



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-03-10	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Planath Susanne, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 1 mars 2023</b>		

Plats: Skype

Datum: 2023-03-01 (13:00 – 15:10)

Deltagande: Linnea Söderblom, Lantmäteriet  
Ahmed Amin, Lantmäteriet  
Mikael Bergqvist, Skogforsk  
Torsten Wiborgh, Sveaskog  
Selda Taner, SKR  
Marianne Leckström, SKR  
Linn Wihlborg, Helsingborgs stad  
Marie Ljungh, Botkyrka kommun  
Veronica Sjödén, Nynäshamns kommun  
Lars Hammar, Transportstyrelsen  
Susanne Planath, Trafikverket (ordförande)  
Åsa Eriksson, Trafikverket  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Jörgen Ryding, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Thomas Norlin, Trafikverket  
Britt-Marie Calles, Trafikverket  
Sofia Bergkvist, Trafikverket

Delges: Deltagande

---

## 1. INLEDNING

Susanne inleder mötet med att hälsa alla välkomna. Extra välkomnande till Veronica som ska ersätta Marie och Ahmed som ersätter Jenny.

## 2. DAGORDNING

Susanne går igenom dagordningen.

En övrig punkt tas upp. Genomgång av Rise-rapporten om Framtidens trafikregler.

**Beslut 2:1**      **Dagordningen godkändes**

## 3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Ok. Trafikverket har jobbat vidare med ett framtida NVDB, men det behöver analyseras lite till, rapport på nästa möte.

**Beslut 3:1**      **Mötesanteckningar 2022-11-29 godkändes**



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-03-10	1.0

#### 4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

##### Indatastöd och Ajourhållning

Det är för närvarande en lugnare period i Ajourhållningen efter en intensiv höst. Under 2023 sker en satsning på en teknisk utveckling och bland annat ska man byta från ArcMap till ArcGIS Pro. Under januari-februari har man checkat in 2106 ärenden.

Fortsätter med att bjuda in till webinarier under 2023 och kommer att fokusera på ämnesspecifika träffar. Kommer att fokusera lite extra på att få de kommuner som genomfört förkontroller i Blåljuskollen att gå hela vägen och bli en godkänd kommun.

Fokus på att förbättra kvaliteten på dataleveranser från Underhållssidan på Trafikverket. Kommer att återuppta möten med kommuner och rikta sig mot de kommuner med äldre avtal och de som inte ajourhållit data på länge.

##### Dataprodukter och kvalitet

Från och med i år kommer NVDB-datakatalog att uppdateras en gång per år och för 2023 är en uppdatering planerad till slutet av september. Från och med 2024 planeras uppdatering ske i mitten av mars. I årets uppdatering kommer en revidering av Vägnummer, Gatunamn och Cykelvägskategorisering.

På Trafikverkets hemsida lägger man upp externa kvalitetskontroller och datavalideringar. Dessutom kan man med hjälp av NVDB-VISQ hitta vägsträckor där det saknas data för bland annat Bärighet, Funktionell Vägklass, Hastighetsgräns och Väghållare.

Kontroll gjord där en GCM-väg korsar en körbana för bil. Där ska det registreras om det är en cykelpassage, övergångsställe, cykelöverfart eller en gatupassage utan utmärkning. Information om kontrollerna är upplagd på nvdb.se och Lastkajen. På Lastkajen kan man gå och hämta filer som visar var det finns brister.

##### Kvalitetshöja bärighet i NVDB

Trafikverket fortsätter att rätta upp brister av Bärighet i NVDB för att spegla de föreskrifter som finns i STFS i de kommuner som inte meddelat att man genomfört en översyn under 2022.

Information finns upplagt på nvdb.se samt kontakt tagen med de kommuner som vi börjar med. Har valt att börja med de kommuner med minst skillnad mellan STFS och NVDB. Målet är att bli klar med alla kommuner under året.

##### Tillhandahållande

Trafikverket har börjat vara med på GIS-föreningars tema-möten och berätta om NVDB. Först ut i Skåne och Stockholm. Kommer att fortsätta under året. Här kan det antingen vara en bred information eller en djupdykning att anpassa data med hjälp av FME.

Den 21-22 mars bjuder Trafikverket in användare i Lastkajen till användarmöte kring nyheter kring vägdata och vägtrafikdata från Trafikverket. Inbjudan finns på trafikverket.se.

Arbete påbörjat för att titta på hur metadata ska presenteras framöver på Trafikverket, idag sker det via Geodataportalen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-03-10	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Utredning kring High Value Data (HVD) utifrån EU-direktiv där man ställer krav på tillgänglighet, mm.

#### Pilot - Univrses

Trafikverket är med i en pilot där man samlar in data om vägmärken med hjälp av mobiltelefoner när man kör längs vägen. Med hjälp av informationen kan man analysera var vägmärken står och jämföra med trafikföreskrifter och se hur väl de stämmer överens med varandra. Piloten genomförs under 2023.

Även Helsingborgs kommun testar Univrses då man satt in systemet på sopbilar för att samla in information.

### **5. METODUTVECKLING – INVENTERING AV SKOGLIGA VÄGAR**

Skogforsk har fått i uppdrag av Biometria att titta på lösningar för en nyinventering av vägdata på skogliga vägar i Svealand och Norrland och skriva ett business case.

Arbete påbörjat och planen är att genomföra en pilot under 2025. Man kommer att titta på ett flertal olika lösningar bland annat fjärranalysmetoder, laserdata, fordonsdata och kunskaper hos vägföreningar och troligen kommer man ha en palett av verktyg för att få till en effektiv metod.

En styrgrupp och arbetsgrupp har bildats med ett tiotal skogsbolag, där styrgruppen bland annat ska utvärdera Götalandsinventeringen, se över finansieringsmodell, vilka företeelser som ska klassas, mm.

### **6. PROJEKT - BLÅLJUSKARTA I UTRYCKNINGSFORDON**

Botkyrka kommun och Södertörns brandförsvarsförbund har genomfört ett projekt med företaget TC-Connect, som levererar navigationsverktyg till Södertörns brandförsvar, för att byta ut befintliga kartdata mot Trafikverkets och Lantmäteriets kartprodukter lämpade för blåljusaktörer.

När projektet påbörjades visste inte systemleverantören att det fanns blåljusdata och man anlitar ett företag i Tjeckien för att lägga in kartdata i systemet.

Aktiviteten att byta ut kartdata bestod av tre delar:

- Byta bakgrundskarta – Vi behöver en som innehåller information som gör att det är lätt att hitta rätt. T ex byggnadsytor och adresspunkter.
- Byta vägnät för ruttplanering – Vi behöver vägnät som innehåller information om regler och beskaffenheter som gäller för vägen.
- Viss information som t ex väghinder och höjdhinder kan visas i bakgrundskartan men även användas av navigeringsverktyget för att välja rätt väg.

#### *Förutsättningar för att fortsatt användning ska bli bra*

Alla kommuner levererar blåljusnödvändiga kartdata till Lantmäteriet och Trafikverket, t ex genom att göra Blåljuskollen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2023-03-10	1.0

Leverantörer som säljer navigationssystem till blåljusaktörer i Sverige använder blåljuskartdata från Lantmäteriet och Trafikverket i alla system som används. Blåljusaktörer behöver krav ställa svenska blåljuskartdata när de handlar upp nya system.

Trafikverket och Lantmäteriet behöver beskriva sina data på ett sätt som leverantören förstår.

Blåljusdata behöver levereras med en format och struktur som systemen kan hantera.

Om alla aktörer gör sin del så kommer detta gå lätt. Aktörerna har ett gemensamt ansvar.

## 7. TEST - HUR KAN MAN ANVÄNDA TRAFIKVERKETS LASERDATA

Behov har lyfts att höja kvaliteten på höjddata i NVDB för att kunna använda den i samband med ruttning/planering av transporter. Dialog vad som behövs pågår, olika alternativa lösningar undersöks. Ett alternativ är att nyttja laserdata från Trafikverket och Lantmäteriet och lagra det som en egen företeelsetyp.

NVDB håller sig i de allra flesta fall inom kraven på +/- 4 meter i plan- och höjd. Kraven är dock satta för länge sedan och användarnas krav är skärpta. Att genomföra en ändring och rätta vägnätet i grunddatabasen är otroligt tidskrävande. Tidigare tester att uppdatera vägnätet från lasermoln har visat att det är svårt att upprätthålla kvaliteten över tiden. För att det ska fungera behöver alla leveranser förbättras och 3D bli ett krav.

Idag genomförs lasermätning på det statliga vägnätet och uppdateras årligen, en test har påbörjats där man använder data från dessa mätningar för att skapa en lutningsföreteelse.

Den lutningsföreteelsen skulle bland annat skogsnäringen kunna använda för att beräkna backighetsindex. Företeelsen kan se olika ut och det ingår i testen att hitta rätt indelning.

Testen genomförs tillsammans med Skogforsk, men en referensgrupp finns med deltagare från Skogsnäringen, SKR och Lantmäteriet där man informerar om framdriften.

## 8. ÖVRIGA FRÅGOR

### *Framtidens trafikregler*

Rise har tittat på hur trafikregler kan bli maskinläsbara. Idag finns det inga rättsliga krav för beslutsmyndigheter att vägnätsknyta informationen. Man ser dock en stor nytta om man får till en förordningsförändring där det blir ett lagkrav på att vägnätsknyta informationen och därmed skapa förutsättningar för bra data som är maskinläsbara.

Idag saknar cirka 160 kommuner och länsstyrelser ett beredningssystem som möjliggör maskinläsbara data, här är det viktigt att hitta en bra lösning så att data från alla beslutsmyndigheter kan bli maskinläsbara.

## 9. LAGET RUNT

Transportstyrelsen: Intressant med nästa steg efter Rise rapport med maskinläsbara trafikregler.

Lantmäteriet: Nya kartprodukter lanserades den 1 februari och det är Topografi 100, Topografi 250 och Topografi 1000.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-03-10	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

Fortsatt arbete kring Öppna data. Besked väntas den 17 april och Lantmäteriet planerar för ett genomförande den 18 juni.

SKR/Botkyrka/Helsingborg/Sandviken: Selda kommer att få nya arbetsuppgifter inom SKR och återkommer med vem som ersätter henne, Selda är eventuellt med på nästa möte.

Den 13-14 juni genomför SKR konferensen "Mötesplats Samhällsbyggande" i Stockholm. Årets tema: Det robusta samhället.

Diskussion pågår med Lantmäteriet angående öppna data.

Marie slutar på Botkyrka kommun och det här är sista mötet hon är med på. Arbete pågår att skriva en slutrapport kring användning av Blåljusdata för räddningstjänsten.

Helsingborg har börjat titta på att använda NVDB-data mer i kartproduktionen. Nynäshamn har börjat titta på arbetet med att förbättra ajourhållningen.

Skogforsk/Sveaskog: Mikael kommer att börja på Sveaskog. Torsten går i pension i höst och slutar då i rådet, Mikael kommer att ersätta honom. Skogsnäringen förlitar sig mycket på att använda data från NVDB.

På Skogforsk pågår arbete med ny byggteknik på skogliga vägar.

Trafikverket: Trafikverket anpassar sin regionala indelning till Sveriges civilområden och organisationsförändringen drivs inom projekt Ny regional indelning. Trafikverkets regionala organisation kommer från den 1 januari 2024 vara indelat i sex regioner anpassade till Sveriges civilområden.

## 10. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Nästa möte blir den 24 maj i Lantmäteriets lokaler i Gävle. Planering för dagen kommer att påbörjas.

Susanne tackar för dagen och mötet avslutas.

På mötet tagna beslut:

---

*Beslut 2:1                      Dagordningen godkändes*

*Beslut 3:1                      Mötesanteckningar 2022-11-29 godkändes*