



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-05-18	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2021-05-18 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Linnea Söderblom, Lantmäteriet
Stefan Autio, Lantmäteriet
Erik Sisell, Lantmäteriet
P-O Åkesson, Helsingborgs stad
Thomas Randow, Helsingborgs stad
Mats Johansson, Stenungsunds kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Gustav Luther, Linköpings kommun
Emilie Rietz, Linköpings kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Evelina Stark, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor;

2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Trafiksäker skolväg

Sträckutbredning på främst bil- och cykelnätet (ev. också gångnät) där kommunen, utifrån lokal kännedom pekar ut sträckor som lämpliga eller olämpliga skolvägar. Ålderskategori kan behövas läggas till som attribut för att ytterligare dela upp nätet.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-05-18	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Mats och Jonas skickade ut frågeformulär till 3 kommuner under apr, Helsingborg har svarat (inget svar från Linköping eller Stenungsund).

Mats delar information från Lerums kommun som visar på att kommuner behöver göra om sin registrering av säkra skolvägar eftersom dessa inte "hänger kvar" vid synk mot NVDB. Det handlar oftast om 1-2 veckors arbete som kommunen skulle kunna spara om datat fanns registrerat i NVDB istället för i egna system.

Från TrVs sida finns en betänklighet att ett eventuellt införande skulle kunna innebära en ökad arbetsbörda för personal som registrera ärenden som inkommer via NVDB på webb.

Möte beslutar att Mats och Jonas fortsätter undersöka detta.

GCM-vägtyp

Dag presenterade den pågående utvecklingen av GCM-vägtyp där syfte att få bättre samstämmighet mellan faktisk skyltning och kodning av cykelnätet. Ett förslag är framtaget och skickas ut på remissas innan sommaren.

Mötet diskuterade behovet av kod 8 "koppling till annat nät", det finns ca 16 500 förekomster av kod 8 idag och används till viss del inom TrV idag för att utesluta den generalisering på ca 5-7m till vägmitt som detta handlar om. Även kommuner använder detta för att få en mer exakt siffra vid mängdning för vintervägunderhåll och asfaltering. Frågan är dock hur enhetligt kod 8 används, alla gör inte på samma sätt.

Infarts/pendelparkering

Jonas pratar ihop sig med Selda Tanner (SKR). Sedan tidigare mer ett regionalt behov än kommunalt.

Gatunamn

Dataproduktspecifikation (DPS) uppdaterad, nyhet publicerad på NVDB.se

Nästa steg är att TrV tar kontakt med LM för att undersöka om de namn som finns i adresspunkter från t.ex. byadresser, metertaladresser och gårdsadressområde kan läggas in i NVDB på strukturerat sätt. Något som också bör undersökas är om det nu finns möjlighet att Gatunamn blir en primär datakälla hos LM (då LM kommer börja använda vägnät i NVDB från 01 okt 2021). Detta skulle bespara kommunerna dubbelarbetet att behöva rapportera Gatunamn till två myndigheter.

Cykelgata

Dataproduktspecifikation (DPS) uppdaterad, nyhet publicerad på NVDB.se
Början av juni blir Cykelgata synlig på NVDB på webb

Allmän väg

Tomas presenterar arbetet och den pilot som gjorts för att pröva arbetssätt och kvalitet. Resultatet är blandade, det uppskattas att det krävs en insats på ca 10-20h/kommun och att

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-05-18	1.0, konfidentialitetsnivå 1

regelverken Trafikförordningen, Väglagen och PBL gör att resultatet ibland blir ett upphackat vägnät. Tomas ska presentera detta på NVDB-rådet 25 maj.

Vägslag - justering

Övergripande länk ändras

- Data från Trafikverket (Vägartyp och Funktionell vägklass) ändras till statliga vägar inom justerade SCB-tätortspolygoner
- Implementeras under maj, tillgängligt från och med 26/5 (DPS uppdateras)
- Gatutyp påverkas inte och det gör inte heller kommunernas arbete med övergripande länk på kommunala vägar
- LM tittar på rutiner för hur data för övergripande länk ska hållas uppdaterad

4. ÖVRIGA FRÅGOR

LM arbetar för fullt med att identifiera de skillnader i vägnät som finns mellan NVDB och LM innanför kommunens leveransområde. Det handlar om saknade vägar ej geometrirättning. Trafikverket har kommunicerat med berörda kommuner och erbjudit sig att lägga in dessa saknade vägar, vissa kommuner är positiva, andra vill först ta del av LMs underlag. Planen är att alla saknade vägar ska vara registrerade i NVDB innan 01 okt 2021.

5. AVSLUT

Mötet avslutas och TrV skriver minnesanteckningar, publicerar dessa på NVDB.se samt skickar ut mötesinbjudan till mötet som är planerat till 30 aug 2021.