



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2022-03-04	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Andersson Dennis, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 2 mars 2022		

Plats: Skype

Datum: 2022-03-02 (13:00 – 16:00)

Deltagande: Ulf Eriksson, Lantmäteriet
Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Carl-Johan Ottekrall, Lantmäteriet
Aron Davidsson, Skogforsk
Torsten Wiborgh, Sveaskog
Selda Taner, SKR
Marianne Leckström, SKR
Linn Wihlborg, Helsingborgs stad
Filiph Sundqvist, Sandvikens kommun
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Dennis Andersson, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket

Delges: Deltagande
Marie Ljungh, Botkyrka kommun

1. INLEDNING

Dennis inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Extra välkomnande till Carl-Johan som ska ersätta Ulf och Linn som ersätter Markus.

2. DAGORDNING

Dennis går igenom dagordningen.

Två övriga punkter tas upp. Krav på ändring av data i databasen och parkering av elsparkcyklar på gångbanor.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Ok.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2021-11-24 godkändes**

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Produktionen på Trafikverket

Det finns en backlogg på cirka 800 stycken ärenden. För tillfället är det många leveranser från Biometria och Lantmäteriet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2022-03-04	1.0

Trafikverket och Biometria har börjat titta på vad man kan göra för att få snabbare ledtider av ärenden från Götalandsprojektet. Det man ser är att beredningen hos Biometria kan förbättras så att ärendena enbart innehåller förändringar av vägnät och företeelser. En lösning är att göra det med hjälp av FME-skript. Det här skulle innebära att ledtiderna för att checka in data skulle snabbas upp avsevärt. Arbete pågår och i slutet av mars ska en plan tas fram hur ärenden ska hanteras och en bedömd tidplan.

Viktigt att ha med sig att man gör en handskakning hur leveranser ska ske mellan dataleverantör och Produktion innan större leveranser påbörjas.

Projekt - Ny ajourhållningsmiljö för NVDB

Statusrapport från projektet med ny ajourhållningsmiljö för NVDB:

Man har nu gått in i sista fasen i projektet där en IT-lösning ska tas fram, produktionssättas och överlämnas till förvaltning. Tidplanen är att version 1.0 ska vara driftsatt hösten 2023.

Projektet har analyserat flera möjliga IT-lösningar och ett system för ajourhållning har nu valts ut och avses att avropas, det är TNE Editor. Projektet kommer även att utveckla ett antal funktioner, bland annat för att hämta och skicka data mellan extern part och Trafikverket, på ett likartat sätt som idag.

Även NVDB på webb kommer att ses över och skrivas om med modernare teknik och anpassat till dagens hårdare säkerhetskrav.

Ökade säkerhetskrav gör att gränssnittet mot kommuner med egna system påverkas. Berörda systemleverantörer har fått en första information kring detta och en dialog kommer att föras löpande.

Kommentar: Fråga kom upp under mötet vad som avses med hårdare/ökade säkerhetskrav. Svaret är att det som avses är att minska risken för olaga intrång i Trafikverkets IT-miljö samt att information som klassificerats högre än öppna data inte når obehöriga.

Kundenkät, statusrapport

I höstas genomfördes en kundenkät på Trafikverket med de kunder som är registrerade i nya Lastkajen. Syftet med undersökningen är att få ett nuläge över kundens behov; vilka data som används mest och till vad, men även information om vilka större brister i data som upplevs problematiskt och vilka konsekvenser det får.

Nu pågår en analys av materialet och framtagande av en åtgärdsplan.

Man har börjat kommunicera ut resultat i olika forum för att sprida kunskap om hur användare uppfattar data i NVDB och även vilka dataprodukter som används mest och hur de används samt dela resultatet med andra projekt/undersökningar som kan ha nytta av resultatet.

I slutet av mars genomförs ett användarmöte med Tema cykel – enkäten indikerade en ökad användning av data relaterat till cykel.

En del av resultatet är konfirmering av saker som vi redan vet. T.ex. ”Svårt att förstå data/Bättre beskrivning av data behövs” eller ”Långsam uppdatering av data

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2022-03-04	1.0

(*trafikregeldata*)”. Aktiviteter som pågår är t.ex. att skapa bättre beskrivningar i datakatalogen.

Tillgång till avvikelser på Lastkajen

Avvikelser från datavalideringar som genomförts på Trafikverket har under en tid skickats manuellt till kommuner som önskar. Under våren kommer Trafikverket att göra datavalideringar tillgängliga för alla kommuner som vill få tillgång till det via Lastkajen (kräver en behörighet).

NVDB-Datavalideringar körs en gång i månaden och då kommer nya filer in på Lastkajen.

Planer finns att även skogsnäringen ska komma åt avvikelser som man är intresserad av.

Information hur man gör kommer att gå ut via vårt externa Indatastöd.

Ett omtag görs för NVDB-VISQ och man går tillbaka till det ursprungliga syftet, dvs att redovisa och visualisera för användarna det vi vet om kvalitet för olika dataprodukt.

Kommentar: Önskemål att få en demo om NVDB VISQ på nästa rådsmöte.

Status Tillhandahållande

Från och med 1 november finns det inga anonyma användare på Lastkajen, utan man loggar in med hjälp av e-postadress.

Sverigefiler finns för utvalda NVDB-data.

Man har tillsammans med Tillväxtverket tagit fram ett tillgänglighetsvägnät för användning.

Påbörjat tester för att kunna tillgängliggöra förändringsdata bredare på samma sätt som Lantmäteriet och Transportstyrelsen hämtar idag. Förhoppning att komma igång under hösten.

Planerar att avveckla shape och MID/MIF under året, ska ersättas med geopackage.

Digitalt användarmöte med tema cykeldata kommer att genomföras den 30/3 och 1/4. Inbjudan skickas ut till rådsmedlemmarna.

Trafikverket kommer att ha en monter på Kartdagarna som går av stapeln den 5-7 april.

Hållbara Trafikregler

Mats Matsson och Lars Brink ger en statusrapport kring projektet med Hållbara trafikregler och vad som har hänt sedan förra gången dom var med i maj -21.

Målet med Hållbara Trafikregler är att Trafikregeldata ska, vid samma tidpunkt, ha samma budskap och geografiska utbredning som vägmärke och trafikföreskrift. Det ska vara information som ska kunna användas som ett förarstöd och i automatiserade fordon.

Vid en tillbakablick så genomfördes tester under 2014/2015 med att maskinellt härleda vägnätsknutna trafikföreskrifter och att förenkla resultatet till en NVDB struktur. Här ingick även att komplettera de föreskrifter som saknade en vägnätsknytning. Man beslutade att inte gå vidare med resultatet då och i den rapport som skrevs ”Transportstyrelsens och

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2022-03-04	1.0

Trafikverkets hantering av trafikregeldata” sa man att det var lämpligt att flytta databasen från Transportstyrelsen till Trafikverket.

2018 genomfördes en utredning (SOU 2018:16) vars uppdrag var att överväga och lämna författningsförslag i syfte att skapa bättre rättsliga förutsättningar för en introduktion av automatiserad körning av fordon i allmän trafik.

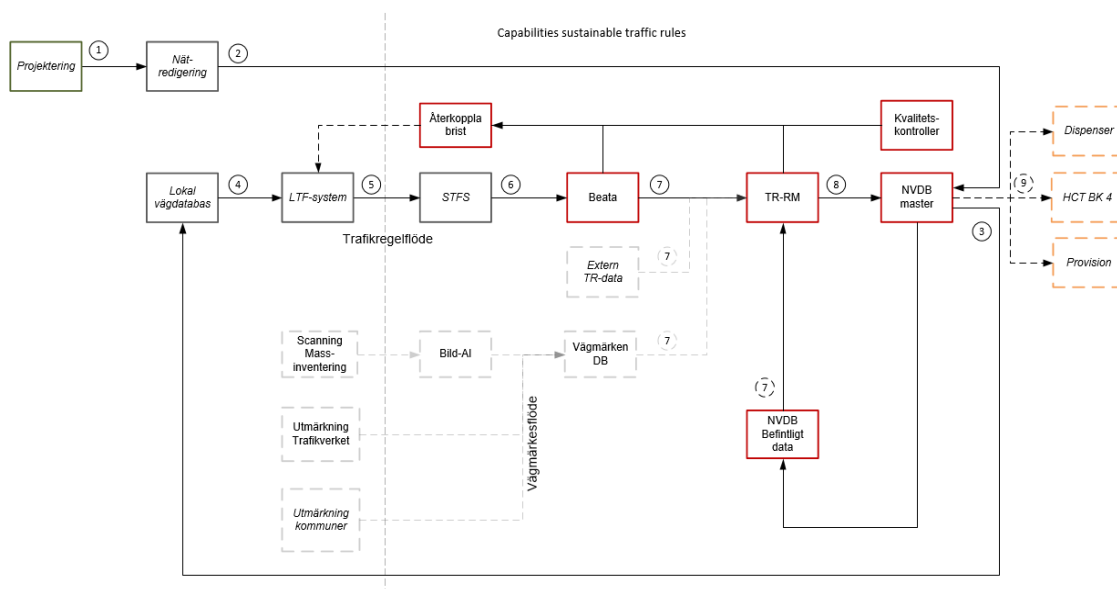
2020 lämnades ett projektförslag in på Trafikverket som resulterade i en projektstart efter en gemensam viljeinriktning av Trafikverkets och Transportstyrelsen GD för att starta projektet Hållbara Trafikregler.

Under 2021 har man jobbat med en nulägesanalys av information, tittat på processer, IT-lösningar, vilka intressenter som finns och vilka nyttor man kan få.

En projektbeställning togs fram och ett beslut togs på Trafikverket att inte gå vidare med planeringsfasen. Inom enheten Vägdata påbörjade man då att starta upp följande delar:

- Se över processer och övergripande IT-infrastruktur
- IT-stöd för automatisk härledning av trafikregeldata
- ”Giftermål” med Nordic Way 3 – förutsättningar för geostaket

Utgångspunkt för fortsatt arbete är designkartan med flöde från beslutande myndighet till användning i NVDB.



Planerat arbete för 2022:

- Maskinell härledning STFS till NVDB
- Utveckla och testa maskinella kontroller av avvikelser
- Pilot arbetssätt för avvikelshantering
- Beskriva förutsättningar för att reglera leverans av maskinellt läsbara trafikföreskrifter
- Testköra digitalt flöde i samverkan med Göteborgs stad
- Säkra en långsiktig plan för utveckling



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-03-04	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Datamängder i fokus:

Bärighetsklass, Viktbegränsningar, Hastighetsgräns och Miljözon.

Deltagare i arbetet under 2022:

- Trafikverket – uppdragsledning, verksamhetsutveckling, systemutveckling
- Göteborgs stad – verksamhetsutveckling, datarättning
- Sokigo och Norconsult – systemutveckling
- RISE - forskningsuppdrag
- Scania och Volvo Cars – krav på trafikregeldata Volvo Cars
- Flera projektparter – Drive Sweden Policy Lab

5. AJOURHÅLLNING PÅ ENSKILDA VÄGAR MED DRIFTBIDRAG

Otydligt vem som ska ajourhålla bland annat skogliga företeelser på enskilda vägar med statsbidrag. Översyn påbörjad då skogsnäringen lyft frågan.

Datansamling genomfördes 2006-2010 på bidragsvägarna. Inget tydligt avslut, skogsnäringen trodde att Trafikverket sedan fortsatte att ajourhålla alla företeelser.

I dag ser ajourhållningen ut så här:

Lantmäteriet	Trafikverket (EVB)	Skogsnäringen	Vad ajourhålls inte?
Vägnät, referenslinjetillkomst (100%)	Driftbidrag statligt (100%)		Framkomlighet (97%)
Funktionell vägklass (s) (100%)			Svängmöjlighet
Hastighetsgräns (s) (100%)			Tillgänglighet (97%)
Slitlager (s) (100%)			Vändmöjlighet
Väghållare (s) (100%)			Övrigt vägnamn
Vägtrafiknät (s) (100%)			Begränsad bruttovikt
Bro och tunnel fom 220101 (98%)			Bärighetsnedsättning (tjäle, dynamisk)
Vändmöjlighet (vändplan)			
Väghinder (vägbom)			

En pilot kommer att genomföras under våren 2022 tillsammans med EV (gruppen som hanterar statliga driftbidrag) på Trafikverket. Piloten går ut på att EV ajourhåller skogliga företeelser i samband med att man besöker vägföreningar ute på plats och registrerar data med hjälp av en app som är anpassad för skogliga företeelser. Utvärdering kommer att genomföras och beslut tas sedan om det är möjligt att genomföra en fortsatt ajourhållning.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-03-04	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

6. ÖKAD ANVÄNDNING AV BLÅLJUSDATA

Information om Blåljuskollen

Möte den 25 januari mellan Trafikverket, SKR och Lantmäteriet där man kom överens om att genomföra ett informationsutskick till de kommuner som inte genomfört eller har påbörjat Blåljuskollen. Lantmäteriet/Trafikverket tar fram ett underlag och SKR gör utskicket.

Trafikverket och Lantmäteriet har förberett intervjuer med tre kommuner (förslag Skövde, Smedjebacken och Botkyrka) och deras räddningstjänster som ska ingå i underlaget. Första intervjun genomförs under vecka 10.

Geodatarådets handlingsplan 2022

Lantmäteriet har tagit fram ett förslag på aktiviteter till Geodatarådets handlingsplan 2022 som kommer att presenteras i vår. Det är följande aktiviteter:

1. Informera och kommunicera rekommendationerna till krisberedskaps- och blåljusverksamheter, samt deras systemleverantörer – för att sprida kännedom och kunskap.
2. Följa upp implementering/ användning av den gemensamma bakgrundskartan och övriga rekommendationer för att ta reda på hur de mottagits och används.
3. Informera om och kommunicera betydelsen av kvalitetssäkrade geodata och en gemensam bakgrundskarta till beslutsfattare i kommuner, i syfte att få fler kommuner att anmäla sig till och genomföra Blåljuskollen.

7. PILOT - KVALITETSHÖJA BÄRIGHET I NVDB

Webinarie – Bärighetsklassning kommunalt vägnät

Den 22 februari genomförde SKR ett uppskattat webinarie för ca 180 anmälda varav knappt 130 kommuner. Genomgång hur man får rätt bärighetsinformation på det kommunala vägnätet.

Rekommendation att kommunerna kontrollerar och rättar upp brister där det finns sådana för Bärighetsklass i STFS, med bland annat stöd av mallar och allmän väg och att arbetet genomförs under 2022. Därefter uppdaterar Trafikverket Bärighet i NVDB med hjälp av data från STFS.

Uppsala kommun berättade hur man hade gjort när man kontrollerade och rättade sina data i STFS och Trafikverket gav tips, mm för att få bra kvalitet i NVDB.

Plan att genomföra ett uppföljningsmöte i höst.

8. TEMA-MÖTE I MAJ

På nästa rådsmöte som är ett heldagsmöte den 5 maj är planen att under förmiddagen fokusera på ett tema. Tidigare har vi haft teman om Trafikföreskrifter, Blåljusanvändning och Användning av NVDB-data.

Förslag att vi den här gången har tema Datainsamling/ajourhållning, mötesdeltagarna tycker att det är ett bra förslag och Trafikverket planerar för det.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2022-03-04	1.0

Beslut 8:1 Trafikverket planerar för tema Datainsamling/ajourhållning till nästa rådsmöte

9. ÖVRIGA FRÅGOR

Två övriga frågor lyftes: Krav på ändring av data i databasen och parkering av elsparkcyklar på gångbanor.

Linn undrade vad som gäller då kommunen levererat ett cykelnät till NVDB, men att den sedan har flyttats av Trafikverket. Svaret är att det beror på vad som är gjort, är det en justering som är gjord för att passa in med omkringliggande nät så är det ok att justera, men har Trafikverket gjort en annan bedömning än kommunen så är det inte ok, då bör en dialog genomförts. Linn undersöker vad det är och återkopplar till Tomas.

Lars H informerar att det finns en remiss ute beträffande parkering av elsparkcyklar och om det kan vara något som påverkar gcm-vägnätet. Här får vi titta vidare på om det kan få någon påverkan och i så fall kan det resultera i en produktutredning.

Kommentar: Idag är det frivilligt att leverera gångnät och behoven ökar, kanske dags att ta nästa steg och göra det obligatoriskt?

10. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Slutrapport om att "Etablera en nationell digital infrastruktur för tillgängliggörande av standardiserade dataset" till regeringen den 31/1. Lantmäteriet har fått nytt regeringsuppdrag att fortsätta etableringen av en gemensam digital infrastruktur.

Inom projektet Smartare samhällsbyggnadsprocess kommer man under 2022 att titta vidare på ytbildade vägar och vägkanter tillsammans med Stockholm, Göteborg och Malmö samt Lunds universitet.

Geodatasamverkan, med syfte att ge bättre tillgång till offentliga geodata firar 10 år, 276 kommuner och 38 myndigheter har under åren tecknat datadelningsavtal.

Lantmäteriet har beslutat att förlänga nu gällande ABT-avtal.

Demodata för Topografi 50 finns nu tillgängligt.

Fortsatt arbete kring Öppna data. Efter ett beslut i riksdagen så riktas en uppmaning till regeringen att prioritera att geodata blir tillgängliga för alla i så stor utsträckning som möjligt. Regeringen ska också återkomma med förslag på hur det ska finansieras.

SKR/Botkyrka/Helsingborg/Sandviken: Sandviken är på gång att anmäla sig för att genomföra Blåljuskollen.

Skogforsk/Sveaskog: Problem med svallis och vägtrummor som går sönder. Man ska börja testa ny teknik för att utöka bärigheten på enskilda vägar med hjälp av avvattning och stabiliseringsteknik, genomförs av VTI/Skogforsk. Målbild infrastruktur är ett projekt där man ska titta på vad man vill uppnå med det enskilda vägnätet.

Man följer vilka nya vägar som öppnas för BK4 under året. Remiss ute beträffande husbehovstäckter och att genomföra enklare samråd.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2022-03-04	1.0

Pilotprojekt för att se om man kan ajourhålla data med hjälp av data från lastbilar, väderdata, laserdata och jordartskartor. Genomförs i södra Sverige med bland annat Södra Skogsägarna.

Under 2023 ska man titta på en ny inventeringsmetodik för att samla in data om Tillgänglighet och Framkomlighet.

Planerar att genomföra en inventering a´la Götaland av det skogliga vägnätet i Svealand. Man är även intresserade att förbättra z-värden och kommer att kontakta Trafikverket i frågan.

Transportstyrelsen: Svar på remiss om att Etablera en nationell digital infrastruktur för tillgängliggörande av standardiserade dataset senast den 12 maj.

Trafikverket: Ny GD blir Roberto Maiorana som börjar den 1 mars. Roberto har tidigare varit verksam som chef för verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket.

Trafikverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Luftfartsverket, Trafikanalys och Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har tillsammans utrett en grunddatadomän för transportsystemet.

I samverkansuppdraget har man undersökt om det finns ett behov och nytta av standardiserade offentliga datamängder i transportsystemet. Den 1 mars lämnades en förstudie till Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Arbetet har utförts inom ramen för Ena – Sveriges digitala infrastruktur, där grunddata inom transportsystemet är en viktig del.

Nästa vecka genomförs en SWOT-analys av framtidsscenarier för NVDB och en rekommendation är att ni som är inbjudna att delta om man har möjlighet.

11. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte blir den 5 maj i Trafikverkets lokaler i Solna. Förmiddagen har vi tema möte och eftermiddagen är ett ordinarie möte. Eventuellt justeras starttiden för att passa tågtider.

Dennis tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

Beslut 2:1 *Dagordningen godkändes*

Beslut 3:1 *Mötesanteckningar 2021-11-24 godkändes*

Beslut 8:1 *Trafikverket planerar för tema Datainsamling/ajourhållning till nästa rådsmöte*