



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2024-03-22	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) Planath Susanne, Trafikverket	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 7 mars 2024		

Plats: Skype

Datum: 2024-03-07 (13:00 – 15:30)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Ahmed Amin, Lantmäteriet
Mikael Bergqvist, Sveaskog
Dan Lindström, Skogforsk
Marianne Leckström, SKR
Alexander Karbassi, SKR
Veronica Sjäöden, Nynäshamns kommun
Linn Wihlborg, Helsingborgs stad
Lars Hammar, Transportstyrelsen
Susanne Planath, Trafikverket (ordförande)
Åsa Eriksson, Trafikverket
Jörgen Ryding, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Jófrídur Guðmundsdóttir, Trafikverket (punkt 4)
Lena Nilsson, Trafikverket (punkt 4)
Johan Nilsson, Trafikverket (punkt 4)
Staffan Göransson, Trafikverket (punkt 4)

Delges: Deltagande

1. INLEDNING

Susanne inleder mötet med att hälsa alla välkomna.

2. DAGORDNING

Susanne går igenom dagordningen. Ingen övriga punkter tas upp.

Beslut 2:1 *Dagordningen godkändes*

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Genomgång av föregående minnesanteckningar, som godkändes.

Beslut 3:1 *Mötesanteckningar 2023-11-27 godkändes*

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2024-03-22	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Indatastöd och Ajourhållning

Under 2023 har knappt 8500 ärenden manuellt checkats in i databasen. Motsvarande siffra var knappt 6500 ärenden under 2022. Det har kommit in fler ärenden, men samtidigt har det blivit en snabbare hantering av enskilda ärenden under 2023 i förhållande till 2022.

Under 2023 har drygt 3800 ärenden automatiskt checkats in i databasen. Motsvarande siffra var knappt 1100 ärenden under 2022. Bra med fler ärenden, men samtidigt ser man att det kommer in mer kvalitetsbrister i databasen, och här behöver man fundera på hur man åtgärdar det.

NVDB på Karta och NVDB Dataleverans

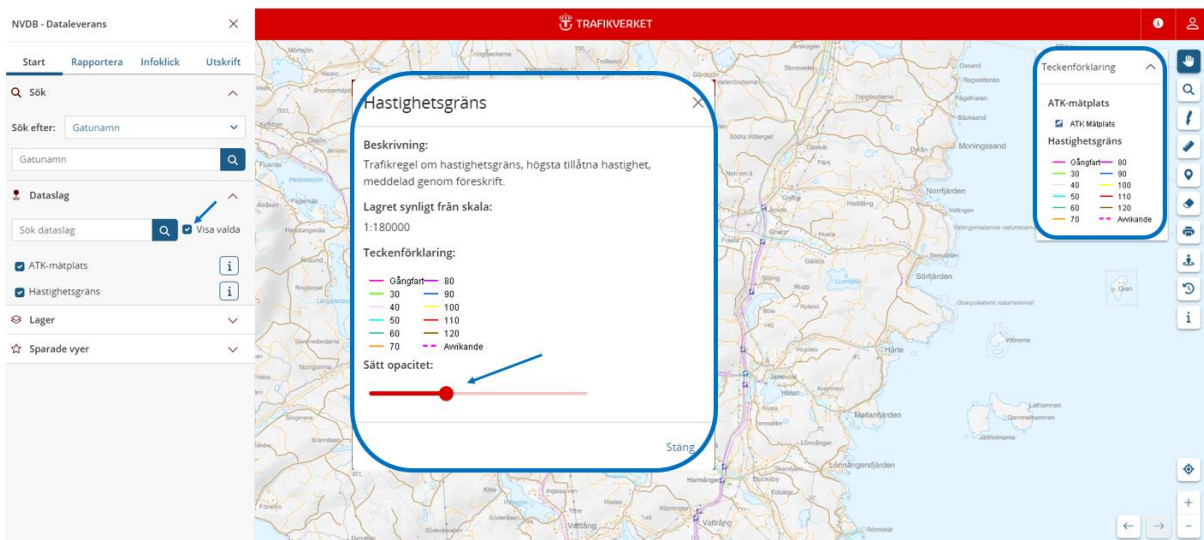
NVDB på Webb kommer att ersättas av NVDB på Karta och NVDB Dataleverans och planeras att driftsättas under vecka 14. NVDB på Webb kommer att hållas öppen under en övergångsperiod men det kommer inte gå att rapportera in avvikelser/förändringar, däremot kan man fortfarande komma åt de ärenden man skickat in tidigare.

Leverantörer till NVDB, som har avtal och inloggning och användare som har avtal med Trafikverket får vända sig till [Indatastöd](#) för att söka behörighet på nytt. Mer information finns på [nvdb.se](#).

NVDB på Karta är ett tittskåp där allmänheten kan se de data som finns i NVDB och skicka in kundavvikelser. NVDB Dataleverans är för dataleverantörer och ajourhållare på Trafikverket, här kan man skicka in dataleveranser och det krävs en inloggning för att göra det. Dessutom kommer en version av NVDB på Karta att finnas för användare på Trafikverket där man även kan titta på data som inte är öppna data.

Lena/Johan genomför en demonstration på NVDB Dataleverans där man kan titta på data bakåt i tiden med hjälp av betraktelsesdatum och titta på flera dataprojekter samtidigt. Även exempel på hur man kan rapportera som dataleverantör i en kommun.

Flera dataprojekter kan visas samtidigt





Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-03-22	1.0

Förenklad leverans av kommunala vägar

Uppdrag genomfördes under hösten med målet att ta fram förslag på åtgärder som kan genomföras för att förenkla/förtydliga dataleveranser från kommuner till NVDB på Trafikverket. Det kan vara både inom och utanför Trafikverket.

Uppdraget genomförde intervjuer med 17 kommuner. Många svarade att man tyckte att det var svårt och komplicerat att leverera till NVDB.

Trafikverket har gått igenom förslagen och tagit fram 6 aktiviteter som man påbörjar under 2024 för att förenkla/förtydliga dataleveranser.

- Webbinarier – *Hur används NVDB-data ute i verkligheten*
- NVDB.se – *Omstrukturering?*
- NVDB på karta/dataleverans – *Användbara funktioner och verktyg som främst kommunerna efterfrågat*
- Kartläggning leveranser kvalitet/leveranssätt – *Vilka fel är mest förekommande? Varför? Vad kan vi göra, tillsammans med systemleverantörerna, för att minska dessa? Är alla xml-kommuner lämpliga att leverera på det sättet? Vilka är mer eller mindre lämpade att använda direktincheckning?*
- Kartläggning datavalideringar – *Vilka kommuner har för vana att hämta datavalideringsfilerna och åtgärda brister löpande? Om inte, vad kan ligga bakom att man inte gör det?*
- Instruktionsvideor – *Kortare instruktionsvideor i NVDB-Dataleverans som visar hur man ska gå tillväga för utpekade åtgärder*

Beslut 4:1 Genomför en uppföljning av aktiviteter under 2024

Dataprodukter och kvalitet

Datakatalog

Nästa version av NVDB-datakatalog driftsätts den 7 maj -24 och då införs beteckning på alla trafikregler, justering av Vägnummer, Förbud mot omkörning, Cykelvägskategorier samt en ny dataprodukt för trafikföreskriften Fordonståg upp till 34.5 m.

Kvalitetskontroller

Under 2024 kommer fokus ligga på fullständighetskontroller för Hastighet, Bärighet, Funktionell väglklass, Vaghållare, Vägnummer och Vägtrafiknät. Dessutom kommer man att fokusera på kontroller för Tättbebyggt där man jämför med de föreskrifter som finns i STFS.

Strategisk inriktning för NVDB

Dokumentet är nu uppdaterat med alla parternas grundbehov och användning, som samlats in efter genomförda intervjuer. Dokumentet kommer att skickas ut för en remiss inom kort och tanken är att man får en månad på sig att komma in med remissvar. Målsättning att ta beslut om version 1 på rådsmötet den 7 maj. Dessutom planera för att avsluta det gamla inriktningsdokumentet när det nya införs.

Beslut 4:2 Skicka ut remiss Strategisk inriktning för NVDB under mars

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-03-22	1.0

Tillhandahållande

Datautbytesportalen är en ny portal för den som vill hämta data från Trafikverket. Målet är att förenkla för att hitta, förstå och använda data från Trafikverket.

Det finns tre plattformar för att hämta data och förutom Lastkajen finns API som är en tjänst för öppna data för trafikinformation om väg och järnväg i realtid och Datex II som är en europeisk standard som används för att leverera trafikinformation från Trafikverket till olika externa tjänsteleverantörer.

Särskilt värdefulla datamängder (HVD), vad kommer Trafikverket leverera?

- Data från NVDB, och som finns listad i Genomförandeförordningen under "rörlighet" och som Trafikverket har bedömt är av tillräckligt god kvalitet i sin helhet.
 - Kommunerna ser till att följa förordningen via sin leverans till NVDB (att utan dröjsmål uppdatera information), hålla Trafikföreskrifter uppdaterade osv
- Även data från NJDB levereras.
- Trafikverkets data kommer att levereras som Inspire-data, via API och nedladdning, och målet är att ha uppdateringsfrekvens på någonstans mellan 1 dag – 1 vecka.
- Trafikverket bedömer att även NVDB-formaterad som är format enligt känd svensk standard, är godtagbar
- Trafikverket har även några andra data. Tex Bullerdata sammanställs var 4.e år levereras i Inspireformat, och då i samarbete med Naturvårdsverket.

Månadens kommun

Som ett led att inspirera andra kommuner (och övriga användare) har en artikelserie "Månadens kommun" startats upp på nvdb.se där man berättar om en kommun och dess arbete med NVDB för att sprida kunskap och inspiration. Så här långt har Gislaved, Svedala, Stockholm och Botkyrka kommun varit med.

5. BÄRIGHET – FORTSATT ARBETE DÄR DET FORTFARANDE BRISTER

Under 2023 har Trafikverket uppdaterat Bärighet i NVDB och speglat så att de trafikföreskrifter som finns i STFS nu återfinns i NVDB. Cirka 200 kommuner hade eller har kompletterat med nya föreskrifter efter att kvalitetshöjningen startade, men det är cirka 90 stycken som fortfarande inte har någon föreskrift.

SKR och Alexander har påbörjat ett arbete för att stämma av med dessa kommuner varför man inte skrivit någon föreskrift. Haft kontakt med ett 15-tal kommuner så här långt och planerar för en riktad insats under våren.

Dan berättar att man haft problem vid infarter till industrin, där det tidigare varit BK1 och nu är vägen klassad som BK2. Vad kan man göra för att påverka kommunen att skriva en föreskrift? Ett förslag är att man tar en kontakt med kommunen i fråga.

6. UTREDNING - ANVÄNDA MARKHÖJDMODELLEN FÖR ATT HÖJDSÄTTA VÄGNÄT

Stefan Berglin från Lantmäteriet berättar om den utredning som pågår hos Lantmäteriet om man ska fortsätta att ajourhålla i 3D eller 2D för *hydroobjekt* och *vägar* i flygbildstolkningen. Man gör det i dialog med de myndigheter och organisationer som berörs.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2024-03-22	1.0

I utredningen konstaterar man att kvaliteten på flygbilder har ökat avsevärt och idag beror skillnader i kvalitet på plandata mer på operatören än om man registrerar i 3D eller 2D. Man konstaterar också att man får en homogenare höjddkvalitet om man ajourhåller från en uppdaterad markhöjdmodell än att ajourhålla i 3D.

När det gäller hydroobjekt har Sjöfartsverket redan tillstyrkt förslaget att Lantmäteriet kan jobba i 2D med hydroobjekten fortsättningsvis. De ser inga problem med att man går över och mäter objekten i 2D, däremot är man väldigt tydliga med att de vill att Lantmäteriet har utrustning och kompetens för att mäta i 3D framöver i ev. kommande tilläggs NSL-mätningar.

När det gäller vägar så konstateras att det troligen blir en försämring av höjdvärden på vägarna i 4-6 års områdena om man använder markhöjdmodellen (Norra Sveriges inland). Däremot blir den bra i 2-års omdrevet att ajourhålla i 2D om...

- Lantmäteriet får till processen så att uppdateringen av markhöjdmodellen är gjord innan vi ajourhåller.
- Att markhöjdmodellen uppdateras vid bildmatchning för förändringar för enskilda vägar, inte bara allmänna vägar.

Utredningen kommer nu att genomföra följande aktiviteter:

- Förbättra processen när Lantmäteriet ajourhåller så att det finns en uppdaterad markhöjdmodell för 2-års omdrev
- Att enskilda vägar tas med i bildmatchning för markhöjdmodellen för 2-års omdrevet, i nuläget bara allmänna vägar.
- Utredda hur höjdinterpolering i 4-6 års områdena blir med markhöjdmodellen jämfört med ajourhållning i 3D på ett 50-tal nybrutna vägar
- Är det möjligt att höjdinterpolera mot ythöjdmodellen i 4-6 års omdrevet och vad skulle det innebära och vad blir det för kvalitet?
- Samverka med Trafikverket efter aktiviteterna ovan är genomförda och gemensamt komma fram till ett förslag till beslut

Parallellt pågår en utredning där man tittar på vägnätet och möjligheten att hitta saknade bilvägar i NVDB med hjälp av machine learning, det sker idag manuellt.

7. LANTMÄTERIET – AKTIVITETER 2024

Fortsatt samverkan mellan Trafikverket och Lantmäteriet under 2024 och följande aktiviteter är inplanerade:

- Omladdning av Vägslag hos Lantmäteriet under hösten på grund av att Vägnummer struktureras om i och med uppdaterad datakatalog.
- Utredda om cykelvägnätet i NVDB ska ingå i Lantmäteriets kartprodukter
- Under perioden 1 maj till 31 oktober genomföra en pilot2 för att testa direktincheckning i NVDB.
- Parallellt med piloten genomförs en utredning hur Lantmäteriet och Trafikverket ska samverka fortsättningsvis efter genomförd pilot.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2024-03-22	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

8. MÖTE I MAJ – AGENDA

Den 7 maj träffas vi i Helsingborg och diskussion hur dagen ska planeras upp. Följande förslag kom upp:

På eftermiddagen genomförs ett ordinarie möte medan fokus på förmiddagen ligger på hur kommunen jobbar med och använder NVDB-data, hur man samverkar med grannkommunerna, etc.

Linn/Veronica/Marianne och Alexander planerar vidare.

9. LAGET RUNT

Skogforsk/Sveaskog: Fortsatt arbete med höjddatamodellen som genomförs tillsammans med Trafikverket.

Möte med gruppen för enskilda driftbidragsvägar på Trafikverket där man fick en demo om en ny e-tjänst för att rapportera in data, intressant och som skulle kunna användas även på övrigt enskilt vägnät.

Biometria tittar på att automatisera leveranser av slitlager. Man har även börjat titta på att bygga upp ett register med väghållare på det enskilda vägnätet för att betala ut ersättningar. Data från Lantmäteriet och Trafikverket. På Sveaskog pågår arbete MKB-utredningar.

Lantmäteriet: Inget utöver det som redan rapporterats.

Trafikverket: Den ursprungliga planen var att genomföra teknikbytet för NVDB:s underhållsmiljö hösten 2023. Det kommer nu att ske under vecka 17, som ett resultat av detta kommer systemet för mottagande av ärenden att förbli öppet fram till 4 veckor innan teknikbyte för att sedan stängas ned och öppna igen under vecka 17. Trafikverket arbetar med att minska stängnings perioden från 4 till 2 veckor, mer information om det kommer.

SKR/Nynäshamn/Helsingborg: Patrik Jakobsson har anställts som ny chef för avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad på Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Spännande att följa driftsättningen av nya NVDB på Webb.

Önskemål att Trafikverket skickar ut information om teknikbytet som ska genomföras under vecka 17, på samma sätt som man gjorde i höstas till kommunerna.

Transportstyrelsen: Chris Patten kommer att vara Transportstyrelsens uppdragsledare för arbetet med digitaliseringen av trafikregler.

Kontakt tagen med bland annat Rise angående förslag på forskning inom området.

Beslut 9:1 Trafikverket ser över om man kan göra ett utskick om teknikbytet på samma sätt som man gjorde i höstas

10. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Susanne tackar för dagen och mötet avslutas.

Nästa möte träffas vi i Helsingborg den 7 maj.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2024-03-22	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

På mötet tagna beslut:

- Beslut 2:1 Dagordningen godkändes*
- Beslut 3:1 Mötesanteckningar 2023-11-27 godkändes*
- Beslut 4:1 Planera för en uppföljning av aktiviteter under 2024*
- Beslut 4:2 Skicka ut remiss Strategisk inriktning för NVDB under mars*
- Beslut 9:1 Trafikverket ser över om man kan göra ett utskick om teknikbytet på samma sätt som man gjorde i höstas*