



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2022-09-09 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet
Erik Sisell, Lantmäteriet
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Thomas Randow, Helsingborgs stad
PO-Åkesson, Helsingborgs stad
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad
Linn W, Helsingborgs stad
Stefan Persson, Örnsköldsviks kommun
Emilie Rietz, Linköpings kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvis, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Evelina Wikar, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprojekter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

2. NYA ÖNSKEMÅL

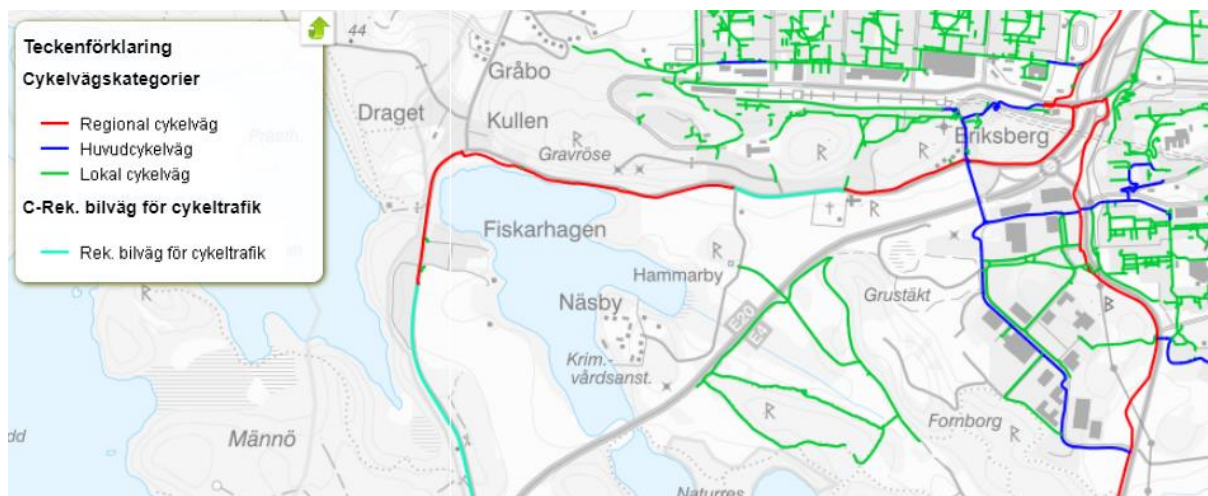
Inga nya önskemål har inkommit.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykeldataprojekter

Trafikverket kommer starta utredning kring hur befintlig *Cykelvägskategorier* och *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* kan fås att samspela så att man kan ange vilken cykelvägskategori en bilväg tillhör för att kunna få ett sammanhängande nät.

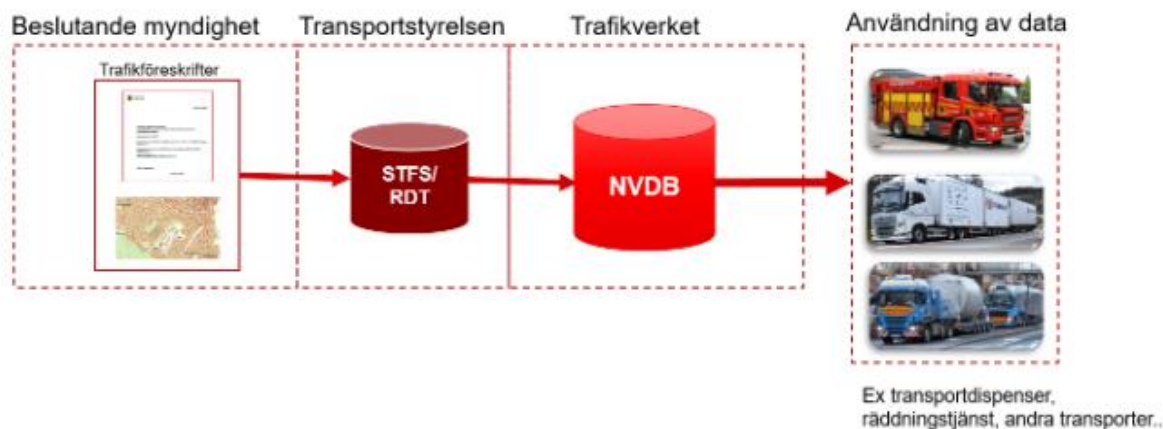
Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-09-09	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
----------------------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------------



Figur 1. Ett utsnitt av NVDB på webb där lagren Cykelvägskategorier och C-Rek. Bilväg för cykeltrafik är tända samtidigt för att illustrera ett sammanhängande nät.

Bärighet

Påminnelse av SKRs rekommendation från februari i år, att kommunerna ska genomföra en analys och översyn både av befintliga samt behov av nya/ändrade föreskrifter för bärighetsklass i STFS under 2022.



Figur 2. Beskriver flödet för en lokal trafikföreskrift.

Helsingborg meddelade att de blivit klara med sin översyn.

Förändringar i NVDBs datakatalog november 2022

Trafikverket beskrev de förändringar av NVDBs datakatalog som kommer att ske 02 november 2022. Efter att datakatalogen uppdateras kommer ett arbete med att ladda data påbörjas, när det är klart uppdateras Trafikverkets tillhandahållande miljö och de nya och förändrade produkterna kan börja visas ut på NVDB på webb och Lastkajen, detta beräknas vara klart i början av december 2022.

Korsning (reviderad dataprodukt)

I befintligt attribut Generaliseringstyp sker följande ändringar

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1

- Trafikplats (värdemängd avslutas)
- Droppe (ny värdemängd)

Tre nya attribut skapas

- Ingår i trafikplats (nytt attribut) (Ja/Nej)
- Trafikplatsnamn (nytt attribut)
- Tpl-nummer: (nytt attribut) (text, för att kunna hålla trafikplatsnummer som 96.1)

Två befintliga attribut avslutas

- Trafikplatsnummer: (avslutas)
- TPL_undernummer (avslutas)

Trafikverket kommer ladda in förändring av samtliga nuvarande trafikplatser med start 02 november. Samtliga korsningspunkter kommer även tilldelas det nya attributet *Ingår i trafikplats* (Ja/Nej).

Bygdeväg (ny dataproduct)

Bygdevägar är bilvägar med en körbana för bilar och två bredare vägrenar på var sida för cyklister/gångtrafikanter. Bygdeväg har sträckutbredning på statligt och kommunalt bilnät och har två attribut "bredd på vägren" som är fasta intervallvärden där endast ena sidans värde anges eftersom det är samma på båda sidor samt "färg på vägren" som anger om vägrenens beläggning har avvikande färg jämfört med körfältet för biltrafik.

Trafikverket kommer ladda in ca 34 km statlig bygdeväg efter 02 november och kommuner som har bygdevägar kan också registrera sina vägar efter det datumet.



Figur 3. Bild på Bygdeväg, med ett körfält för bilar och två bredare vägrenar på var sida om detta körfält.

Alla bygdevägar bör även klassas som *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik*.

Väghinder (reviderad dataproduct)

Ny värdemängd, stenhinder i befintligt attribut hindertyp. Passerbar bredd ska inte anges för hinder av typen stenhinder.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-09-09	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
----------------------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------------



Figur 4. Exempel på stenhinder



Figur 5. Exempel på stenhinder

Trafikverket har gått igenom de hinder som finns under hindertyp - Övrigt och hittat ett antal hinder som kommer klassas om till stenhinder. Det skulle vara värdefullt om kommuner kan se över sina övriga hinder och se om det finns några som kan rättas när stenhinder blir tillgänglig 02 november 2022.

Förbud mot trafik (reviderad dataproduct)

Nytt attribut *Beteckning* läggs till, vidare ändras maxvärdet i befintligt attribut *Totalvikt* från 63,5 ton till 74 ton. *Beteckning* (som beskriver löpnumret i STFS) i dataprodukt rörande trafikregler. Med detta skapas en tydligare koppling mellan föreskrift och företeelse.

Trafikverket kommer inte att göra någon laddning från STFS till NVDB över befintlig data, så dessa två förändringar kommer endast synas på nya eller förändrade föreskrifter.

Pendelparkering

Trafikverkets utredning av ny dataproduct som ska peka ut var det finns pendelparkeringar, både statliga och kommunala som var planerad till nov 2022, skjuts på framtiden. Orsaken är att Trafikverket vill invänta en kommande möjlighet att kunna representera ett objekt både med egen geometri samt med ett vägnätsanknutet läge. Trafikverkets ambition är att realisera detta under 2023.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Gatutyp

Påminnelse att Kvartersväg ska användas *inom* tätbebyggt område, *utanför* tätbebyggt område kan småväg användas, alternativt ingen gatutyp alls. Detta för att Lantmäteriet filtrerar bort alla kvartersvägar ur sin produkt Topografi 50.

Trafikverket tog tidigare i år fram ett underlag som skickades till berörda kommuner för översyn, flera korrigeringar har inkommit och Trafikverket gör månatliga kontroller över Kvartersväg utanför tätbebyggt område, avvikelser läggs kontinuerligt upp på Lastkajen där respektive kommun har åtkomst och kan titta på avvikelserna.

Gatunamn

Idag finns ett antal kontroller, den översta skickas till kommuner som är med i Blåljuskollen

Samma namn på samma väg bör inte finnas både i Gatunamn och Övrigt vägnamn
Gatunamn bör inte finnas på Funktionell vägklass o
Gatunamn bör inte finnas på Motortrafikled
Gatunamn bör inte finnas på Motorväg

Nästa steg, är för Trafikverket att undersöka fler namnmatchande kontroller mellan LINA och NVDB. Lantmäteriet har tillhandahållit material till Trafikverket.

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Skillnader i vägnät LM och NVDB, status

Innanför kommunalt ansvarsområde

- Nästan klart, två ärenden är inte påbörjade, tre ärenden ligger för registrering och 15 ärenden är klara för registrering

Utanför kommunalt ansvarsområde (GGD)

- Alla gamla ärenden avslutade, nya leveranser från 16 aug 2022 påbörjade

Externa stödets webinarium

Tema datavalideringar och kontroller

- 5/9 kl. 10-10:45
- 7/9 kl. 13-13:45
- 9/9 kl. 10-10:45

Nästa möte

Trafikverket skickar ut doodle med förslag på datum. Nästa NVDB-råd är 29 nov 2022 (förutom kommande rådsmöte 15 sep 2022).

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Laget runt

Lantmäteriet; Topografi 50 nedladdning vektor släpptes 1 sep 2022. En automatgeneraliserad produkt och den första småskaliga produkten som använder NVDB data (Vägslag). Visningstjänster som Topografiska webbkartan och ”min karta” applikationen anpassas under september. Arbete med Topografi 100 pågår.

Vidare pågår arbete med att se över processen för hur de vägar som Lantmäteriet produktion själva skapar kan integreras i NVDB på ett smidigare sätt.

Botkyrka; Södertörnskommuner upphandlat och infört nya kartsystem därför har uppdateringar gentemot NVDB saktat in något. Ser gärna att den mall som finns för att önska förändringar av NVDB sprids så att fler kommuner kan bidra med tankar och idéer. Trafikverket tar på sig att undersöka hur detta bäst kan genomföras.

Trafikverket; skogsnäringen har hört av sig beträffande kvalitén på höjddata på vägnätet i NVDB, Trafikverket har initierat ett antal kontroller som syftar till att undersöka hur höjdvärden kan förbättras.

5. AVSLUT

Mötet avslutas och Trafikverket skriver minnesanteckningar samt publicerar dessa på nvdb.se