



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-04-26	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar – NVDB samverkan</b>		

Plats: Skype

Datum: 2022-04-26 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet  
Erik Sisell, Lantmäteriet  
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet  
Thomas Randow, Helsingborgs stad  
Katja Johansson, Helsingborgs stad  
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad  
Åsa Wählström, Stenungsunds kommun  
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Dag Stenkvis, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Martin Oresjö, Trafikverket  
Staffan Göransson, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprojekter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

## 2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål har inkommit.

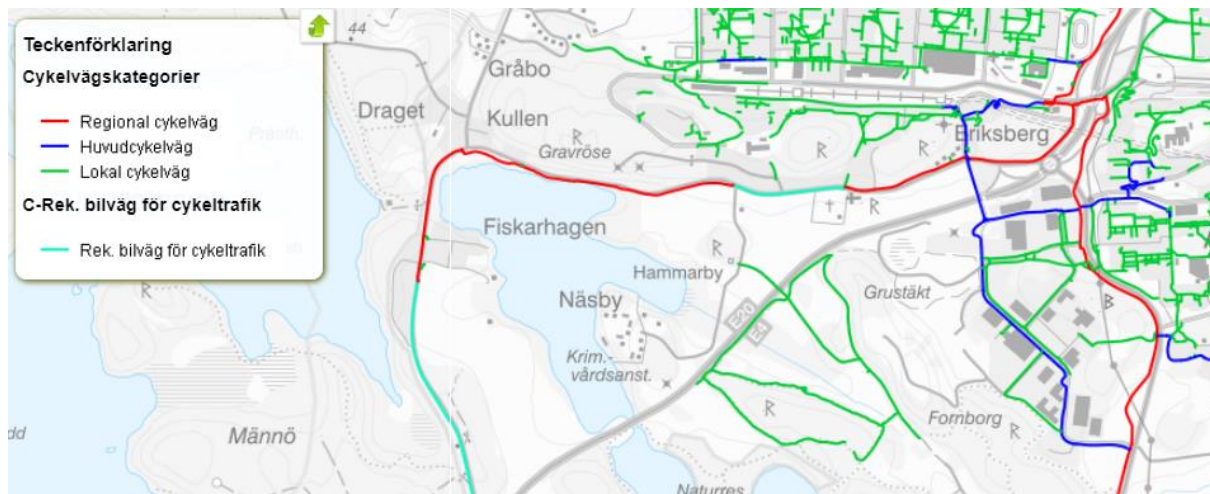
## 3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

### Cykeldataprojekter & utkomst av webinarium tema cykel

Webinarium för användare av Trafikverkets data, med tema cykel ägde rum fredag den 1 april, flera saker diskuterades, bland annat att entydigt kunna peka ut platser där cyklar har väjningsplikt, intensivbelysning vid GCM-passager och Open Street Map (OSM) jämfört med NVDB.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-04-26	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Trafikverket kommer starta utredning kring hur befintlig *Cykelvägskategorier* och *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* kan fås att samspela så att man kan ange vilken cykelvägskategori en bilväg tillhör för att kunna få ett sammanhängande nät.



### Bygdeväg

Bygdevägar är vägar med en körbana för bilar och två bredare vägrenar för cyklister/gångtrafikanter med syftet att med små medel uppnå högre framkomlighet för oskyddade cyklister på platser där det är för dyrt, eller för trångt, att anlägga friliggande cykelvägar.

Ny NVDB-produkt planerad till nov 2022 med följande attribut

- bredd på vägren (fasta intervallvärden)
- färg på vägren (ja/nej)

Alla bygdevägar bör även klassas som *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik*.

### Begränsad bruttovikt och begränsad axel boggietryck

Trafikverket kommer lägga till två attribut i respektive dataproduct till 03 maj 2022;

- Gäller inte/endaast fordon
- Beteckning

Trafikverket kommer ladda in drygt 100 föreskrifter under maj (med dessa nya attribut) som finns i STFS men som saknas i NVDB.

### Pendelparkering

Trafikverket utreder ny dataproduct som ska peka ut var det finns pendelparkeringar, både statliga och kommunala. Produkten planeras till nov 2022 och kommer troligtvis för kommunal del bestå av en "laddmall" i Excel där kommunen ombeds ge koordinater och namn för sina pendelparkeringar. Detta skickas sedan till trafikverket och registreras i NVDB.

<b>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)</b> Almqvist, Jonas, Trafikverket	<b>Dokumentdatum</b> 2022-04-26	<b>Version</b> 1.0, konfidentialitetsnivå 1
---	------------------------------------	--

### Gatutyp

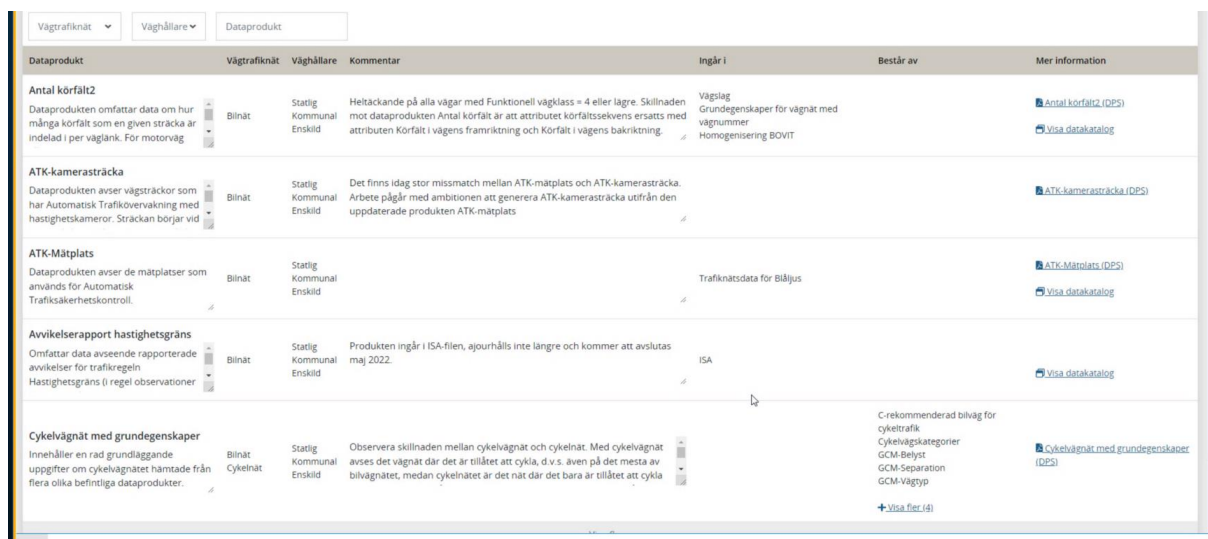
Påminnelse att Kvartersväg ska användas *inom* tätbebyggt område, *utanför* tätbebyggt område kan småväg användas, alternativt ingen gatutyp alls. Detta för att Lantmäteriet kommer att filtrera bort alla kvartersvägar ur sina småskaliga produkter.

Trafikverket har tagit fram underlag och skickat till kommuner för översyn och flera korrigeringar har redan inkommit.

### Beskrivning av attribut och nytt datanav på Lastkajen

Arbetet med att lägga till och korrigera beskrivningen av attribut för de dataprodukter för vägdata som finns på Lastkajen är klar och detta kommer att bli synligt efter v 21.

Trafikverket kommer även att släppa en betaversion av "datanav" på Lastkajen under v18. Detta nav är tänkt att ge en bättre och mer direkt bild över de vägdataprodukter som finns på Lastkajen, jämfört med nuvarande funktion "läs om våra data". Det ska även vara möjligt att filtrera dataprodukter utifrån *vaghållare* och *vägtrafiknät*.



Dataprodukt	Vägtrafiknät	Vaghållare	Kommentar	Ingår i	Består av	Mer information
<b>Antal körfält2</b> Dataprodukten omfattar data om hur många körfält som en given sträcka är indelad i per väglänk. För motorväg	Bilnat	Statlig Kommunal Enskild	Heltäckande på alla vägar med Funktionell väglklass = 4 eller lägre. Skillnaden mot dataprodukten Antal körfält är att attributet körfältsekvens ersatts med attributen Körfält i vägens framriktning och Körfält i vägens bakriktning.	Vägslag	Grundegenskaper för vägnät med vägnummer Homogenisering BOVIT	<a href="#">Antal körfält2 (DPS)</a> <a href="#">Visa datakatalog</a>
<b>ATK-kamerasträcka</b> Dataprodukten avser vägsträckor som har Automatisk Trafikövervakning med hastighetskameror. Sträckan börjar vid	Bilnat	Statlig Kommunal Enskild	Det finns idag stor missmatch mellan ATK-mätplats och ATK-kamerasträcka. Arbetet pågår med ambitionen att generera ATK-kamerasträcka utifrån den uppdaterade produkten ATK-mätplats			<a href="#">ATK-kamerasträcka (DPS)</a>
<b>ATK-Mätplats</b> Dataprodukten avser de mätplatser som används för Automatisk Trafiksäkerhetskontroll.	Bilnat	Statlig Kommunal Enskild		Trafiknätetsdata för Blåjus		<a href="#">ATK-Mätplats (DPS)</a> <a href="#">Visa datakatalog</a>
<b>Avvikelsesrapport hastighetsgräns</b> Omfattar data avseende rapporterade avvikelser för trafikregeln Hastighetsgräns (i regel observationer)	Bilnat	Statlig Kommunal Enskild	Produkten ingår i ISA-filen, ajourhålls inte längre och kommer att avslutas maj 2022.	ISA		<a href="#">Visa datakatalog</a>
<b>Cykelvägnät med grundegenskaper</b> Innehåller en rad grundläggande uppgifter om cykelvägnätet hämtade från flera olika befintliga dataprodukter.	Bilnat Cykelnät	Statlig Kommunal Enskild	Observera skillnaden mellan cykelvägnät och cykelnät. Med cykelvägnät avses det vägnät där det är tillåtet att cykla, d.v.s. även på det mesta av bilvägnätet, medan cykelnätet är det nät där det bara är tillåtet att cykla		C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik Cykelvägskategorier GCM-Betytt GCM-Separation GCM-Vägtyp	<a href="#">Cykelvägnät med grundegenskaper (DPS)</a> <a href="#">Visa fler (4)</a>

### Gatunamn

Trafikverket undersöker hur namnmatchande kontroller mellan LINA och NVDB kan genomföras, Trafikverket tar kontakt med Lantmäteriet för att genomföra detta.

### Korsning

Trafikverket har identifierat en del brister i nuvarande representation av *Korsning* som främst berör det statliga vägnätet.

Dagens generaliseringstyp *trafikplats* gör att de individuella korsningarna som ingår i en trafikplats blir anonyma

- Trafiksäkerhetsanalyser missar då viktig information
- Man kan inte räkna antalet korsningar av viss typ på rätt sätt

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-04-26	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---



Vidare saknas generaliseringstyp Droppe som visas nedan



Ur trafiksäkerhetsperspektiv behöver man veta antalet ben/vägar i korsningar. Nedan ett exempel på en kanaliserad korsning med 4 ben på 2+1 väg.



Slutligen behöver man kunna registrera specifika avfartsnummer och detta tillåter inte nuvarande specifikation.



Förändringen kommer tas upp på NVDB-rådet 05 maj och därefter kommer detaljer utarbetas och presenteras för Lantmäteriet. Om allt går enligt plan kan Korsning komma att förändras till nov 2022.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-04-26	1.0, konfidentialitetsnivå 1

### Förbud mot trafik

Trafikverket startar utredning om hur struktur för trafikregelföreteelsetypen *Förbud mot trafik* kan förbättras.

- Önskemål att komma bort ifrån fritextfält, som hindrar maskinell läsning
- Lägga till attribut beteckning (som tidigare gjorts för *Bärighet*, *Beg. Bruttovikt* och *Beg. Axel boggitryck*).

Utredningen tittar även på hur befintlig data i STFS kan migreras till ny struktur i NVDB, målbild är nov 2022.

## 4. ÖVRIGA FRÅGOR

### Skillnader i vägnät LM och NVDB, status

Innanför kommunalt ansvarsområde

- Arbete pågår, ca 100 kommuner kvar att hantera

Utanför kommunalt ansvarsområde (GGD)

- Arbete pågår, fokus på nya och avslutade vägar (ingen geometrirättning). Knappt 100 kommuner kvar att hantera

### NVDB-datakvalitet, status

Nu har Trafikverket öppnat upp för nedladdning av filer med avvikelsekandidater från Lastkajen.

För att få tillgång till kommunfolder som innehåller avvikelserna behöver användare i kommunen ansöka om rättigheter till NVDB-Datavalideringar på [lastkajen@trafikverket.se](mailto:lastkajen@trafikverket.se)

### Externa stödets webinarium

Tema datavalideringar och kontroller

- 2/5 kl. 13-13:45
- 4/5 kl. 13-13:45
- 5/5 kl. 10-10:45

### Nästa möte

Trafikverket skickar ut doodle med förslag på datum. Nästa NVDB-råd är 15 sep 2022.

### Laget runt

Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun meddelar att han kommer börja en ny tjänst och därför inte kommer vara med på kommande möten, vi tackar Frank för hans medverkan och välkomnar hans ersättare.

Lantmäteriet har arbetat med förbättring av förändringshanteringen vilket kommer förbättra *Vägslag*.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-04-26	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Trafikverket informerar att det börjar komma rapporter, hittills från ett 10-tal kommuner att de är klara med översynen av sina föreskrifter gällande *Bärighet* vilket är positivt.

Blåljuskollen, här kommer Trafikverket tillsammans med SKR ”puffa” för detta med förhoppning att fler kommuner ska ansluta sig.

Externa stödet skickar med att de planerar att lägga upp samtliga webinarium presentationer på NVDB.se och önskar någon utöver detta även få tillgång till inspelningar av ett specifikt webinarium så kan man höra av sig till dem.

## 5. AVSLUT

Mötet avslutas och Trafikverket skriver minnesanteckningar samt publicerar dessa på nvdb.se