



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-09-21	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 8 september 2021		

Plats: Skype

Datum: 2021-09-08 (12:30 – 15:45)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborgh, Sveaskog
Selda Taner, SKR
Marianne Leckström, SKR
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Markus Nilsgart, Helsingborgs stad
Filiph Sundqvist, Sandvikens kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Susanne Planath, Trafikverket

Delges: Deltagande

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Förutom rådsmedlemmarna är även Susanne Planath, Trafikverket med på mötet.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen.

Tre övriga punkter tas upp. Kundenkät på Trafikverket, ytbilda vägar hos kommuner och generaliseringsregler för cykelnät.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar.

Kommentar 1: En rättning av referenslänksdelar är genomförd i Botkyrka samt de kommuner som har använt system som haft problem. Det finns fortfarande knappt 170 stycken referenslänksdelar i landet som är kortare än 10 cm, dessa kommer också att åtgärdas. Skulle det uppstå nya korta referenslänksdelar så hanteras de i ordinarie avvikelshantering.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-09-21	1.0

Kommentar 2: FIFA används för att registrera vägarbetsplatser längs statliga vägar och TRISS är ett system som används på Trafikinformationscentralerna på Trafikverket för att hålla koll på vägnätet.

FIFA är tillgängligt för entreprenörer och även för kommuner att registrera vägarbetsplatser längs statliga vägar. Däremot osäkert om man kan registrera även på kommunala vägar, undersöks tills nästa gång. TRISS kräver att man har en trafikverksdator med inloggning och är i dagsläget inte anpassat för användning utanför Trafikverket.

Kommentar 3: Lite arbete återstår innan Trafikverket bjuder in Sandviken testa att hämta förändringsfiler via Lastkajen.

Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2021-05-25 godkändes

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Produktionen på Trafikverket

Det finns fortfarande en backlogg på cirka 900 stycken ärenden. Trafikverket tar in fler resurser för att hjälpa till i Produktionen, en började den 1 september, en börjar i oktober och en i november.

Leveranstiderna för XML börjar bli bättre.

Behöver hitta former tillsammans med skogsnäringen hur man hanterar leveranser framöver. Möte bokas in för att diskutera det, Trafikverket kallar.

Kommentar: Strul med leveranser från Götalandsinventeringen i samband med start av de nya produktionsgrupperna. 400-500 ärenden som inte är levererade på grund av den skuld som finns. Det blir problem då man väntat flera månader på att få in data så att man kan fortsätta inventeringen.

Diskussioner pågår inom skogsnäringen att fortsätta inventeringen i övriga delar av landet.

Indatastöd på Trafikverket

Trafikverket kommer att justera mötesformerna med kommunerna och fokusera mer på Webinarier och genomföra färre enskilda möten.

Indatastöd lyfter att det finns svårigheter att få till överenskommelser i form av dataleveransbilagor för GCM-nät och att få dessa undertecknade, även svårigheter att få återkoppling kring leveransområden. Vissa kommuner har inte uppdaterat och skickat in underlag på 5-10 år och från vissa är det låg kvalitet i leveranser trots utbildning och information.

En förhoppning är att det här kan förbättras genom justerade mötesformerna och genomför teman som är aktuella för att förbättra leveranser, man riktar stödet där det behövs och visar tydligt hur ingångarna är.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-09-21	1.0

Kommentar: Leverantörer upplever att man får olika svar på frågor från Indatastöd, det är svårt med terminologin, Trafikverket och kommunerna använder olika termer. Trafikverket ber kommunerna skicka in exempel på detta.

Dataproduktutredningar

Den 3 november uppdateras datakatalogen för NVDB för GCM-vägartyp och Bärighet.

För GCM-vägartyp sker en förändring och anpassning till de påbudsmärken som finns för gång- och cykelvägar, dessutom avslutas värden som har ingen eller få registrerade värden.

För Bärighet så läggs det till ett nytt attribut – beteckning som motsvarar det som finns i STFS för bärighetsklassen.

Utredning påbörjad för Pendlarparkering och en avstämning ska ske med region Skåne beträffande syfte, avstämning, mm.

Aktiviteter inför lansering av Topografi 10

Den första oktober kommer GSD-Fastighetskartan på Lantmäteriet att utgå och ersättas med bland annat Topografi 10 som innehåller vägnät från NVDB. Inför bytet pågår ett flertal aktiviteter, bland annat:

- Kvalitetshöjande åtgärd innanför kommunala ansvarsområden, där bland annat kvartersvägar och uppfartsvägar som saknas i NVDB uppdateras
- En engångsladdning av Vaghinder och Vändmöjlighet från GGD till NVDB
- Rättning av dubletter av Vaghinder
- Rutin för felrapportering av vägdata från Lantmäteriet
- Justering av Vägslag

Det känns som att vi når en milstolpe nu när Lantmäteriet börjar ersätta sitt vägnät med data från NVDB. Detta har funnits med som en långsiktig målsättning ända sedan NVDB bildades i slutet av 90-talet.

Projekt - Ny ajourhållningsmiljö för NVDB

Nuvarande IT-stöd för NVDB på Trafikverket är ca 20 år gammalt, och har under flera år fått påpekande om säkerhetsbrister. På rådmöte i våras informerades att en förstudie startats med målsättning att byta ut nuvarande system på Trafikverket.

Nästa steg är nu taget och en kravlista finns framtagen vad som behövs i nya systemet. En demonstration av system som finns på marknaden kommer att genomföras i september, sedan sker en utvärdering vad som uppfylls och vilka anpassningar som behöver genomföras. Målet är att få till ett avtal och ha ett system i drift under 2022. Driftsättning av systemet planeras ske stegvis istället för en stor driftsättning vid en specifik tidpunkt.

En kommunikationsinsats är på gång för att informera externt om tidplan och etapper för det hela.

NVDB-VISQ

Anna har tidigare berättat att NVDB-VISQ kommer att bli tillgängligt utanför Trafikverket.

Ett antal steg pågår för att möjliggöra extern inloggning och det beräknas vara klart i oktober.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-09-21	1.0

Mail skickas då till kommuner i NVDB-rådet och NVDB-samverkan med instruktioner vilka uppgifter som måste skickas in och till vilken adress för att ett konto ska kunna skapas och sedan skapas konton och test kan påbörjas.

NVDB scenarioanalys

Arbete påbörjat på Trafikverket med att se över Trafikverkets roll för vägdata i ett längre perspektiv, trender och förväntningar från omvärlden på NVDB.

Belysa vad som är möjligt idag och genomföra en GAP-analys med 3-4 scenarier, analysera dessa och redovisa ett resultat vid årsskiftet. Till exempel om självstyrande bilar behöver NVDB, vad krävs då?

Kommentar: Rådsmedlemmarna tycker att det låter spännande och deltar gärna i arbetet.

Beslut 4:1 Trafikverket bokar möte med Skogsnäringen för att diskutera fortsatta leveranser

5. ÖKAD ANVÄNDNING AV BLÅLJUSDATA

På rådsmötet i maj var det tema Blåljusanvändning och frågan kom upp om NVDB-rådet kan hjälpa till med något för att öka användningen av Blåljusdata.

Beslutades att kontakta Användargrupp Blåljus tillsammans med Lantmäteriet och MSB samt bjuda in medlemmarna till två möten den 1-2 september för att diskutera problem och hinder som finns för att börja använda den av MSB rekommenderade bakgrundskartan och hur man kan få fler kommuner att genomföra Blåljuskollen.

Representanter från SOS Alarm, Polisen, ambulansen, Räddningstjänsten, länsstyrelsen, några kommuner, MSB, Lantmäteriet och Trafikverket, totalt 19 stycken deltog.

Ett fåtal blåljusverksamheter har börjat använda den rekommenderade bakgrundskartan från Lantmäteriet. Följande togs upp som problem och hinder för de som inte börjat använda rekommendationen:

- Nyckelpersoner har slutat eller man har inte kompetensen
- Informationen prioriteras ned inom verksamheten
- Problem att anpassa sitt ledningssystem att hantera geodata
- Brandväggar ställer krav på externa tjänster, behov av ett säkert och robust nätverk (SGSI, Rakel G2)
- Krångligt och tidskrävande att ladda klienter för att klara off-line
- Brister i den geodata som finns inom Lantmäteriet och Trafikverket
- Man har inte kännedom att den rekommenderade bakgrundskartan finns tillgänglig
- Osäkerhet vad som gäller kring kostnader för att få tillgång till geodata
- Systemleverantörer har inte kännedom
- Ingen kontakt mellan tex ambulanssjukvården mellan regioner

Knappt tio procent av kommunerna har genomfört Blåljuskollen eller håller på.

Det är lätt att frågan inte prioriteras hos små kommuner som har många uppgifter att lösa och få resurser. Det blir ett moment 22, blåljus använder inte data för att det finns brister och kommunerna uppdaterar inte för att blåljus inte använder den.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-09-21	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Politiker/ledning inom kommunen har inte kännedom om att den finns och man är inte medveten att det är ett problem och att det finns brister i geodata.

Vad kan man göra för att öka användning av den rekommenderade bakgrundskartan samt att få fler kommuner att genomföra Blåljuskollen?

- Skrivelse till kommunpolitiken eller kommundirektörer om problemen, man är inte medveten om brister i data och vad det får för konsekvenser.
- Informera kommunernas räddningstjänster via MSB om rekommenderad data
- Informera systemleverantörer om rekommenderad data
- mm.....

Laget runt:

Lantmäteriet: Det är svårt att peka ut enskilda insatser, ett problem är att få ut data i bilarna. Skrivning till politikerna och ha med MSB kan vara ett sätt som NVDB-rådet kan bidra med.

Skogforsk/Sveaskog: Ska man ta fram goda exempel att visa upp? Det räcker inte att prata med tjänstemän, frågan måste även lyftas för att komma vidare.

SKR: Lyssna med MSB innan man går vidare och stäm av med SKR:s representant i Användargrupp Blåljus.

Botkyrka/Helsingborg/Sandviken: Det är svårt för tjänstemän att påverka, tvingande reglering krävs. Test på gång med Södertörns brandförsvaret.

Transportstyrelsen: Överväg en reglering inom området, samma sak beträffande trafikregler i NVDB.

Trafikverket: Nyttobelysning med ett gott exempel som man kan lyfta fram, reglering är en frågeställning att titta vidare på.

Frågan finns med i Geodatarådets handlingsplan utifrån den nationella Geodatastrategin, ”Ett säkert och robust samhälle”, men behöver förtydligas med tydliga riktlinjer och tidplan.

Hur går vi vidare? Trafikverket tar fram ett förslag på vad NVDB-rådet kan bidra med.

Beslut 5:1 Trafikverket tar fram ett förslag vad NVDB-rådet kan bidra med för att öka användningen av Blåljusdata.

6. PILOT - KVALITETSHÖJA BÄRIGHET I NVDB

Uppsala kommun deltar i en pilot för att testa arbetsätt och rätta upp Bärighetsklass i STFS, bland annat genom att först få koll på vilka kommunala allmänna vägar som finns i kommunen. Två mallar för att skriva föreskrifterna finns framtaget.

Trafikverket har tagit fram en första version av de allmänna vägarna som Uppsala ser över och rapporterar förändringar via NVDB på Webb.

Avstämningsmöte inbokad och målet är att bli klar i oktober. Därefter genomförs en utvärdering.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-09-21	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Om testen slår väl ut går en rekommendation till alla kommuner att se över sina trafikföreskrifter enligt föreslaget arbetssätt. En kommunikationsinsats, med bland annat Webinarier för att nå ut med rekommendationen kommer att genomföras. SKR håller i det.

7. TEMA-MÖTE I NOVEMBER

Vid nästa rådsmöte kommer halva tiden att vikas för ett tema. Förslag på teman som varit uppe och är aktuella:

- Databasinsamling/ajourhållning
- Användning av NVDB-data
- Strategisk utvecklingsplan

Diskussion om vilket tema som ska avhandlas närmast. Strategisk utvecklingsplan kan vara lämplig att ta upp efter att Trafikverket genomfört scenarionanalysen, dvs under 2022.

För databasinsamling/ajourhållning kan man ta upp hur man jobbar i produktionen och följa dataflödet från att data samlas in till att det finns i databasen, gärna i samband med ett studiebesök. Även titta på hur man kan samla in data på ett modernt sätt.

För användning av NVDB-data kan man ta fram en bild av de kunder som finns förutom samverkansparterna och få med både systemleverantörer och användare hur man använder data.

Trafikverket får till uppgift att föreslå vilket tema som ska genomföras och skickar sedan ut ett mail till alla, så kan man komma med inspel på punkter att ta upp.

Beslut 7:1 Trafikverket får till uppgift att föreslå vilket tema som ska genomföras på nästa möte

8. ÖVRIGA FRÅGOR

Kundenkät på Trafikverket

Trafikverket är på gång att skicka ut en kundenkät till användare av NVDB. Man vill ta reda på vilken typ av kunder som använder data, vilka data som används och hur man upplever kvaliteten.

Enkäten kommer bestå av ett tiotal frågor och skickas till användare som har registrerade konton på Lastkajen.

Resultatet ger ett stöd för att prioritera vad som ska förbättras. Stäm av med SKR innan utskick till kommuner.

Ytbilda vägar

Lantmäteriet informerar att det kommit ett förslag från kommunerna att ta fram en informationsmodell för ytbildade vägar, gäller det storskaliga vägnätet hos kommunerna.

Många kommuner är på gång i frågan och därför är det aktuellt med en nationell modell.

Är det här en fråga som diskuterats på Trafikverket? Kanske en fråga att ta med in i geodatadomänen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-09-21	1.0

Generaliseringsregler för cykelnät

Filiph lyfter att det troligen finns ett glapp i generaliseringen mellan cykelväg och bilväg på vägar där det saknas adresser. Behöver ses över. Trafikverket tar en kontakt med Filiph i frågan.

Beslut 8:1 Trafikverket kontaktar Sandviken för att se om det finns glapp i generaliseringen mellan cykelväg och bilväg

9. LAGET RUNT

Trafikverket: Trafikverket får en ny GD efter årsskiftet då Lena Eriksson slutar.

Lantmäteriet: Smartare Samhällsbyggnadsprocessen fokuserar på detaljplaner och byggnader. Från och med årsskiftet 21/22 ska kommunerna leverera digitala detaljplaner, reglerat av Boverket genom föreskrift. Ett 40-tal kommuner har skrivit avtal så här långt och lika många är på gång. Kommunerna är beroende av att deras systemleverantör har gjort de anpassningar som behövs utifrån nya gemensamt framtagna specifikationer och API:er.

Stordatorn för Fastighets- och inskrivningsregistret på Lantmäteriet som togs i drift 1973 har tagits ur bruk. Sist ut var Pantsystemet som lyftes ur i maj.

SKR/Botkyrka/Helsingborg/Sandviken: 21-22 oktober är det Trafik- och gatudagar som i år genomförs digitalt under två halvdagar inklusive digitala utställare. Trafikverket är med och berättar om Hållbara trafikregler och Rise ska berätta om ett förslag hur framtida transportdispenser kan se ut.

Botkyrka planerar för en test tillsammans med Södertörns brandförsvaret och TC-connect genom att lägga in rekommenderad bakgrundsdata från Lantmäteriet samt ruttbara data från Trafikverket. Man är intresserad att delta i kundenkäten och undrar hur man gör med dom som inte hämtar data från Lastkajen.

Helsingborg testar höj/sänkbara pollare tillsammans med blåljus, men har lite problem i dagsläget.

Sandviken har jobbat med att höja kvaliteten på vägdata och har nu nått en acceptabel nivå. Man tittar på möjligheten att samla in data med hjälp av drönare.

Skogforsk/Sveaskog: År tre av inventeringen i Götaland är genomförd och man har gjort hälften av vägnätet, så här långt har man hittat 400 mil nya digitala vägar. Test att använda mark- och jordartskartor för att klassa vägarnas Tillgänglighet pågår. Man tittar även på z-värden för vägnätet och en nyttobedömning.

Sveaskog tittar på att höja dimensionen för vägtrummor, då flera trummor och vägar spolades bort efter det stora regnet i Gästrikland.

Man har tillsammans med Trafikverket testat att lägga in broar från vägförvaltningssystemet i NVDB och ändra dom från punkt till linje med bärighetsinformation. Testen har gett ett gott resultat. Planerar för en initial laddning.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2021-09-21	1.0

Transportstyrelsen: Strada byter namn till TS-olycksdatabas och från juli finns en lag och förordning med mandat för att skriva föreskrifter där. MSB, Polisen, länsstyrelser, kommuner, Trafikanalys, m.fl. har direktåtkomst. Sjukvården får ersättning för att rapportera in data.

10. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte är den 24 november. Planen är ett fysiskt möte, men vi avvaktar rekommendationer innan beslut tas.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2021-05-25 godkändes*
- Beslut 4:1 Trafikverket bokar möte med Skogsnäringen för att diskutera fortsatta leveranser*
- Beslut 5:1 Trafikverket tar fram ett förslag vad NVDB-rådet kan bidra med för att öka användningen av Blåljusdata.*
- Beslut 7:1 Trafikverket får till uppgift att föreslå vilket tema som ska genomföras på nästa möte*
- Beslut 8:1 Trafikverket kontaktar Sandviken för att se om det finns glapp i generaliseringen mellan cykelväg och bilväg*
-