



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-11-22	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – NVDB samverkan		

Plats: Skype

Datum: 2022-11-22 (13:00 – 15:00)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet
Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
PO-Åkesson, Helsingborgs stad
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad
Stefan Persson, Örnsköldsviks kommun
Mats Johansson, Stenungsund kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Dag Stenkvist, Trafikverket
Jonas Almqvist, Trafikverket
Evelina Wikar, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket

1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

Trafikverket har en arbetsgrupp som tittar på höjddata (z-värde i brytpunkter på nätet), ett antal idéer har tagit fram som kommer att provas och analyseras under 2023. En första analys på nationell nivå utifrån väghållare visar på följande nivåer av fullständighet; statligt nät 99,9 %, kommunalt nät 81 % och enskilt nät 98 %. Noterbart är att dagens krav för lägesnoggrannheten är +-4m vilket bedöms vara ett för lågt krav i relation till tillämpningar av Z-värden. Initiala analyser visar dock att själva datan ofta har långt bättre noggrannhet än kravet.

2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål har inkommit.

3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

Cykeldataprodukter

Förslag till följande förändringar diskuterades

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Cykelvägskategorier (reviderad dataprodukt)

Införande av en 4e klass i attributet *FörbindelseKategori*

Värdemängd	1 Regional cykelväg 2 Huvudcykelväg 3 Lokal cykelväg 4 Kvarterscykelväg 99 Okänt
Datotyp:	Uppräkning

Där kvarterscykelväg definieras som *mindre cykelväg inom ett kvarter som utgör små, cyklingsbara vägar mellan parkering, bostadshus, servicehus eller tvättstuga.*

Den 4e klassen blir hierarkiskt ämnad för det minsta cykelvägarna, ingen initial laddning planeras utan kommuner kan själva använda den klassen för att definiera sitt finmaskiga nät och särskilja det från lokal cykelväg.

Vidare finns behov från Trafikverkets sida att kunna ange vilken typ av primär funktion en cykelväg har samt om den är utformad som en snabbcykelväg. Därför föreslås att två nya attribut införs, *Primär funktion* och *Snabbcykelväg* enligt tabellen nedan

Icke obligatoriskt attribut	Primär funktion
Kortnamn	Primär funktion
Definition	Anger huvudsaklig användning av cykelvägen.
Värdemängd	1 Pendling 2 Rekreation
Datotyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut	Snabbcykelväg
Kortnamn	Snabbcykelväg
Definition	Anger om cykelvägen är utformad som snabbcykelväg
Värdemängd	1 Ja 2 Nej
Datotyp:	Uppräkning

Här skulle statligt cykelnät initialladdas till pendling och de initiala tankarna är att pendling är den dominerande funktionen i och nära tätort medan rekreation är applicerbart på det mer perifera nätet.

Beträffande utformningskriteriet för snabbcykelväg behövs en tydlig definition så att samsyn nås mellan Trafikverket och kommuner om hur en snabbcykelväg ska utformas så att attributet betyder samma sak över allt.

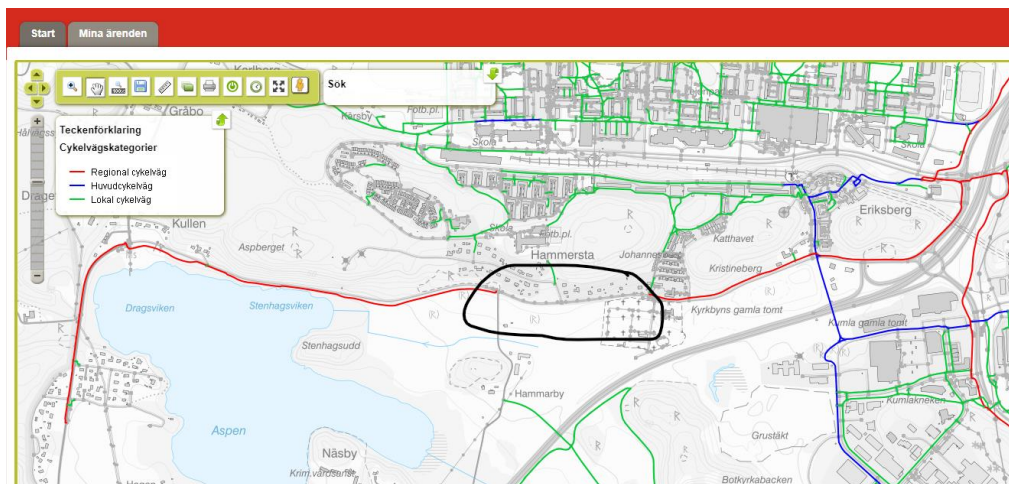
C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik (reviderad dataprodukt)

Det finns för närvarande ingen möjlighet att redovisa om en vägsträcka i C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik utgör del i regionalt-, huvud- eller lokaltcykelnät. Attributet som finns i cykelvägskategori föreslås även finnas i C-rek. bilväg för cykeltrafik.

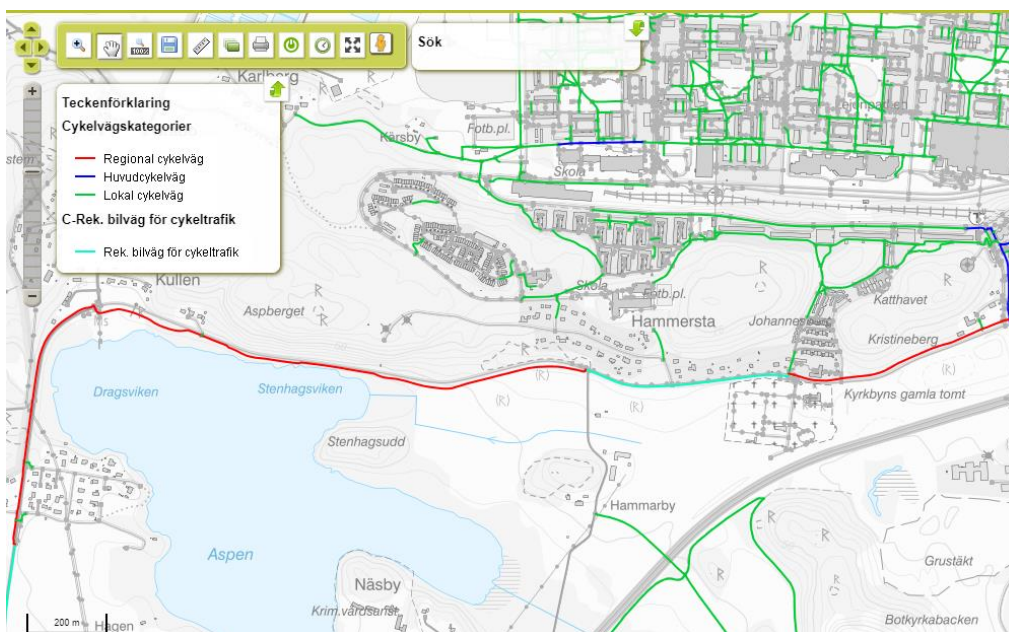
Icke obligatoriskt attribut	FörbindelseKategori
Kortnamn	Forbkat
Definition	Vägens förbindelsefunktion, Regional-, Huvud- Lokal eller Kvarterscykelväg.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2022-09-09	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
---	------------------------------------	--

Värde Värdemängd	1 Regional cykelväg 2 Huvudcykelväg 3 Lokal cykelväg 4 Kvarterscykelväg 99 Okänt
Datotyp:	Uppräkning



Figur 1. Glapp i *Cykelvägskategorier*.



Figur 2. *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* sammanbinder *Cykelvägskategorier*, (ljusblå linje), utan angiven förbindelsefunktion.

Utredningen kommer remissa dessa förslag, först internt på Trafikverket och sedan externt.

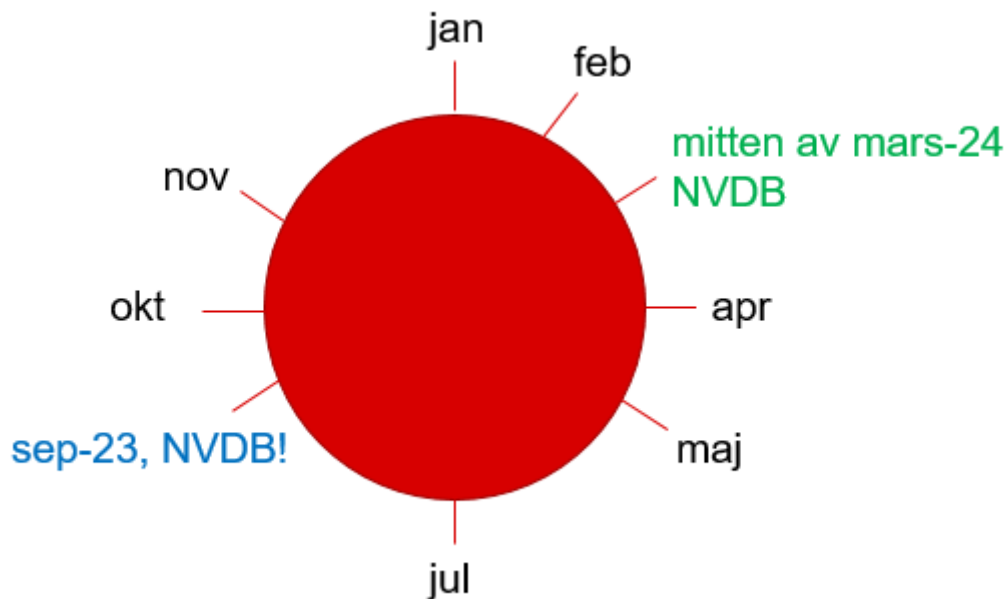


Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1

NVDBs datakatalog förändras 1 gång/år fr.o.m. 2023

Då det inkommit synpunkter, både internt och externt till Trafikverket om att 2 uppdateringar/år av NVDBs datakatalog är svårjobb har beslut tagits om att återgå till 1 uppdatering/år

Förslaget är att under 2023 uppdatera datakatalogen i mitten/slutet av sep för att sedan under 2024, 2025 etc. uppdatera NVDBs datakatalog i mitten av mars.



När beslut om datum tagits kommer Trafikverket kommunicera ut.

Gatunamn

Trafikverket arbetar med att ta fram utökade kontroller av Gatunamn som kommer presenteras i ett senare skede. Lantmäteriet erbjuder att vara behjälpliga med stöd och råd.

4. ÖVRIGA FRÅGOR

Skillnader i vägnät LM och NVDB, status

Arbetet bedöms vara i det närmast klart! Glädjande att kunna lägga den här punkten till handlingarna.

Externa stödets webinarium

Tema tips och trix vad gäller leveranser; ”hur ska de utformas, vad är viktigt att tänka på och vad är nyttigt att ha med sig?”



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2022-09-09	1.0, konfidentialitetsnivå 1

- 6/12 kl. 10-10:45
- 9/12kl. 10-10:45

Reflektioner över året som gått

Trafikverket konstaterar att inga nya ärenden inkommit under 2022 och detta tillsammans med att vi under 2023 kommer gå tillbaka till 1 uppdatering av NVDB gör att Trafikverket föreslår att antalet möten bör minskas.

Lantmäteriet förespråkar kontinuiteten som något positivt och framhåller kommande utvärdering av Vägslag och utredningar kring cykelnätet som något att lyfta i gruppen. Eventuellt kan mötena kortas något.

På kommunsidan anser även Helsingborg stad, Stenungsund och Örnsköldsvik att kontinuiteten är viktig men att mötet kanske kan kortas.

Mötet diskuterar även om fler kommuner bör bjudas in, ska vi ha bättre geografisk spridning? Eller be SKR om tips på vägaktiva kommuner?

Mötet beslutar att fortsätta med digitala möten 3ggr/år där Trafikverket är sammankallande. Frågan om utvidgning tar vi med oss in i 2023.

Laget runt

Lantmäteriet; Arbetar med en förstudie som syftar till att snabbare kunna få in data i NVDB. Ny produkt från 1 feb 2023 är Topografi 100. LM konstaterar att man mottagit positiv återkoppling efter första året med Vägslag.

Trafikverket håller på med en översyn de Externa stödets webinarium, antalet möten kan komma att förändras under 2023.

5. AVSLUT

Mötet avslutas, god jul och gott nytt år önskas till alla!

Trafikverket skriver minnesanteckningar, publicerar dessa på nvdb.se samt skickar ut mötesförslag för 2023.