

| DokumentID | Dokumentdatum | Version |
|--------------------------|---------------|---------|
| [DokumentID] | 2016-03-04 | 1.2 |
| Fastställt av | | |
| Dennis Andersson, UHvåda | | |
| Skapat av | | |
| Tomas Löfgren, UHvåda | | |

Syftet med NVDB-rådet, upplägg och innehåll

Bakgrund

Regeringen uppdrog 1996 åt Vägverket (Trafikverket) att, som huvudman, påbörja uppbyggnaden av en nationell vägdatabas (NVDB) i nära samverkan med Lantmäteriet, dåvarande Svenska Kommunförbundet (Sveriges Kommuner och Landsting) och företrädare för skogsnäringen. Bland annat följande utgångspunkter skulle gälla för arbetet:

- Vägdatabasen bör betraktas som en av samhällets grunddatabaser. Innehållet i grunddatabasen ska efter samråd med dataproducenterna och användarna avgränsas till att avse basdata.
- En nationell vägdatabas bör i sin helhet vara i drift under år 1999.
- Ansvar för NVDB ska ges en tydlig placering i Vägverkets organisation. De viktigaste intressenterna ska kunna påverka verksamheten.
- Data från NVDB ska göras åtkomlig för användare, inklusive kommersiella aktörer för vidareförädling, enligt fastlagda prissättningsprinciper.
- De basdata som ingår i NVDB ska ha en garanterad och väl definierad kvalitet.
- För att undvika dubbelarbete och stimulera samverkan mellan olika registerproducenter och användare bör vägdatabasen i princip byggas upp och ajourhållas genom registrering vid källan. Befintliga vägdatabaser och producentresurser bör utnyttjas optimalt.
- I Vägverkets uppgift ingår att uppnå samverkan mellan berörda dataleverantörer. Härvid bör Vägverket sträva efter att träffa avtal om dataleveranser och ajourhållning. En utgångspunkt ska vara att detta ansvar så långt det är möjligt kopplas till respektive huvudmans verksamhet.

Arbetet skulle inledningsvis drivas som ett etableringsprojekt i nära samverkan med övriga huvudaktörer inom området, och därefter skulle en driftsorganisation för databasen läggas fast.

Etableringsprojektet avslutades 2001-12-31 och en drifts- och förvaltningsorganisation för den fortsatta verksamheten etablerades under hösten 2001 på dåvarande Vägverket (Trafikverket).

DokumentID
[DokumentID]

Version
1.2

Viktiga frågor genom åren har varit avtalsfrågor och att få igång produktion och arbetssätt (1998-2011).

Mellan 2003-2008 var det fokus på datainsamling på det kommunala och enskilda vägnätet, den så kallade forcerade datainsamlingen (FDI).

Efter 2005 har mycket arbete fokuserats kring nytt arbetssätt för att få in trafikföreskrifter och cykelvägar.

De senaste åren har synkroniseringen av vägnätet mellan NVDB och GGD samt innehållet i inriktningsdokument med fokus på bland annat tillhandahållande och kvalitet varit viktigt.

Samverkansparternas egen användning av NVDB är mycket viktig. De kan starkt bidra till att uppnå målet med bred användning, inge förtroende och tyngd i marknadsföringen till övriga kunder och lyfta fram goda exempel.

Samverkansparterna fungerar som ambassadörer/informationsspridare.

NVDB-rådet

1998 bildades NVDB-rådet, som då enbart omfattade organisationer och myndigheter som representerade dataleverantörerna till NVDB. I nuvarande NVDB-rådet ingår representanter (samverkansparter) för Trafikverket, Lantmäteriet, Sveriges Kommuner och Landsting, Skogsindustrierna och Transportstyrelsen. 2014 tillkom en kommun i rådet.

NVDB-rådet har möten fyra gånger per år varav två stycken Skype-/telefonmöten och två fysiska, varav ett (lunch – till - lunch möte).

Syfte med NVDB-rådet

Syftet med NVDB-rådet är att i samverkan hantera frågor som avser NVDB-verksamhetens inriktning och utveckling med fokus på att förse samhället med grundläggande data om det svenska vägnätet.

Rådet ska ta fram ett inriktningsdokument innehållande vad man ska satsa på inom NVDB-verksamheten under kommande treårsperiod. En handlingsplan ska upprättas varje år och följas upp på rådsmötena.

NVDB-rådet ska även vid behov se över och besluta om nya dataprodukter, men även se över och besluta om utveckling av befintliga dataprodukter. Översynen sker systematiskt årsvis.

Enighet mellan parterna eftersträvas i alla frågor som behandlas. Uppnås inte detta äger Trafikverket som huvudman den slutliga beslutsrätten.

Rådet ska vidare diskutera aktuella frågor kring dataförsörjning, tillhandahållande och förvaltning.