på kommunnivå.

Kommentar 3: Lantmäteriet tycker att förslaget är bra att visa för producenter, men vad är behovet för användare av data?

Kommentar 4: Viktigt att redovisa kvalitet, men på vilken nivå?

Efter diskussion bestäms att boka ett separat möte för att ta beslut hur publicering från NVDB-VISQ ska ske. Trafikverket bokar.

Beslut 5:1 ***Boka ett separat möte för att ta beslut i frågan hur publicering ska ske. Trafikverket, SKR, Helsingborg, Sandviken och Botkyrka.***

6. PILOT - KVALITETSHÖJA BÄRIGHET I NVDB

Bärighet i NVDB ska återspegla de trafikföreskrifter som finns i STFS/RDT och det som beskrivs i Trafikförordningen med kvalitet enligt krav i dataproduktspecifikationen för Bärighet i NVDB. För att uppfylla reglerna i Trafikförordningen behöver man införa Allmän väg som ny dataprodukt.

Arbetsgrupp bestående av representanter från Trafikverket, SKR, Umeå, Skövde och Botkyrka har vid två mötestillfällen tittat på alternativet att införa Allmän väg men också om det finns andra alternativ för att få rätt information.

Föreslår att man under våren tar nästa steg och genomför en test för att se vad som krävs för att införa Allmän väg i NVDB. Testen genomförs med Trafikverket och några kommuner. Man utgår från det regelverk som bygger på att de kommunala vägar som ligger inom kommunala väghållningsområden och inte ligger inom en detaljplan med kommunalt huvudmannaskap är allmänna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-03-12	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

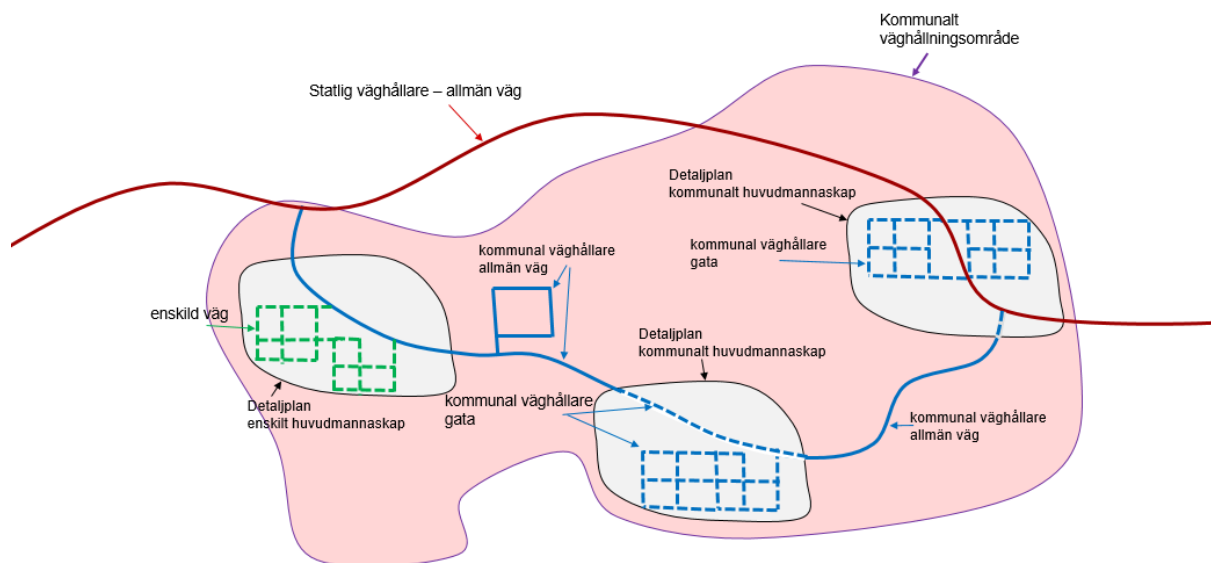


Bild 1. Exempel på allmänna vägar inom kommunalt väghållningsområde

Testen genomförs i följande steg:

- Uppstartsmöte slutet av mars
- Trafikverket skapar en version 1 av allmänna vägar
- Kommunen går igenom version 1 i sin kommun och redigerar
- Trafikverket uppdaterar *Allmän väg* i NVDB "testmiljö"
- Utvärdera resultatet
- Redovisa resultat på NVDB-råd

7. FOI-UPPDRAG - KONSEKVENSER FÖR KOMMUNER ATT GÅ ÖVER TILL BK4

8. TILL BK4

SKR har slutfört ett FOI-uppdrag där man tittar på konsekvenser för kommuner att gå över till BK4. Uppdraget består av tre delar; En analys av förbindelser/anslutningar hos det kommunala vägnätet till det statliga BK4 vägnätet, en konsekvensbeskrivning har genomförts på ett urval kommuner och ekonomiska konsekvenser. Rapporten lanseras den 25 mars 2021.

Syftet med rapporten är att ge stöd till kommunerna att förstå BK4 och metodik steg för steg i åtgärdsplanering och genomförande.

I analysdelen har man använt NVDB- och BK4 vägnät från 2020. Ett urval av start-, målpunkter och genomfartsleder på kommunala vägnätet har genomförts.

Det totala antalet anslutningspunkter för det statliga BK4-vägnätet till det kommunala vägnätet är 4548 st (utom Skåne). 38 platser har identifierats i dokumenten varav 21 platser har kunnat analyseras. Övriga platser har inte varit tillgängliga från det statliga BK4-vägnätet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0

Manuellt arbete har varit nödvändigt för att definiera startpunkter i hamnar och terminaler och för att säkerställa en framkomlig väg.

I konsekvensbeskrivningen har urvalet gjorts utifrån vilka klimatzoner de undersökta vägsträckorna befinner sig i, att det ska finnas broar samt att det finns en blandning mellan statligt och kommunalt väghållaransvar. Valda kommuner är Luleå, Sundsvall, Norrköping och Karlskrona

Information om det kommunala vägnätet har inhämtats genom intervjuer och data om broar har hämtats från Batman.

Data har saknats om vägstandarden i de undersökta kommunerna (utom Norrköping), men informationen från DoU-ansvariga har gett en bra indikation. Luleå genomför bl.a. fallviktsmätningar för att säkerställa bärigheten hos vägarna. Batman har innehållit användbar information, men det finns ingen synkning mellan NVDB och BATMAN.

Beräkningar av A/B-värden visar att det finns klassningar som inte överensstämmer med kraven.

Kommentar: Kan man använda dashboard för att visa hur det ser ut i Batman?

9. RELEASE NYA PRODUKTER PÅ LANTMÄTERIET OCH NVDB-DATA

Under hösten 2021 kommer GSD-Fastighetskartan att utgå som produkt och ersättas med nya produkter, och man kommer att använda vägdata från NVDB. Data kommer att hämtas automatiskt som förändringsfiler dygnsvis från Trafikverket. En succesiv övergång kommer att ske till övriga produkter, de småskaliga produkterna kommer att bli automatgeneraliserade. På sikt kommer man att titta på att få till automatiska leveranser av cykelvägnät från NVDB.

Inför övergången kommer man att åtgärda brister inom Lantmäteriets leveransområden, men man tittar även på brister inom kommunala ansvarsområden tillsammans med Trafikverket. Dessa brister kommer man att gruppera enligt följande:

- Nya vägar i bostadsområden
- Kvartersvägar
- Vägar inom industriområden
- Uppfartsvägar
- Enskilda bilvägar
- Avslutade vägar

Trafikverket kan hjälpa kommunerna att rätta upp de brister som upptäckts, och kommer att gå ut med information under våren om hur och när.

Under hösten kommer man även att effektivisera uppdateringen av NVDB men fortfarande halvmanuellt, leveranser kommer att ske oftare och man bygger in nya kontroller som sker innan leverans. Dessutom kommer man att börja ajourhålla Vändmöjlighet och Väghinder på det enskilda vägnätet. Målsättningen är att uppdatera NVDB automatiskt 2022/2023, nu pågår ett förberedande arbete för det.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0

Det här innebär bland annat nya förvaltningsformer där Trafikverket och Lantmäteriet bygger ihop sig automatiskt och kommunicerar via förändringsfiler. Även hantering av testdata kommer att ske i samverkan.

10. TEMA-MÖTE I MAJ

Vid nästa rådsmöte kommer halva tiden att vikas för ett tema. Förslag på teman som varit uppe:

- Trafikföreskrifter
- Datainsamling/ajourhållning
- Användning av NVDB-data
- Strategisk utvecklingsplan

Förslag att på det första tillfället fokusera på trafikföreskrifter, trafikregeldata och användning av blåljus. Tomas skickar ut ett mail till alla, så kan man komma med inspel på punkter att ta upp.

Beslut 9:1 *Tomas skickar ut mail till alla, om punkter att ta upp på temamötet*

11. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor

12. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Märta Stenevi, ny bostadsminister efter Per Bolund, är Lantmäteriets nya minister. Nationella geodataplattformen, framtagen inom projektet *Smartare samhällsbyggnad*, är från januari 2021 klar för tillgängliggörande av detaljplaner och från augusti 2021 för byggnadsinformation. Geodatarådets handlingsplan, utifrån nya Geodatastrategin 2021-2025, är klar.

Transportstyrelsen: Regeringsuppdrag: I dag får du som har B-körkort max ha en totalvikt på 3500 kilo på det fordon du kör. Men detta kan höjas till 4250 kilo, under förutsättning att bilen du kör har nollutsläpp - det vill säga antingen är eldriven eller går på vätgas. Vad kan det få för konsekvenser på broar?

En utredning pågår där man ska analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras. Nya Stradauttag kommer i sommar, stöd kan behövas.

Regeringsuppdrag att titta på om man ska ta bort cykelpassage och att man inte får cykla på bilväg med hastighet över 50 km/h då det finns en cykelbana bredvid.

SKR/Botkyrka/Helsingborg/Sandviken: Se över kompetensbehov – vad kan man göra inom Geodatarådet? Kartor för Krisberedskap och Blåljusverksamheten. Man följer arbetet med Hållbara trafikregler och deltar i arbetet med bärighetsinformation. Uppdatera cykelvägskategorier. Arbeta med driftöverlåtelse med enskilda vägar. Uppdatera brister av väghållare.

Skogforsk/Sveaskog: År tre av inventeringen i Götaland är genomförd och man har gjort 4000 mil av totalt cirka 8000 mil. Man hoppas att få fortsätta även i Svealand och Norrland.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-03-12	1.0

Fortsatt arbete för att bättra klassningen av funktionell vägklass för 7-9 på enskilda vägar, idag finns motstridigheter.

Trafikverket: GD-möte med DIGG inplanerat, där man bland annat kommer att ta upp angående grunddatadomän för transportsystemet och GD-möte med Lantmäteriet den 16 mars angående datautbyte av NVDB och fastighetsbildning.

Ny Nationell Plan för planperioden 2022-2037 ska tas fram. Trafikverkets GD slutar vid årsskiftet.

13. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte är den 25 maj.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 Dagordningen godkändes

Beslut 4:1 Mötesanteckningar 2020-11-25 godkändes

Beslut 5:1 Boka ett separat möte för att ta beslut i frågan hur publicering ska ske. Trafikverket, SKR, Helsingborg, Sandviken och Botkyrka.

Beslut 9:1 Tomas skickar ut mail till alla, om punkter att ta upp på temamötet
