



| | | |
|--|------------------|------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
| Almqvist, Jonas, Trafikverket | 2021-08-30 | 1.0, konfidentialitetsnivå 1 |
| Fastställt av (i förekommande fall) | Ev. ärendenummer | Ev. projektnummer |
| | [Ärendenummer] | [Projektnummer] |
| Dokumenttitel | | |
| Minnesanteckningar – NVDB samverkan | | |

Plats: Skype

Datum: 2021-08-30 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet
Erik Sisell, Lantmäteriet
P-O Åkesson, Helsingborgs stad
Thomas Randow, Helsingborgs stad
Katja Johnsson, Helsingborgs stad
Mats Johansson, Stenungsunds kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Evelina Stark, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprojekter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor;

2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Trafiksäker skolväg

Sträckutbredning på främst bil- och cykelnätet (ev. också gångnät) där kommunen, utifrån lokal kännedom pekar ut sträckor som lämpliga eller olämpliga skolvägar för att beräkna skolskjuts. Ålderskategori kan behövas läggas till som attribut för att ytterligare dela upp nätet.

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Almqvist, Jonas, Trafikverket | 2021-08-30 | 1.0, konfidentialitetsnivå 1 |

Aktuellt främst för kommuner som idag saknar tekniskt system för leveranser till NVDB.

Trafikverket åtar sig att via lastkajen tillhandahålla ett homogeniserat bil- cykel- och gångnät för de kommuner som önskar. Detta underlag kan skapas med regelbundenhet och innehåller initialt följande attribut;
 NÄTTYP, SHAPELEN, LÅG, MELLAN, HÖGGYMSÄR, NAMN, HUVUDSTRÅK, RESTRIKTION

Tabeller kan sedan populeras med information, antingen av kommunerna själva eller tillsammans med kommunens leverantör av skolskjuts. I de flesta GIS-verktyg på marknaden idag finns funktioner för att jämföra två uttag med varandra och på så sätt enkelt se de förändringar som skett och därmed vidta åtgärder för att hålla funktionaliteten uppdaterad med liten arbetsinsats.

TrV kommunicerar ut till kommunerna i detta möte när filer finns att tillgå på Lastkajen. Vidare diskussion om attribut i kommande möten.

GCM-vägtyp

Förslag på förändring av GCM-vägtyp har varit ute på remiss under sommaren, bra synpunkter har inkommit och ett reviderat förslag presenteras;

Föreslagen värdemängd och ordningsföljd

| | |
|-----------------------------------|--|
| Gång- och cykelbana | (Ny) Motsvarar vägmärke D6. Samtliga nuvarande värden av "Cykelbana" rättas hit. |
| Gång- och cykelbana, uppdelad | (Ny) Motsvarar vägmärke D7. Initialt kommer data att saknas. |
| Cykelbana påbjuden | (Ny) Motsvarar vägmärke D4. Samtliga nuvarande värden av "Cykelbana ej lämplig för gång" rättas hit. |
| Gångbana | Motsvarar vägmärke D5. I gångbana inkluderas även nuvarande "Trottoarer". |
| Cykelfält | Oförändrad. |
| Cykelpassage och övergångsställe | Oförändrad. |
| Cykelöverfart och övergångsställe | (Ny) Initialt kommer data att saknas. |
| Cykelpassage | (Ny) nuvarande värden "Cykelöverfart i plan/cykelpassage" rättas hit. |
| Cykelöverfart | (Ny) nuvarande värden "Cykelöverfart i plan/cykelpassage" rättas hit. |
| Övergångsställe | Oförändrad. |
| Gatupassage utan utmärkning | Oförändrad. |
| Trappa | Oförändrad. |
| Torg/Öppen yta | (Ny) Nuvarande "Torg" och nuvarande "Öppen yta" rättas hit. |
| Annan cykelbar förbindelse | Oförändrad. |
| Annan ej cykelbar förbindelse | Oförändrad. |
| Hiss | Oförändrad. |

| | | |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
| Almqvist, Jonas, Trafikverket | 2021-08-30 | 1.0, konfidentialitetsnivå 1 |

Följande befintliga värdemängder föreslås avslutas

| | |
|--------------------------------|---|
| Fortsättning i nätet | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Färja | Trafikverket rättar till "Annan cykelbar förbindelse" samt säkerställer att färjeled är pålagt. |
| Koppling till annat nät | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Passage genom byggnad | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Ramp | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Perrong | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Rulltrappa | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Rullande trottoar | Förekomst saknas. |
| Snedbanehiss | Förekomst saknas. |
| Linbana | Förekomst saknas. |
| Bergbana | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |
| Kaj | Trafikverket rättar genom att ange angränsande GCM-typ, så att GCM-nätet hålls intakt. |

TrV arbetar för att fastställa och kommunicera ut förändringen som sker i nov. Förutom förändrade värdemängder arbetar TrV med att förbättra beskrivningen av värdemängderna i dataproductspecifikationen (DPS) för GCM-vägtyp.

Frågor rörande tillgänglighet och tillgänglighetsanpassning lyftes, mötet konstaterade att nuvarande GCM-vägtyp ändå inte uppfyller alla de delar som t.ex. Astandos tillgänglighetsanpassning har, vare sig på attributnivå (detaljriktighet) eller täckningsgrad (8 förekomster av ramp i NVDB).

Allmän väg och Bärighet

Idag finns brister i STFS och NVDB beträffande Bärighet, tanken är att NVDB ska spegla det som finns i STFS. Då behövs att ha koll på Allmän väg, då detta begrepp används av Trafikförordningen. Tester visar att det är knepigt och omständligt att peka ut Allmänna vägar, resultatet blir ofta upphackat och otydligt. Detta talar emot att Allmän väg skulle bli en ny dataproduct i NVDB.

Mallar framtagna som hjälp för kommunerna att skriva föreskrifter om Bärighet för sträckor som är upphackade av Allmän väg.

Nästa test handlar om att i NVDB på webb möjliggöra att kunna se kommunala ansvarsområden, detaljplaner och allmänna vägar. Detta ska fungera som en hjälp åt kommunen vid skrivandet av LTF för Bärighet. Uppsala kommun först ut i test under sep/okt.



| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Almqvist, Jonas, Trafikverket | 2021-08-30 | 1.0, konfidentialitetsnivå 1 |

Bärighet utökas med nytt attribut *Beteckning* i nov. Detta möjliggör att kunna ange löpnummer från STFS direkt i företeelsen.

Infarts/pendelparkering

Jonas har möte med Selda Tanner (SKR) 1 sep. Sedan tidigare mer ett regionalt/nationellt behov för trafikplanering än ett kommunalt behov.

Gatunamn

TrV går vidare och startar upp frågan tillsammans med LM om det nu skulle vara möjligt för kommunerna att undvika att rapportera gatunamn både till LINA och NVDB. Kan Gatunamn bli en primär datakälla hos LM (då LM kommer börja använda vägnät i NVDB från 01 okt 2021)?

TrV avser dock inte att gå vidare med att namnsätta vägar utanför tätbebyggt område utifrån adresspunkter så som Byadresser, metertaladresser etc. NVDB har inte adresser idag och ska inte hålla adresser, därför anses detta bortom TrVs åtagande.

Turismcykelled

TrV avser köpa data från Norstedts under hösten för att på så sätt fylla produkten med data eftersom den idag endast innehåller de större lederna. Därefter tänker TrV hålla webinarier för kommuner och regioner (SKR) för fortsatt ajourhållning.

Höjdhinder (frihöjd)

"Höjdhinder" över 4,5 m ska inte registreras idag. Syftet med förslaget är att möjliggöra detta för att förenkla för kommunen att ajourföra i NVDB. Det är svårt att se om man missat att redovisa något höjdhinder då det endast är en delmängd som finns redovisade i databasen. Transporter med skrymmande last e.g. vindkraftdelar skulle även ha nytta av en ny företeelse "frihöjd".

Vägbredd, Vaghinder

Kommuner önskar kunna registrera vägbredd och vaghinder även på gångnätet för räddningstjänstens framkomlighet. TrVs inledande tankar är att det är viktigt med fullständig initialladdning av gångnätet samt att det blir en fullständig laddning av Vaghinder och Vägbredd på gångnätet, detta för att undvika spretande täckning.

Vägslag - justering

LM rapportera att justeringen av övergripande länk fungerat bra. Öppen fråga om hur dessa polygoner ska ajourhållas (de förväntas dock ha låg förändringsfrekvens).

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Skillnader i vägnät LM och NVDB, status

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Almqvist, Jonas, Trafikverket | 2021-08-30 | 1.0, konfidentialitetsnivå 1 |

Vägar innanför tätorten som finns hos LM men saknas hos NVDB (kvartersvägar, uppfarter). Arbete pågår, vissa kommuner valt att registrera framtaget underlag själva.

NVDB VISQ, status

Ett antal steg pågår för att möjliggöra extern inloggning, beräknas vara klart i okt.

Mail skickas då till kommuner i NVDB-rådet och NVDB-samverkan med instruktioner vilka uppgifter som måste skickas in och till vilken adress för att ett konto ska kunna skapas. Sedan skapas konton och test kan påbörjas.

Mötet föreslår en tydlig uppdelning i NVDB VISQ så att det framgår vilka kontroller som är kommunens ansvarområde att justera/uppdatera och vad som inte är det.

Nästa möte

Möte 4 planeras till 16 nov 2021. TrV skickar ut inbjudan.

5. AVSLUT

Mötet avslutas och TrV skriver minnesanteckningar. Laget runt;

LM, topografi 10 (ny vektorprodukt som kommer innehålla vägslag), kommer 1 okt.

Örnsköldsvik, arbete med blåljuskollen pågår.

Botkyrka, arbetar med utbildningsförvaltningen och jobbar då mycket med NVDB för att hålla allt uppdaterat.

TrV, NVDB-råd 8 sep tema blåljus.