



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-11-12	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar – NVDB samverkan</b>		

Plats: Skype

Datum: 2020-11-12 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Linnea Söderblom, Lantmäteriet  
P-O Åkesson, Helsingborgs stad  
Katja Johansson, Helsingborgs stad  
Thomas Randow, Helsingborgs stad  
Mats Johansson, Stenungsunds kommun  
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun  
Gustav Luther, Linköpings kommun  
Emilie Rietz, Linköpings kommun  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Dag Stenkvis, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Martin Oresjö, Trafikverket  
Anna Forsell, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukt i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Tomas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och Jonas går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor;

- Vi hade en punkt från mötet i augusti huruvida vi kan lägga upp våra mötesanteckningar på <https://www.nvdb.se/sv/om-nvdb/> och mötet beslutar att Trafikverket ska ordna detta i likhet med det som redan finns för NVDB-rådsmöte.
- Trafiksäker skolväg; I augusti beslutades att Mats skulle undersöka med några fler kommuner hur de gör idag och vilka behov som finns. TrV åtog sig att sätta upp en initial utredning kring detta. Vi tar med oss detta till nästa möte under 2021.
- Infarts/pendelparkering; Från NVDB-rådsmötet i sep2020 är förslaget att starta upp med en bredare avstämning med kommuner och Trafikverket angående datainsamling och behov. Här kan SKR hjälpa till med utskick till kommunerna. Trafikverket tar fram underlag. Ny avstämning på rådsmöte när svar kommit in.

## 2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nyinkomna önskemål.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-11-12	1.0

### 3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

#### *Cykelvägskategorier*

När dataprodukten *Cykelvägskategori* infördes 05 maj 2020 hade den tyvärr felaktigt utbredningsattributen Riktning och Samtidighet. Den 3:e nov införde TrV en ny dataprodukt *Cykelvägskategorier* som är identisk (fast utan Riktning och Samtidighet). Under början av nov kommer TrV ladda över befintlig data i *Cykelvägskategori* till nya dataprodukten *Cykelvägskategorier* och efter 23 nov kommer den vara tillgänglig på Lastkajen och synlig på NVDB på webb.

Webbinarium riktade till kommuner för att beskriva ajourhållning hölls i sep.

#### *Gatutyp*

4st förändringar av själva dataproduktspecifikationen (DPS) kommer att införas under nov 2020 och publiceras under v48.

- A) Hierarki införs för visa på inbördes betydelse så att produkten sedan kan visualiseras olika beroende på zoomnivå. Här beslutar mötet att återkomma till hierarkin för att se om den behöver justeras, ska parkeringsväg vara nivå 7?

1. Övergripande länk
2. Huvudgata
3. Lokalgata stor
4. Lokalgata liten, Småväg
5. Infartsväg/utfartsväg
6. Parkeringsområdesväg, Leveransväg
7. Kvartersväg

- B) Förändra omfattningen och inför validering nuvarande definition av omfattning;

”Dataprodukten ska finnas heltäckande på det kommunala bilnätet och ska även finnas inom *Tättbebyggt område* där *Väghållare* är enskild”.

Den nya omfattningen, publicerad från v48

”Obligatoriskt inom *tättbebyggt område* på både kommunala och enskilda vägar” frivilligt att lägga *Gatutyp* på kommunala vägar utanför *tättbebyggt område*”.

TrV åtar sig att sätta upp en validering av data för att hitta kommunal och enskilda vägar inom *tättbebyggt område* som saknar *gatutyp*.

- C) Enhetlig kodning av Småväg, Lantmäteriet ska skicka exempel på hur Småväg bör definieras så att Trafikverket kan uppdatera DPSn alternativt exempelsamlingen med det materialet.
- D) Undvika korta sekvenser, TrV inför skrivelse och ge exempel på situationer där korta sekvenser/flera byten av typ över kort sträcka medfört kartografisk dålig representation.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-11-12	1.0

### Väghållare

Nytt attribut *Avvikande underhållsansvar* (med värдемängderna statlig, kommunal, enskild) infördes 03 nov för att kunna beskriva de situationer då underhållsansvaret helt eller delvis skiljer sig från väghållartyp. Värдемängden visar alltså inte i detalj entreprenör (den detaljnivån finns redan i dataprodukten *Driftområde*). Man kan registrera förekomster från och med 03 nov men den nya attributtypen kommer att synas på NVDB på webb först efter 23 nov.

Beträffande väghållarnamn har TrV tagit fram en primär namnlista som sedan matchats mot registrerade väghållarnamn. På detta sätt identifieras felstavade väghållarnamn, exempelvis Hälsingborg Stad och dessa kan sedan korrigeras. TrV föreslår att namnmatchningen sker 1ggr/år och mötet bifaller detta.

### Vägnamn

Under utvecklingen har TrV justerat sitt synsätt och framför tveksamhet för vidare utveckling av en aggregerad namnprodukt. TrV vill fokusera på huvuduppdraget, att tillhandahålla grunddata. Detta är mer åt tillämpningshållet, en vy av grunddata.

Då det inte finns något större tyck från vare sig kommuner eller Lantmäteriet beslutar mötet att sätta utredningen till vilande.

### Vägslag

TrV och Lantmäteriet har täta kontakter kring den här dataprodukten. Dataproductspecifikationen (DPS) är på gång att uppdateras med definition hur produkten aggregeras, publicering sker under v48. Vidare pågår arbete med att se över hur de korta glapp som ibland uppstår pga. relationen till Statliga driftbidrag kan minimeras. Lantmäteriet undersöker även om attributet *Övergripande länk* som idag bygger på *Funktionell vägklass* bättre kan definieras av SCB-områden för tätbebyggt område.

### Turismcykelled

Ny dataprodukt som primärt används för att peka ut namngivna sammanhängande cykelleder för turism och rekreation (läggs på både bil- och cykelvägnätet). Den innehåller 3 klasser; Nationell, Regional och Lokal. Efter 03 nov kommer främst de större lederna att initialladdas (med data från existerande produkt C-cykelled). Dataproducten kommer att synas på NVDB på web efter 23 nov. Datamängden kommer sedan att succesivt byggas upp över tid, kommunerna kommer vara involverade i detta arbete.

## 4. ÖVRIGA FRÅGOR

### Test historik

Jonas presenterade huvuddragen ur det pilotprojekt för kommunal leveranser som pågått mellan juni och okt i år. Syftet med projektet har varit att tydliggöra grundprinciper och åtaganden för både kommunerna och TrV-produktion för att därigenom underlätta både leverans och registrering.

- Då enkla, okomplicerade leveranser oftast inte är ett problem föreslås följande



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2020-11-12	1.0

- Innan kommunen ska leverera en komplex leverans uppmanas de att kontakta en stödjure t.ex. genom att boka ett telefonmöte för att få lite tips och gå igenom vad som är viktigt att tänka på. Detta sker redan idag men vi kan trycka ytterligare på detta. Vi tror att vi genom detta kan få ännu bättre leveranser samt undvika missförstånd.
  - Exempel på komplex leverans kan vara att göra om en 4-vägs korsning till cirkulationsplats med ben där det också kan finnas korsade GC-nät. Ytterligare exempel kan vara en XML-leverans GC-nät med hög spatial noggrannhet som ska knytas till en statlig väg där den spatiala noggrannheten är lägre.
- Förtydliga befintligt utbildningsmaterial (NVDB.se) genom att trycka på de tre grundprinciperna; Geometrirätta, Avsluta och Nytt nät.
  - Innehåller leverans rätt begrepp tillsammans med information om Väghållare och Vägtrafiknät så blir det ofta inga problem.
- ÖFT (Öppet för trafik), fortsatt använda generiskt satta datum (from date) enligt principen ”**200101** används från 1jan till siste juni2020, därefter används **200701** fram till 31 dec2020”.
  - Räcker egentligen om kommunen anger om vägen öppnade vår eller höst, då löser TrV Prod detta med fiktiva datum. De stämmer av mot flygbilder. Leverera ej vägar som endast finns på planeringsstadiet (går ej att ta bort om det inte blir något). Framtida vägar, tidigast ca 1mån innan vägen öppnar.

#### Generaliseringsregler

Anna Forsell ansluter till mötet och presenterar Trafikverkets arbete med att förenkla/förtydliga regelverket för generalisering av vägnät. Planen är att skapa ett eget dokument som innehåller generaliseringsregler för både bil-, cykel- och gångnät.

## 5. AVSLUT

Mötet avslutas och TrV tar på sig att skicka ut förslag till datum för fortsatta möten under 2021.