



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-04-07	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar - NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2020-04-07 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Emma Johansson Freijd, Lantmäteriet
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Julia Gustavsson, Helsingborgs stad
P-O Åkesson, Helsingborgs stad
Thomas Randow, Helsingborgs stad
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Bodil Gustavsson, Linköpings kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Evelina Stark, Trafikverket
Stina Fröjd, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Lars Löfgren, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukt i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Tomas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor; Kvalitetsinformation på Vägslag, LM håller på med utredning, Emma stämmer av till nästa möte (aug 2020)

2. NYA ÖNSKEMÅL

Två nyinkomna önskemål.

1) Vägbredd på gångnät: Marie Ljungh lyfter behovet att kunna redovisa vägbredd för gångvägar. Södertörns kommunerna har inlett ett samarbete med Södertörns brandförsvaret (SBFF) i syfte att underlätta för dem att hitta snabbaste vägen fram till eldsvådor. I det arbetet har vi märkt att vägbredd på gångvägar är en viktig information för att hitta den snabbaste vägen fram till en brand. Mötet beslutade att Trafikverket ska tillsätta en utredning för att undersöka möjligheten att på frivillig basis kunna registrera *vägbredd* även på gångvägnätet. Parallellt bör Trafikverket även undersöka om *Väghinder* kan läggas på gångvägnätet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-04-07	1.0

2) Gatutyp x 4 Trafikverket ska starta en utredning som tittar på att förändra dokumentationen av *Gatutyp* enligt 4 önskemål nedan. Det handlar inte om någon förändring av dataprodukten i avseende att datakatalogen förändras.

1) Inför hierarki i *Gatutyp*

Detta är förslaget:

1. Övergripande länk
2. Huvudgata
3. Lokalgata stor
4. Lokalgata liten, Småväg
5. Infartsväg/utfartsväg
6. Parkeringsområdesväg, Leveransväg
7. Kvartersväg

2) Förändra omfattningen

Idag står att "Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har nättyp = bilnät och där *Väghållare* är kommunal. Ska även finnas inom *Tättbebyggt område* där *Väghållare* är enskild." LM och kommuner vill förändra det till att bli obligatoriskt inom tättbebyggt område på både kommunala och enskilda vägar" samt att det är ok att lägga *Gatutyp* på kommunala vägar utanför tättbebyggt område. LM kommer att gå över till att använda Vägslag i sina kartprodukter 2021 och det är då önskvärt att kommunerna har sett över *Gatutyp*.

3) Enhetlig kodning av Småväg

LM ska skicka exempel på hur Småväg bör definieras så att Trafikverket kan uppdatera exempelsamlingen med det materialet.

4) Undvika korta sekvenser

Trafikverket bör införa skrivelse och ge exempel på situationer där korta sekvenser/flera byten av typ över kort sträcka medfört kartografisk dålig representation.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykelvägskategori

Tanken med cykelvägskategorier är att skapa förutsättningar för kriterier för standard för utformning, underhåll, vägkonstruktion etc. Initialt kommer alla cykelvägar att få kategori 3 dvs lokala cykelvägar, sedan är det tänkt att kommuner ska klassa huvudcykelvägar och regionala cykelvägar inom sitt leveransområde och Trafikverket gör motsvarande klassning för statliga cykelvägar. Det kommer att vara obligatoriskt att leverera cykelvägskategorier när nya cykelvägar levereras in till NVDB.

Vägnybyggnad 2009

Befintligt företeelse bryts upp i två nya företeelser *Nybyggnadsår* och *Ombyggnadsår*. Arbete pågår med genomgång av arkiverat material och försöker finna en rimlig nivå på vad vi kan extrahera ur det.

Höjdhinder

Utredning ska påbörjas.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-04-07	1.0

GCM-vägtyp

Utredning ska påbörjas.

Väghållare

Utredning ska påbörjas. Här ryms två utredningar en handlar om att lägga till information om vem som ansvarar för själva driften av vägen och en handlar om att rätta felstavade väghållarnamn samt att säkerställa att felaktiga namn inte kan registreras.

Vägnamn

Utredningen fortlöper med målsättning att vara klar hösten 2020. Detta beror dock på hur många iterationer av aggregering som behövs för att tillfredsställa behovet av att slå samman namn från *broar, korsningar, gatunamn* och *övriga vägnamn* i en aggregerad produkt.

Vägstatus

Utredning ska påbörjas.

Historik

Utredningen nära att gå i mål med rekommendationer till hur rutiner kan förändras för att underlätta en smidigare leverans. "Nu-läget" prioriteras på bekostnad av historik och att detta anges i Tillkomsthistoriken så att det syns vid användning av data. Då det pågår flera initiativ inom ramen "Kommunala leveranser" ska Trafikverket stämma av dessa initiativ mot varandra under apr och därefter sker kommunikation om nästa steg i Historik/ÖFT utredningen.

4. ÖVRIGA FRÅGOR

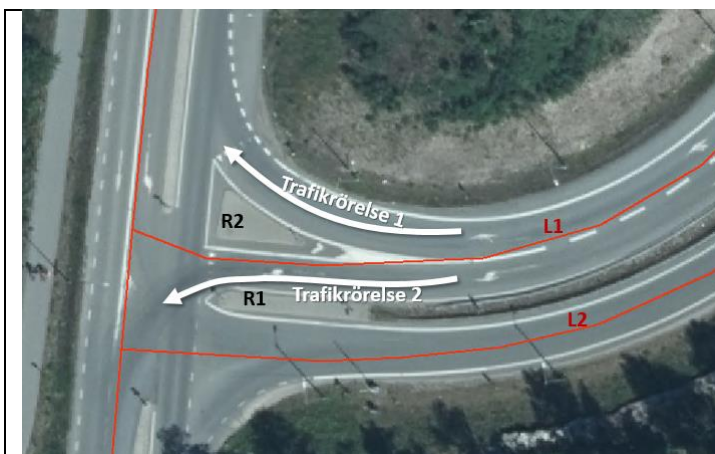
Säker skolväg

Då Mats inte kunde närvara på dagens mötet, skjuter vi på detta till nästa möte i aug 2020.

Översyn generaliseringsregler

Information från Trafikverket att dagens regelverk (för generalisering av vägnät) inte tar tydligt hänsyn till situationer där det finns flera separata trafikrörelser i samma riktning. Trafikrörelser som sinsemellan kan ha helt olika egenskaper och krav på företeelser. Problem med dagens regler och tillämpning kan illustreras med nedanstående bildexempel.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-04-07	1.0



Figur 1

Korsningen delas med hjälp av refug R2 upp i två trafikrörelser i västgående riktning.

Nätet representeras på platsen upp i två länkar, L1 i västgående riktning och L2 i östgående (aktuell situation i NVDB).

Om företeelser skall läggas till som endast är relevanta för någon av trafikrörelser 1 eller 2 så är detta svårt eller t.o.m omöjligt givet att man bara har länk L1 att knyta sig till:

- Om det finns stopplikt på trafikrörelse 1 men väjningsplikt i trafikrörelse 2, hur ska det registreras?
- Olika trafikmängder för rörelserna?
- Vad betyder t.ex. sida=höger för L1? På vilken sida om refugen?
- Hur många körfält har L1 vid refugen?

Problem som dessa aktualiseras framförallt när nya företeelser och anläggningsdata skall knytas till nätet.

- T.ex. pågår produktutveckling av trafikregelföreteelserna stopplikt respektive väjningsplikt, laddning i NVDB är nära förestående.
- Ny och mer detaljerad anläggningsdata, t.ex. exakt placerade vägräcken, måste kunna knytas till relevanta länkar i trafikplatser.
- Vid arbete med beskrivning av körfältens koder som nu införs i en uppdaterad version av företeelsen Antal körfält har man identifierat en rad platser där det helt enkelt inte gått att ge en relevant beskrivning av ingående körfält pga. av att det saknas länkar att lägga informationen på.

Också i navigeringssyfte är trafikrörelsernas avbildning viktig för korrekt plats- och riktningssinformation.

Trafikverket har startat ett projekt som kommer se över regelverket för generalisering av geometri.

5. AVSLUT

Mötet avslutas, nästa möte är 20 aug 2020.