



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-03-17	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
Planath Susanne, Trafikverket	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från NVDB-rådet – 6 mars 2025		

Plats: Skype

Datum: 2025-03-06 (13:00 – 14:30)

Deltagande: Kristina Thureson, Sveaskog
Dan Lindström, Skogforsk
Marianne Leckström, SKR
Alexander Karbassi, SKR
Veronica Sjöden, Nynäshamns kommun
Anna Kårén, Sundsvalls kommun
Nilla Billing, Åstorps kommun
Susanne Planath, Trafikverket (ordförande)
Jörgen Ryding, Trafikverket
Åsa Eriksson, Trafikverket
Tomas Löfgren, Trafikverket
Chris Patten, Transportstyrelsen

Delges: Deltagande
Ahmed Amin, Lantmäteriet
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet

1. INLEDNING

Susanne hälsade alla välkomna och speciellt till Kristina som är med för första gången. Kristina är vägstrateg på Sveaskog och stationerad i Edsbyn.

Marianne avtackades med en blomma då det var hennes sista möte. Hon har suttit med i rådet under 23 år för SKR. Dessförinnan arbetade hon i Malmö stad, bl a med införandet av NVDB där och i Kommunförbundets referensgrupp. Marianne tackade för blomman och samarbetet och berättade kort om några händelser och den utveckling hon sett under sin tid i rådet och med NVDB.

2. DAGORDNING

Susanne gick igenom agendan. Inga ytterligare inspel på övriga frågor.

Beslut 2:1 **Dagordningen godkändes**

3. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR

Fråga om någon hade synpunkter på föregående mötesanteckningar och det var inga synpunkter så de kunde läggas till handlingarna.

Beslut 3:1 **Mötesanteckningar 2024-11-26 godkändes**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2025-03-17	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

4. STATUS AKTUELLA AKTIVITETER PÅ TRAFIKVERKET

Indatastöd och Ajourhållning

Mall skogsnäringen vid inleverans av data

Trafikverket har tagit fram en mall som kan användas av skogsnäringen vid indataleveranser till NVDB. Den är utskickad för översyn och kommer att gås igenom på SVDB-rådet den 25 mars. Med mallen bedöms ledtiderna minska i samband med incheckning av vägdata.

Broregister från skogsbolagen, lägg in information i NVDB

Det finns skogsbolag som har broregister med information om broars läge och bärighet. Tittar nu på möjligheten att få över den här informationen i NVDB.

Status – städa upp långa utbredningar och korta länkar

Det finns långa utbredningar i NVDB som skapades under den forcerade uppbyggnaden i början av 2000-talet. De här utbredningarna gör att det blir krångligt att ajourhålla företeelser, vilket blir tidskrävande. Trafikverket har startat ett arbete med att stycka upp dessa utbredningar och målet är att alla kommuner med företeelser med över 100 utbredningar ska vara åtgärdad under 2025. Så här långt är 8 kommuner rättade.

När det gäller korta länkar så håller man på att förbereda arbete för att åtgärda dessa. Målet är att det ska vara klart under våren.

Trafikverket planerar för ett möte med systemleverantörer till skolskjutsplanering.

Beslut 4:1 ***Fortsätter att följa upp arbetet med långa utbredningar och korta länkar på nästa möte***

Webbinarier 2025

Trafikverket planerar för tre webinarier under våren, ett med fokus på GC-vägar, ett om dataleveranser och ett angående vilka stödjande dokument som finns och dess innehåll.

Biometrias inventering av Götaland – aktuell status

Trafikverket behöver våren på sig för att klara hela inventeringen. Det har varit lite större underlag än vad man först uppskattade.

Status efter driftsstopp

Det har gått bra att komma igång med Ajourhållningen efter driftstoppet som varit under januari-februari, det har inte varit någon kö och man håller de ledtider som finns uppsatta.

Nytt arbetssätt med trafikföreskrifter

Ajourhållningen har börjat nyttja ett nytt verktyg för att hantera trafikföreskrifter som heter Beata. I och med att man gör det så ökar automatiseringen och fler kan hantera dessa ärenden inom Ajourhållningen, vilket även bör leda till minskade ledtider.

Dataprodukter och kvalitet

Blåljuskollen

Lantmäteriet och Trafikverket har uppdaterat checklistan för Blåljuskollen. Förtydliganden och några förändringar. För vägdata har man bytt ut Funktionell vägklass mot Gatutyp.

NVDB-Samverkan

Syftet med NVDB-samverkan är att, tillsammans med Lantmäteriet och kommuner, skapa ett forum där fokus legat på information kring nya/förändrade dataprodukter i NVDB.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-03-17	1.0

Från och med 2025 utökas upplägget och man kan även utbyta erfarenheter kring de tekniska delarna vid in- och utleverans mot NVDB, kvalitetsbrister, förenklingar och förbättringar med syfte att säkra NVDBs dataproduktutbud som leder utvecklingen mot en användbar och uppdaterad databas. Första mötet genomfördes den 30 januari och följande deltog förutom Trafikverket: Lantmäteriet, Linköping, Ludvika, Västerås och Örnsköldsvik.

Diskussioner kring cykelvägnätet där Lantmäteriet är intresserade att nyttja det från NVDB. Dessutom en diskussion kring Gatutyp och dess klassning där vägnätet ligger i gränslandet för Tättbebyggt område.

Vägnummer

Nu är dataprodukten Vägnummer förenklad så att den är enklare att hantera, förstå och ajourhålla.

Efter över ett års planerande och testande genomfördes av nya Vägnummer under januari-februari.

Förändringen har inte skett helt utan komplikationer, det planerade ajourhållningsstoppet fick förlängas två veckor för att säkerställa kvaliteten, och den 18 februari kunde ajourhållningen släppas på igen.

Rekommenderad väg för farligt gods

Dataprodukten ajourhölls av Räddningsverket från början och när MSB bildades flyttades ansvaret över till länsstyrelserna. En otydlig överlämning har gjort att dataprodukten varit dåligt ajourhållen de senaste 10-15 åren.

Dialog tagen med länsstyrelsen angående ajourhållningen och kommer att tas upp på länsrådsmöte den 18 mars för beslut.

Om man säger ok att börja ajourhålla, påbörjas en översyn av dataprodukten under 2025, annars föreslås att dataprodukten avslutas i NVDB.

Tillhandahållande

Ny dataprodukt Navigering för Räddningstjänsten

Den nya dataprodukten är utformat för navigering av räddningsfordon och innehåller egenskaper och regler för vägen som bedöms viktiga för att navigera rätt. Eftersom dynamisk information som trafiksituationer och vägbyggen har en påverkan på den rutt som en förare av räddningstjänsten väljer, har endast ett minimum av funktioner inkluderats i datapaketet.

Vägnätet är i 2D och man har reducerat datamängden för att göra den mer användarvänlig.

Datautbytesportalen (DUP) är nu tillgängligt

Nu finns data tillgängligt i Datautbytesportalen. Målet med den är att förenkla för att hitta, förstå och använda data från Trafikverket. Inledningsvis finns det tolv dataprodukter med från NVDB.

Årsvis statistik

Nu finns det årsvis statistik från 2020 tillgängligt på nvdb.se för statliga, kommunala och enskilda bilvägar samt för statlig, kommunal och enskild cykelväg.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2025-03-17	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------


Startsida
Nyheter
Dataleverantör
Användare
Utbildning
Dokumentation
Om NVDB

Hämta data på Lastkajen
Avvikelseberapportering
Statistik
Användning av NVDB - Månadens kommun



Statistik

Senast uppdaterad/granskad - 5 mars 2025

Behöver du uttag av statistik?

Nedan presenteras de produkter vi sammanställer statistik för. Statistiken aggregeras på årsbasis och uppdateras i januari varje år för föregående år.

[> Antal km statlig, kommunal och enskild bilväg](#)
[> Antal km statlig, kommunal och enskild cykelväg](#)

5. STRATEGISK INRIKTNING FÖR NVDB –ÅRSHJULET

På maj-mötet ifjol fastställdes version 1 av Strategisk inriktning för NVDB. Den är ett stöd för hur vi ska tänka, jobba och utveckla de data som finns på 3-5 års sikt.

Här finns riktlinjer att förhålla sig till, vad vi har för prioriterade användningsområden och vad respektive part har för grundbehov och användning av NVDB-data.

Vi har sagt att vi ska göra en större översyn vart tredje år, så nästa större översyn skulle ske 2027. Däremellan gör vi mindre revideringar och tanken är att vi nu gör en mindre revidering där var och en tittar på "sina" kapitel, samlar ihop eventuella synpunkter och skickar dom till Tomas senast den 25 april.

Dokumentet uppdateras och beslut om en ny version tas på rådsmötet i maj.

Beslut 5:1 ***Tomas skickar Strategisk inriktning för NVDB till rådsmedlemmarna***

Beslut 5:2 ***Synpunkter på Strategisk inriktning skickas in senast 25 april***

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2025-03-17	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

6. PLANERING FÖR MÖTE 2 - TRAFIKVERKET I SOLNA

På nästa rådsmöte träffas vi fysiskt på Trafikverks-kontoret i Solna den 22 maj. Den här gången är Trafikverket värd för mötet. Mötet börjar klockan 10 och slutar 16.

Förslag är att förmiddagen ägnas åt Maskinläsbara trafikregler och på eftermiddagen blir det ett ordinarie möte. Mötesdeltagarna tycker att förslaget är bra. Trafikverket förbereder för mötet.

7. ÖVRIGA FRÅGOR

Fråga har kommit in till Skogforsk och Enskilda vägar på Trafikverket från en privat skogsägare beträffande mandat att samla in information på skogsvägar.

Trafikverket har skickat ett svar till skogsägaren där man pekar på att NVDB ursprungligen är ett regeringsuppdrag där Trafikverket som huvudman påbörjade uppbyggnaden av en nationell vägdatabas (NVDB) i nära samverkan med Lantmäteriet, dåvarande Svenska Kommunförbundet (Sveriges Kommuner och Landsting) och företrädare för skogsnäringen. Det finns överenskommelser skrivna mellan parterna där man kommit överens vad som gäller beträffande datainsamling och användning av data.

8. LAGET RUNT

Lantmäteriet: Ingen med från Lantmäteriet den här gången.

Trafikverket: Det pågår ett förändringsarbete på Trafikverket där man genomfört en genomlysning av hur man arbetar. Nu pågår en Kraftsamling som är ett förändringsarbete med fokus på att stärka Trafikverkets leveransförmåga. Kan få en påverkan på NVDB, men det är inte tydligt än på vilket sätt.

Det kommer att satsas mer pengar på underhåll av både väg och järnväg.

SKR/Nynäshamn/Åstorp/Sundsvall: SKR kommer att följa arbetet med maskinläsbara trafikregler och kommer att skapa en referensgrupp under våren där man kommer att följa det arbete som pågår.

Sundsvall är positiva att delta i SKR:s referensgrupp. Man har upptäckt en del brister i NVDB för väghållare och det kommer att rättas upp. Hos Nynäshamn tittar man på hur man kan få igång ett arbete med att lägga in gångvägnätet. Åstorp är med för första gången.

Skogforsk/Sveaskog: Skogforsk startar upp ett nytt projekt, BK4-kollen där man följer skogliga transporter från upplägg till industri. Bland annat söker man upp flaskhalsar/sträckor där man tidigare åkt med BK1-transporter och där det nu är ett BK2-vägnät. BK4-kollen kommer att pågå under en 3-årstid.

Sveaskog tittar på en strategi för enskilda vägar, man har tappat kompetens och driv för att underhålla vägnätet och tittar på hur man kan få tillbaka det.

Transportstyrelsen: Jobbar vidare med maskinläsbara trafikregler. Tipsar att det kan vara bra att kolla om det kan vara fel på trafikföreskrifter för bärighet i BK4-kollen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2025-03-17	1.0

9. AVSLUT OCH KOMMANDE MÖTE

Susanne tackar för dagen och mötet avslutas.

Nästa möte blir i Solna den 22 maj.

På mötet tagna beslut:

- | | |
|-------------------|---|
| <i>Beslut 2:1</i> | <i>Dagordningen godkändes</i> |
| <i>Beslut 3:1</i> | <i>Mötesanteckningar 2024-11-26 godkändes</i> |
| <i>Beslut 4:1</i> | <i>Fortsätter att följa upp arbetet med långa utbredningar och korta länkar på nästa möte</i> |
| <i>Beslut 5:1</i> | <i>Tomas skickar Strategisk inriktning för NVDB till rådsmedlemmarna</i> |
| <i>Beslut 5:2</i> | <i>Synpunkter på Strategisk inriktning skickas in senast 25 april</i> |