



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-11-16	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar – NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2021-11-16 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Stefan Autio, Lantmäteriet
Erik Sisell, Lantmäteriet
P-O Åkesson, Helsingborgs stad
Thomas Randow, Helsingborgs stad
Mats Johansson, Stenungsunds kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun
Marie Ljungh, Botkyrka kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket
Patrik Wirsenius, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataproducter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Öppna frågor;

2. NYA ÖNSKEMÅL

Önskemål att förändra *Cykelvägskategorier* genom att inför en 4e klass för det mer finmaskiga kommunala cykelnätet under lokal cykelväg. Förtydligande önskas av dataproductspecifikationen kring tätortsbegrepp och sträckning av regional cykelväg genom/mellan tätorter.

Vidare önskas att *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* förändras så att man kan klassa dessa bilvägar enligt de klasser som finns i *Cykelvägskategorier*.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-11-16	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykelvägskategorier

För kommunala cykelkartor och trafikstyrning behövs en 4e klass för att särskilja det mer finmaskiga cykelnätet som t.ex. finns mellan parkeringar och bostadshus från andra cykelvägar.

Olika förslag lyftes, t.ex. att en 4e klass skulle vara frivillig att använda för att på så sätt komma ifrån att behöva göra en omladdning av *Cykelvägskategorier*.

Vidare diskuterades möjligheterna att förändra *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* eftersom att både regionala cykelstråk och huvudcykelvägar kan finnas på bilnätet. För kommunal planering behövs möjligheten att enkelt identifiera om en bilväg ingår i ett cykelstråk.

Trafikverket arbetar med en sammanställning över befintliga cykelprodukter och önskar i detta arbete skicka ut en enkät som handlar om användningen av cykelprodukter till kommunerna och Lantmäteriet, mötet bifaller detta.

Trafikverket tar på sig att utreda detta och att inhämta synpunkter från kommuner och Lantmäteriet. Vidare pågår ett fortsättningsarbete där Trafikverket arbetar med ett sätt att peka ut funktion av *Cykelvägskategorier*, en förfinad beskrivning av hur viktig ett stråk är ur olika aspekter, skolväg, arbetspendling, rekreation, detta får återspeglning på utformningsstandard och drift och underhållsstandard.

Turismcykelled

Sammanhängande stråk av vägar (bil och cykel) som oftast är skyltade och namnsatta och som är avsedda eller lämpliga för cyklister som turistar och för rekreation. 3 klasser beroende på utsträckning (Nationell, Regional, Lokal) samt om lederna är kvalitetssäkrade eller ej.

Trafikverket avser köpa ytterligare ett 30-tal, befintliga leder av Kartförlaget (f.d. Nordstedts) samt hålla webinarium innan cykelsäsongen 2022 för kommuner och regioner (SKR) för fortsatt ajourhållning.

Ledhuvudman behöver ansöka till Trafikverket om att bli kvalitetssäkrad.

GCM-vägtyp

Laddning och migrering pågår under november, driftsättning av NVDB på webb och Lastkajen planeras för v48, därefter blir *GCM-vägtyp* synligt och nedladdningsbart igen.

Allmän väg och Bärighet

NVDB på webb har utökats med möjligheten att se Allmän väg (arbetsmaterial), detaljplaner från Lantmäteriet samt kommunala väghållningsområden som bakgrundsdata.

Bärighet utökad med nytt attribut *Beteckning* (löpnummer för trafikföreskriften i STFS som tilldelas av beslutsmyndigheten)

- Syftet är att ge bättre möjlighet att kunna se det lagliga stödet till varför en viss sträcka exempelvis har BK2. Initialt kommer attributet *Beteckning* sakna data.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-11-16	1.0, konfidentialitetsnivå 1

En större insats för att ange STFS-beteckningen på alla nu gällande bärighetsföreskrifter planeras att genomföras under nästa år, mer information om det kommer senare. För alla nya/uppdaterade föreskrifter så kommer attributet *Beteckning* att registreras. På sträckor som har den generella trafikregeln, dvs. BK1 på statliga vägar och BK2 på kommunala vägar anges ingen beteckning.

- SKR avser att gå ut med rekommendation till kommunerna att se över de föreskrifter som ligger i STFS och i samband med det kommer även information om Allmän väg.

Trafik (ÅDT)

Nuvarande *Trafik* (årsmedeldygnstrafik för fordon) har utökas med 9 st. nya attribut. Dessa attribut beskriver trafikflödet uppdelat på dag, kväll och natt för fordonsklasserna lätta-medeltunga- samt tunga fordon och är framtagna för att passa bullerberäkningsmodellen Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU).

Data för dessa attribut kommer initialt vara tomt men laddning planeras under januari 2022.

Bygdeväg

Trafikverket utreder möjlig ny dataprodukt *Bygdeväg*, detta är vägar med *en* körbana för bilar och två bredare vägrenar för cyklister/gångtrafikanter. Finns med som vägtyp i senaste VGU.

Ett 20-tal sträckor finns idag, främst i södra och mellersta Sverige och främst med statlig väghållare men finns även på kommunala vägar (exempelvis i Helsingborg).

Behov av att kunna urskilja bygdevägar utifrån underhållsåtgärder (ploga, måla) samt ur planeringsperspektiv, säkrare för gång- och cykeltrafikanter.

Lantmäteriets behov av bygdevägar bedöms som ringa, kommunalt behov fångas under utredningen, likaså om Transportstyrelsen avser att ta fram speciell skyltning för dessa vägar.

Bygdevägars utformning gör de lämpliga att cykla på och därför bör samband med *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* utredas.

Korsning

Trafikverket utreder att förändra värдемängden generaliseringstyp med värde *Droppe*. Behov finns att särskilja den här typen av korsningar som vanligtvis förekommer inom trafikplatser.

Begränsad bruttovikt och begränsad axel boggievikt

Utifrån kvalitetskontroller har Trafikverket identifierat både brister och övertalighet Trafikverket utreder möjligheten att lägga till två attribut;

- Gäller inte/enda st fordon (Gäller inte fordon/trafikanter finns redan i andra attribut). Måste synka med TS värдемängder
- Beteckning



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-11-16	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Infarts/pendelparkering

Trafikverket utreder möjligheter att införa ny dataprodukt

Föreslagen definition – ”Utpekad parkering med syfte att underlätta kollektivt resande”

- Behov från regionala kollektivtrafikmyndigheter, Trafikverket nationell planering. Öka möjligheterna till ett hållbart resande och att skapa ett mer komplett system för kollektiva resor

Förslag

- Punktutbredning
- Ev. ett attribut – Pendelparkering och Samåkningsparkering
- Unikt ID som namn

Trafiksäker skolväg

Exempelvis Botkyrka och Stenungsund beskriver att för deras arbetssätt behövs dagsaktuell data för att hantera skolskjutsansökningar. Alltså en egen företeelse och de har därför ingen nytta av de homogeniserade filerna som Trafikverket tillhandhåller. För kommuner med ett annat arbetssätt, där t.ex. skolval beräknas på halvårsbasis kan filerna vara behjälpliga men detta återstår att se.

Kommuner med tekniska system klara oftast att hantera detta som egna företeelser. Mötet beslutar att fortsätta följa frågan.

Höjdhinder (frihöjd)

Trafikverket kommer inte inför en NVDB produkt för frihöjd över 4,5 m, då åtagandet för nationell täckning och kvalitetssäkring blir för stort.

Kommuner kan gå med i BaTMan (Bridge tunnel management) där kan en mängd olika data om planskilda passager registreras, t.ex. frihöjd.

För kommuner som söker *en* lösning för att hålla *all* information om höjdhinder och frihöjd och inte ser en större kommunal användning av övriga data som finns i BaTMan, så är detta inte ett realistiskt alternativ eftersom BaTMan inte är tänkt att ersätta befintlig dataprodukt *Höjdhinder 4,5 m*.

Vägbredd, Vaghinder

Trafikverket kommer i dagsläget inte öppna upp för frivillig registrering av *Vägbredd* och *Vaghinder* på gångnätet

- Då cykelnätet redan idag till stora delar saknar vägbredd och sannolikt också vaghinder, anses det ”att börja i fel ände” att öppna upp gångnätet för dessa företeelser
- Stor insats för att kvalitetssäkra befintligt nät visavi nyttan det i dagsläget medför anses inte motivera att gå vidare med detta
- Inom Trafikverket och hos bland andra Lantmäteriet saknas behov av denna data idag



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-11-16	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---

Mötet diskuterade problematiken som kan uppstå då en eller flera kommuner vill "gå före" och skapa/förändra dataprodukter efter sina behov och hur detta ibland krockar med NVDBs uppdrag att vara en grunddatabas med nationell täckning.

Mötet ser värde i att fortsätta mötas och fortsätta dialoga och prioritera förändringar.

Vägslag - justering

Idag finns en brist i *Vägslag*, Motortrafikled mötesfri blir Landsväg. Trafikverket arbetar tillsammans med Lantmäteriet för att hitta lämplig tidpunkt att justera *Vägslag*

Trafikverket har identifierat ett mindre problem i *Gatutyp* där några kommuner börjat klassa enskilda vägar i t.ex. fritidsområden som kvartersvägar, detta ger en mindre bra manérsättning i *Vägslag*, och Lantmäteriet planerar att filtrera bort dessa i mer småskaliga produkter.

Trafikverket tar på sig att se över dataproduktspecifikationen för *Gatutyp* och kommunicera detta med kommunerna.

Gatunamn

Trafikverket tar på sig att startar upp frågan tillsammans med LM om det skulle vara möjligt för kommunerna att undvika att rapportera gatunamn både till LINA och NVDB. Kan Gatunamn bli en primär datakälla hos LM?

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Skillnader i vägnät LM och NVDB, status

Vägar innanför tätorten som finns hos LM men saknas hos NVDB (kvartersvägar, uppfarter).

Arbete pågår, ca en tredjedel av *antalet* kommuner incheckade, dock är långt fler än 1/3 av *antalet* förändringar incheckad (Trafikverket har prioriterat de kommuner med flest förändringar) vissa kommuner valt att registrera framtaget underlag själva.

Lantmäteriet har även identifierat skillnader utanför kommunala leveransområden, dessa kommer också skickas till Trafikverket för registrering i NVDB.

NVDB VISQ, status

Kommunerna föreslår en tydlig uppdelning i NVDB VISQ så att det framgår vilka kontroller som är kommunens ansvarområde att justera/uppdatera och vad som inte är det.

Nästa möte

Föreslås att fortsätta mötas digitalt 4ggr/år, Trafikverket skickar ut inbjudan.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-11-16	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
---	------------------------------------	--

5. AVSLUT

Mötet avslutas och Trafikverket skriver minnesanteckningar samt publicerar dessa på nvdb.se