



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-08-20	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2020-08-20 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet
Jan Sjöhed, Lantmäteriet
P-O Åkesson, Helsingborgs stad
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Mats Johansson, Stenungsunds kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Evelina Stark, Trafikverket
Stina Fröjd, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Lars Löfgren, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Tomas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och Jonas går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor; Kvalitetsinformation på Vägslag, LM håller på med utredning, Emma stämmer av till nästa möte (aug 2020). Den här punkten beslutar mötet att stryka då den redan behandlas i andra forum.

2. NYA ÖNSKEMÅL

Två nyinkomna önskemål.

- 1) Trafiksäker skolväg: Mats presenterar förslaget som handlar om att Kommunen genom att peka ut lämpliga, alternativt olämpliga vägar i NVDB kan få ett smidigare sätt att beräkna avstånd för skolskjuts och skolval.
Idag kan kommuner tvingas underhålla två vägnät eller dras med synk problem, att endast arbeta i ett system skulle vara mer effektivt. Vidare antas det ge en positiv effekt att kommunerna för att ha bästa möjliga underlag vinnlägger sig om att rapportera in cykelvägnät, förändringar på bilnätet och eventuellt även gångnätet i NVDB.
Mötet diskuterade vikten av att använda rätt benämning på dataprodukten för att undvika missförstånd. Att namnge den som "Säker skolväg" eller "Trafikfarlig

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-08-20	1.0

skolväg” kan väcka diskussion och vara missledande då kriterierna för urval oftast är byggda på lokalkännedom. Också viktigt att bestämma om dataprodukten ska peka ut lämpliga vägar eller endast peka ut olämpliga vägar (Stenungsund gör på ett sätt medan Botkyrka gör på ett annat sätt).

Mötet beslutar att Mats undersöker med några fler kommuner hur de gör idag och vilka behov som finns. TRV åtar sig även att sätta upp en initial utredning kring detta.

- 2) Infarts/pendelparkeringar; Selda skickade i apr 2020 in ett förslag om behovet att på ett systematiskt sätt inkludera information om bil och cykelparkeringar som ligger i anslutning till kollektivtrafik för att kunna göra tillgänglighetsanalyser för kombinerade resor, för att kunna införliva i reseplanerare och för planeringsskäl.

TRV ser det som ovanligt att ha bil- och cykeldata i samma produkt, vidare behövs tydlig definition av parkeringar samt vilken datatyp (punkt eller sträcka) produkten ska använda sig av. Kommunerna har koll på sina pendelparkeringar (främst bil men även cykel) ser det inte som alltför mycket arbete att registrera detta i NVDB, möjligtvis initialt arbeta med att säkerställa att geometri finns på plats.

Mötet beslutar att ta upp förslaget på NVDB-rådet i sep.

Marie Ljungh lyfter behovet att kunna redovisa vägbredd för gångvägar. Södertörns kommunerna har inlett ett samarbete med Södertörns brandförsvaret (SBFF) i syfte att underlätta för dem att hitta snabbaste vägen fram till eldsvådor. I det arbetet har vi märkt att vägbredd på gångvägar är en viktig information för att hitta den snabbaste vägen fram till en brand. Mötet beslutade att Trafikverket ska tillsätta en utredning för att undersöka möjligheten att på frivillig basis kunna registrera *vägbredd* även på gångvägnätet. Parallellt bör Trafikverket även undersöka om *Väghinder* kan läggas på gångvägnätet.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykelvägskategori

Initialladdad med värde 3 Lokal cykelväg. Webbseminarium riktade till kommuner för att beskriva ajourhållning är planerade för sep.

Höjdhinder

Utredning ska påbörjas.

Gatutyp

Ingen förändring av själva datakatalogen, utan 4st förändringar av själva dataproduktspecifikationen kommer att införas under hösten 2020.

- A) Hierarki införs för visa på inbördes betydelse så att produkten sedan kan visualiseras olika beroende på zoomnivå.

1. Övergripande länk
2. Huvudgata
3. Lokalgata stor



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-08-20	1.0

4. Lokalgata liten, Småväg
5. Infartsväg/utfartsväg
6. Parkeringsområdesväg, Leveransväg
7. Kvartersväg

B) Förändra omfattningen och inför validering

Idag definieras omfattningen som;

”Dataprodukten ska finnas heltäckande på det kommunala bilnätet och ska även finnas inom *Tättbebyggt område* där *Väghållare* är enskild”.

Den nya omfattningen

”Obligatoriskt inom tättbebyggt område på både kommunala och enskilda vägar” frivilligt att lägga *Gatutyp* på kommunala vägar utanför tättbebyggt område”.

Mötet beslutar att det inte behövs någon ny initialkörning då flera kommuner redan börjat registrera gatutyp. TRV åtar sig att sätta upp en validering av data för att hitta kommunal och enskilda vägar inom tättbebyggt område som saknar gatutyp.

- C) Enhetlig kodning av Småväg, Lantmäteriet ska skicka exempel på hur Småväg bör definieras så att Trafikverket kan uppdatera DPSn alternativt exempelsamlingen med det materialet.
- D) Undvika korta sekvenser, TRV inför skrivelse och ge exempel på situationer där korta sekvenser/flera byten av typ över kort sträcka medfört kartografisk dålig representation.

GCM-vägtyp

Utredning ska påbörjas.

Väghållare

Utredning pågår. Häri ryms två utredningar en handlar om att lägga till information om vem som ansvarar för själva driften av vägen genom att lägga till ett icke obligatoriskt nytt attributvärde Driftansvarig som har värdemängden statlig, kommunal och enskild.

Värdemängden kommer alltså inte gå på detalj och visa entreprenör (den detaljnivån finns redan i dataprodukten *Driftområde*). Den andra pågående utredningen handlar om att identifiera och rätta felstavade väghållarnamn, t.ex. Hälsingborg Stad -> Helsingborgs stad med ett återkommande intervall.

Vägnamn

Utredningen fortlöper med målsättning att vara klar hösten 2020. Detta beror dock på hur många iterationer av aggregering som behövs för att tillfredsställa behovet av att slå samman namn från *broar*, *korsningar*, *gatunamn* och *övriga vägnamn* i en aggregerad produkt.

Vägstatus

Utredning ska påbörjas.

Vägslag

TRV är på gång att sjösätta ett antal kontroller (valideringar) av Vägslag samt titta på hur man ska agera vid felrapportering av Vägslag (felaktig data, mm), vem tar emot, tid, osv.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-08-20	1.0

Turismcykelled

Pågående utredning som visar Turismcykelleder och huruvida dessa är kvalitetssäkrade, kommer att ersätta befintlig dataprodukt C_cykelled.

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Test historik

Pilot startad i juni 2020 med 8 kommuner som levererar antingen via XML eller via Underlag. Syftet med testet är att tydliggöra grundprinciper och åtaganden för både kommunerna och TRV-produktion för att därigenom underlätta både leverans och registrering. Målet är att uppnå kortare ledtider med bibehållen kvalitet. Testperioden är initialt satt till ca 6 mån med en första utvärdering i sep 2020.

Översyn generaliseringsregler

Trafikverkets arbete med att förenkla/förtydliga regelverket för generalisering av vägnät fortskrider. Efter att regelverket remissas och fastställts intern kommer det presenteras utåt.

Minnesanteckningar

Mötet hinner inte diskutera den här punkten där förslaget är att publicera våra mötesanteckningar på NVDB.se

Finns det GDPR hänsyn med att t.ex. publicera namnen på mötesdeltagarna? Vi tar med oss punkten till nästa möte.

5. AVSLUT

Mötet avslutas, nästa möte är 12 nov 2020.