



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-03-03	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar – NVDB samverkan</b>		

Plats: Skype

Datum: 2021-03-03 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Linnea Söderblom, Lantmäteriet  
Stefan Autio, Lantmäteriet  
Erik Sisell, Lantmäteriet  
P-O Åkesson, Helsingborgs stad  
Katja Johansson, Helsingborgs stad  
Thomas Randow, Helsingborgs stad  
Mats Johansson, Stenungsunds kommun  
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun  
Gustav Luther, Linköpings kommun  
Emilie Rietz, Linköpings kommun  
Anton Lundgren, Linköpings kommun  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Dag Stenkvis, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Martin Oresjö, Trafikverket  
Evelina Stark, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataproducter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor;

## 2. NYA ÖNSKEMÅL

Övergripande länk – avgränsning för statligt vägnät genom bearbetad tätortspolygon

Erik Sisell presenterar Lantmäteriets arbete med att begränsa urvalet för de statliga vägar som sätts till Övergripande länk i dataproducten *Vägslag*.

Idag går övergripande länk långt utanför tätbebyggt område och det är inte visuellt tilltalande. Genom att utgå från SCBs tätortspolygoner där man först plockat bort de minsta polygonerna och sedan lagt på en buffert (200m) för att sedan lägga på en ”minus-buffert” (100m) får man ett lager som kan användas i slutet av genereringen av *Vägslag* för att begränsa de statliga vägar som får övergripande länk. Lantmäteriet har dialog med



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-03-03	1.0

Trafikverket hur man bäst implementerar detta. Gatutyp påverkas inte och det gör inte heller kommunernas arbete med övergripande länk på kommunala vägar.

### 3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

#### *Säker skolväg*

Sträckutbredning på främst bil- och cykelnätet (ev. också gångnät) där kommunen, utifrån lokal kännedom pekar ut sträckor som lämpliga eller olämpliga skolvägar. Ålderskategori kan behövas läggas till som attribut för att ytterligare dela upp nätet.

Det finns ett behov av att stämna av hur skolskjuts hanteras i andra kommuner och vilka behov som finns där (det finns också olika leverantörer som har olika sätt att hantera data). Mötet beslutar därför att Mats och Jonas tillsammans skapar en formulering som initialt testas mot trafikavdelningarna på Linköpings kommun och Helsingborgs stad, därefter kontaktas Selda Tanner (SKR) för att på så sätt hitta lämpligt forum för att ställa frågan till ytterligare kommuner.

#### *Infarts/pendelparkering*

Status oklar, Jonas pratar ihop sig med Selda Tanner (SKR)

#### *GCM-vägtyp*

Dag presenterade den pågående utvecklingen av GCM-vägtyp där syftet är att generera större tydlighet mellan skyltning och GCM-nätets funktion. Initialt visar utredningen på en stor "underskytning" dvs. det saknas skylt i verkligheten, mötets återkoppling är att dessa ska betraktas om gångbana. Trafikverket planerar att förändra datakatalogen till början av nov 2021.

#### *Gatunamn*

Har idag en komplex utbredningstyp "väg med värd" som innebär att attribut som Länkrull, Vård/gäst, Riktning och Ordning anges. Trafikverket vill på sikt förenkla dataprodukten (med sikte på maj 2022) men fram till dess kan de som levererar via underlag ignorera attributen Länkrull, Vård/Gäst och Riktning. För de som levererar via tekniska system kan följande standardvärden användas;

- Länkrull: normal
- Vård/gäst: Vid de tillfällen då två olika namn finns på samma sträcka måste det ena sättas som värd och det andra som gäst. När det bara är ett namn ska *värd* användas
- Riktning: med eller mot
- Ordningsnummer: måste hanteras men Trafikverket kräver inte att det är korrekt

En större fråga är hur de namn som finns i t.ex. byadresser, metertaladresser kan läggas in i NVDB på strukturerat sätt. Trafikverket tar på sig att skicka en förfrågan till Lantmäteriet.

#### *Cykelgata*

Ny dataprodukt i NVDB till maj 2021, som bygger på trafikregel meddelad genom föreskrift.

#### *Allmän väg*

Tomas presenterar arbetet med att införa en ny dataprodukt som heter Allmän väg. Den skulle förtydliga vilka sträckor som är allmän väg och skulle vidare kunna användas för att förbättra kvalitén på Bärighet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-03-03	1.0

#### 4. ÖVRIGA FRÅGOR

Lantmäteriet tar upp att de, inför övergången till NVDB data i höst noterat att de finns skillnader i vägnät mellan NVDB och LM. LM har fler vägar än NVDB innanför kommunens leveransområde. För att få in dessa i NVDB snickrar Trafikverket och Lantmäteriet på ett erbjudande till kommunerna för att lägga in dessa vägar. Tomas och Linnéa återkommer kring detta.

Helsingborg vill belysa "från datum" och "till datum" på inskickat vägnät och är kritiska till att fiktiva datum används. Trafikverkets svar är att det är tekniskt komplicerat att i efterhand registrerar en väg som skickats in nu men som funnits i 6år. Det är därför Trafikverket sätter fiktiva datum enligt principen 21-01-01 används från 1 jan till siste juni 2021, därefter används 21-07-01 fram till 31 dec 2021.

För vägar som öppnat i närtid eller är högst något år gamla kan verkligt datum sättas om detta går (får inte ha skett för mycket förändringar i nätet runt omkring). Därför är ett medskick från Trafikverket att inte lägga för mycket energi på att gräva fram rätt datum om detta ligger långt bak i tiden då detta inte kan användas ändå.

#### 5. AVSLUT

Mötet avslutas och TrV skriver minnesanteckningar, publicerar dessa på NVDB.se samt skickar ut mötesinbjudan till mötet som är planerat till 18 maj 2021.