



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-03-01	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar – NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2022-03-01 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet
Erik Sisell, Lantmäteriet
Thomas Randow, Helsingborgs stad
Katja Johansson, Helsingborgs stad
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad
Mats Johansson, Stenungsunds kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvist, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål har inkommit.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykeldataprodukter

Efter förra mötets diskussion om att förändra *Cykelvägskategorier* och *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* beslöt Trafikverket att ta fram en sammanställning över befintliga cykelprodukter i NVDB och hur de interagerar med varandra. Arbetet syftar även till att belysa användandet av cykeldataprodukter.

Webbinarium för användare av Trafikverkets data, med tema cykel kommer att äga rum onsdag den 30 mars och fredag den 1 april, mer information finns här

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-11-16	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---

[Webbinarium för användare av Trafikverkets data, med tema cykel - Trafikverket](#)

Sedan förra mötet har Dataproduktspecifikationen (DPS) för Cykelvägskategorier uppdaterats med avseende på tätortsbegrepp och förtydligande kring regional cykelväg. Länk till DPS [Dataproduktspecifikationer, vägdata - Trafikverket](#)

Turismcykelled

Det blev tyvärr aldrig något köp av data för att snabbt öka innehållet i dataprodukten. Den rutin som finns, där Ledhuvudman ansöker hos Trafikverket om att bli kvalitetssäkrad fyller dataprodukten med kvalitetssäkrade leder och detta kommer vara huvuddragen i produkten framöver.

Bärighet

SKR webinarium 22 feb, med rekommendation till kommunerna att se över de föreskrifter som ligger i STFS och tips kring hur man kan genomför detta.

NVDB på webb har utökas med möjligheten att se Allmän väg (arbetsmaterial), detaljplaner från Lantmäteriet samt kommunala väghållningsområden som bakgrundsdata. Detta kan ses som ett stöd för kommunen när man går igenom sina föreskrifter.

När man som kommun sett över sina föreskrifter om Bärighet i STFS ska man notifiera Trafikverkets indatastöd indatastod@trafikverket.se då kommer Trafikverket gå in och justera i NVDB.

Bygdeväg

Trafikverket utreder ny dataprodukt *Bygdeväg*, detta är vägar med *en* körbana för bilar och två bredare vägrenar för cyklister/gångtrafikanter. Produkten planeras till nov 2022.

Ett 20-tal sträckor finns idag, främst i södra och mellersta Sverige och främst med statlig väghållare men finns även på kommunala vägar (exempelvis i Helsingborg).

Begränsad bruttovikt och begränsad axel boggietryck

Utifrån kvalitetskontroller har Trafikverket identifierat både brister och övertalighet i dessa båda produkter, dvs. det finns föreskrifter i STFS som inte finns i NVDB och vice versa.

Trafikverket kommer lägga till två attribut i respektive dataprodukt till maj 2022;

- Gäller inte/endaast fordon (Gäller inte fordon/trafikant finns redan i andra attribut). Måste synka med TS värдемängder
- Beteckning

Detta möjliggör att kunna registrera fler föreskrifter som finns i STFS även i NVDB.

Infarts/pendelparkering

Trafikverket utreder ny dataprodukt som ska peka ut var det finns infarts/pendelparkeringar, både statliga och kommunala. Produkten planeras till nov 2022 men det kan eventuellt dröja längre beroende på val av teknisk lösning.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2021-11-16	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---

Vägslag - justering

Idag finns en brist i *Vägslag*, Motortrafikled mötesfri blir Landsväg, detta åtgärdat, ny initial laddning planerad till omkring 07 mars (uppdaterad DPS kommer publiceras då)

Gatutyp

Vägar kodade som kvartersväg går rätt in i *Vägslag* och blir kvartersväg även där. Detta ser visuellt lite märkligt ut samt kan leda till isolerad geometri då Lantmäteriet kommer att filtrera bort alla kvartersvägar ur sina småskaliga produkter. Lantmäteriets nya 1:50 000 produkter, där finns demodata tillgängligt på LMs hemsida.

Kvartersväg ska användas *inom* tätbebyggt område, *utanför* tätbebyggt område kan småväg användas, alternativt ingen gatutyp alls.

DPS uppdaterad, shape-filer framtagna med avvikelser och dessa kommer att skickas till berörda kommuner. Även exempelsamlingarna kommer att uppdateras.

Gatunamn

Trafikverket meddelar att det inte finns utrymme att genomföra en utredning med syfte att undersöka om hanteringen av Gatunamn kan förenklas. Istället undersöks om fler kontroller av gatunamn kan genomföras.

Beskrivning av attribut på Lastkajen

Trafikverket har identifierat en rad bister i beskrivningar av attribut för de dataprodukter som finns under "läs om våra data" på Lastkajen. Ett arbete pågår med att infoga beskrivning där sådan saknas samt att rätta beskrivning där den är felaktig. Arbetet beräknas vara klart i maj/juni 2022. [Lastkajen 6.0 \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se) läs om våra data

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Skillnader i vägnät LM och NVDB, status

Vägar innanför tätorten som finns hos LM men saknas hos NVDB (kvartersvägar, uppfarter).

Arbete pågår, ca 50 % av antalet kommuner incheckade, dock är långt fler än 50 % av antalet förändringar incheckad (Trafikverket har prioriterat de kommuner med flest förändringar) vissa kommuner valt att registrera framtaget underlag själva. Lantmäteriet har även identifierat skillnader utanför kommunala leveransområden, dessa kommer också skickas till Trafikverket för registrering i NVDB.

Lantmäteriet har även identifierat skillnader utanför kommunala leveransområden, dessa kommer också skickas till Trafikverket för registrering i NVDB.

NVDB VISQ, status

TrV har beslutat att göra ett omtag vad gäller NVDB-VISQ och gå tillbaks till vårt ursprungliga syfte med verktyget

"att redovisa och visualisera för användare av data det vi vet om kvalitet för olika dataprodukter"



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2021-11-16	1.0, konfidentialitetsnivå 1

I nuläget kommer vi inte visa resultatet av våra kvalitetskontroller för kommuner på kommunnivå i NVDB-VISQ.

Samtidigt vill TrV på ett bra sätt ge kommuner tillgång till de avvikelser vi hittar så vi har planer på att göra vissa resultat från kontroller tillgängliga för kommuner via Lastkajen. Det kommer då att endast vara sådana avvikelser som kommuner bör se över och är ansvariga för att rätta.

Externa stödets webinarium

Tema leveranser; ansvar för data i NVDB, leveransområden, föreskrifter samt tips och trix som gör en leverans bättre.

- 10/3 kl. 13-13:45
- 14/3 kl. 10-10:45
- 16/3 kl. 13-13:45

Nästa möte

Trafikverket skickar ut doodle med förslag på datum.

Laget runt

Lantmäteriet gör en kort presentation av deras demodata

[Pågående produktutveckling av geografisk information | Lantmäteriet \(lantmateriet.se\)](#)

Blåljuskollen; Trafikverket arbetar tillsammans med Lantmäteriet och SKR för att gå ut med ytterligare information, för att öka antalet kommuner som ansluter sig till Blåljuskollen.

Komplicerat att leverera till NVDB med bland annat incheckningsregler. Rekommenderas att ta kontakt med indatastödet indatastod@trafikverket.se för att få hjälp med att leverera på rätt sätt.

5. AVSLUT

Mötet avslutas och Trafikverket skriver minnesanteckningar samt publicerar dessa på nvdb.se