



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-01-29	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar - NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2020-01-29 (13:00 – 14:00)

Deltagande: Emma Johansson Freijd, Lantmäteriet
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Julia Gustavsson, Helsingborgs stad
P-O Åkesson, Helsingborgs stad
Thomas Randow, Helsingborgs stad
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Bodil Gustavsson, Linköpings kommun
Mats Johansson, Stenungsunds kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Stina Fröjd, Trafikverket
Emilia Sand, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Tomas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor; Kvalitetsinformation på Vägslag, Emma stämmer av inom LM till nästa möte (apr 2020)

2. NYA ÖNSKEMÅL

Två nyinkomna önskemål.

1) LM lyfter frågan om att definiera hierarkier i gatutyp (som används av vägslag) syftet är att komma till rätta med problematik som idag uppstår vid visualisering av översiktskartor. Väljer man att inte visa kvartersväg resulterar det ofta i att vägar av typen Lokalgata liten blir isolerade/hängande. Mötet föreslår att en arbetsgrupp bildas, Linnéa leder gruppen som ska bestå av representanter från kommuner och från TRV. Avstämning nästa möte.

2) Säker skolväg, Mats presenterade ett första utkast till förslag om ny dataprodukt där kommunen pekar ut vägar som är lämpliga eller olämpliga som skolväg, detta kan sedan användas för ruttplanering. Mats arbetar vidare med förslaget med målsättningen att presentera det på nästa möte.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfgren Tomas, Trafikverket	Dokumentdatum 2019-05-02	Version 1.0
--	-----------------------------	----------------

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykelvägskategori

Klassning av cykelvägnätet i regional, huvudcykel- och lokalt cykelstråk (på cykelvägnätet). DPS och insamlingsreglerna klara, planerad att släppas i början av maj. Relation till *Turismcykelled* (stråk som läggs på både bil och cykelvägnät) som är planerad för hösten 2020, tas upp på nästa möte.

Vägnybyggnad

Befintligt företeelse Vägnybyggnad_2009 bryts upp i två nya företeelser

Nybyggnadsår

- Företeelsetypen representerar information om vägens ursprungliga byggnation i den sträckning som fortfarande gäller. Nybyggnadsår ska vara en heltäckande företeelse på statligt vägnät.
- Med nybyggnad avses det tillfälle då vägkroppen byggdes, d.v.s. vägens över- och underbyggnad.
- Ombyggnad i form av bärighetsåtgärd, breddning eller ombyggnad till flerfältsväg med bibehållen vägkropp ska inte registreras som nybyggnad.
- Nybyggnadsår är avsedd att användas för att få generell information om väganläggningens ålder och därmed förväntat åldersbaserat tillstånd. Man vill kanske veta hur gamla ingående komponenter är som t.ex. avvattningssystemet, tjälskydd etc.
- Ålder ger också kunskap om den standard och det regelverk som väganläggningen byggdes utifrån.

Ombyggnadsår

- Företeelsetypen representerar information om kända ombyggnationer som har skett efter det att vägen byggdes. Med ombyggnad avses bärighetsåtgärd, breddning eller ombyggnad till flerfältsväg (t.ex. 2+1 väg) med bibehållen vägkropp.
- Byte av slitlager eller byte av bundet bärlager räknas inte som ombyggnad.
- Flera ombyggnadsår kan förekomma på samma sträcka. Ombyggnadsår kan ha samma eller annan utbredning som nybyggnadsår. Företeelsen är inte heltäckande.
- Återställning av vägens egenskaper ska registreras med attributet Reinvestering. Vid förbättring av vägens egenskaper så registreras detta med attributet Investering.

Höjdhinder

Utredning ska påbörjas.

GCM-vägtyp

Utredning ska påbörjas.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfgren Tomas, Trafikverket	2019-05-02	1.0

Väghållare

Utredning ska påbörjas.

Vägnamn

Uppstartsmöte dec 2019, utredningen fortlöper med målsättning att vara klar hösten 2020. Detta beror dock på hur många iterationer av aggregering som behövs för att tillfredsställa behovet av att slå samman namn från *broar*, *korsningar*, *gatunamn* och *övriga vägnamn* i en aggregerad produkt.

Vägstatus

Utredning ska påbörjas.

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor.

5. AVSLUT

Mötet avslutas, nästa möte är 07 apr 2020.