



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-02-24	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar – NVDB samverkan</b>		

Plats: Skype

Datum: 2023-02-24 (13:00 – 14:30)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet  
PO-Åkesson, Helsingborgs stad  
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad  
Emilie Rietz, Linköping kommun  
Stefan Persson, Örnsköldsviks kommun  
Mats Johansson, Stenungsund kommun  
Marie Ljung, Botkyrka kommun  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Dag Stenkvist, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Staffan Göransson, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

## 2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål har inkommit.

## 3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

### Cykeldataprodukter

Trafikverket har tagit fram ett reviderat förslag som i korthet innebär följande

- Cykelvägskategorier öppnas så att de kan anges även på bilnät
- Tre nya, icke obligatoriska, attribut läggs in i Cykelvägskategorier
  - Primär funktion
  - Snabbcykelväg
  - Kvarterscykelväg



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-02-24	1.0, konfidentialitetsnivå 1

- C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik avslutas efter ett år
  - Förbindelsekategori läggs således inte på i C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik
- Arbete hos Trafikverket och kommuner med att lägga in de relevanta länkar som idag har C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik in i Cykelvägskategorier. Samtidigt avslutas de länkar i C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik som inte kvalificerar sig för Cykelvägskategorier

Slutresultatet blir *en* produkt för att sammanhängande Cykelvägskategorier med bristen att inte kunna se på vilket nät (bil eller cykelnät) förbindelsekategorin ligger på.

Mötet ser positivt på förslaget, Trafikverket kommer skicka ut en remiss på detta reviderade förslag inom några veckor.

### Höjddata

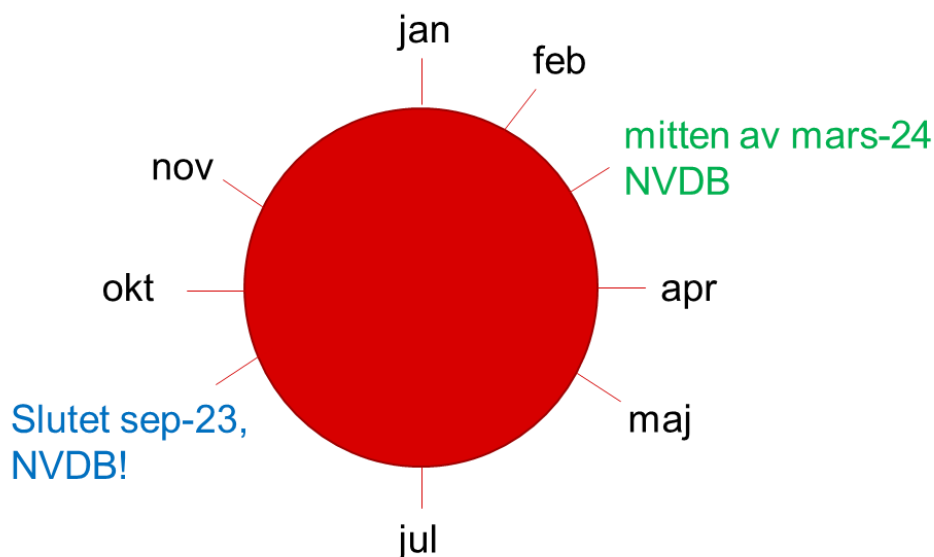
#### Bakgrund

- Skogsnäringen har under våren 2022 lagt fram ett önskemål att höja kvaliteten på höjdvärden i NVDB för att kunna använda den i samband med ruttning/planering av elektrifierade timmertransporter. Man har visat på brister både att data saknas och att den är felaktig
- Noggrannhetskraven på plankoordinater för nät i NVDB har inte reviderats sen NVDBs födelse och krav på att leverera höjddata existerar inte för kommunala och enskilda väghållare

Trafikverket tittar på olika alternativ för att kunna åtgärda detta på bästa sätt. Beträffande noggrannhetskraven indikerar analyser på att kvalitén är bättre än idag ställda krav, så en justering av noggrannhetskraven får sannolikt låg påverkan på de olika väghållarna i NVDB.

### NVDBs datakatalog förändras 1 gång/år fr.o.m. 2023

Trafikverket påminner kort om att NVDBs datakatalog kommer uppdateras 1ggr/år fr.o.m. 2023. I år gäller slutet av sep för att sedan under 2024 och vidare uppdateras i mitten av mars.





Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-02-24	1.0, konfidentialitetsnivå 1

### Kontroller för Gatunamn, Gatutyp och Statligt driftbidrag

Trafikverket arbetar med kontroller av data i NVDB. För *Gatunamn* arbetar Trafikverket både med att hitta vägar där gatunamn saknas men även där adresspunkt inte stämmer överens med gatunamn.

Kontroller som syftar till att göra *Vägslag*, som är den produkt om Lantmäteriet främst använder, bättre är

- Flödeskontroll av *Gatutyp* (kontroll av hur klasserna hänger ihop).
- Kontroll av hur *Tättbebyggt område* påverkar *Gatutyp*, där t.ex. en väg slutar vara tätbebyggt mitt på en sträcka istället för vid en nod. Detta leder till hack i manérsättningen. I vissa fall kan det så klart vara på detta sätt men på alla ställen kanske det inte är korrekt utan en justering av *Tättbebyggt område* kan vara nödvändig.
- Kontroll av *Statligt driftbidrag* då detta påverkar klasserna småväg och småväg enkel standard i *Vägslag*

### Kvalitetshöja Bärighet

Efter de webinarium som SKR höll under 2022 går nu Trafikverket vidare med ett arbete att korrigera bärighet utifrån det som finns i STFS. Information finns på nvdb.se och riktad information har även gått ut till berörda kommuner. Målsättningen är att detta arbete ska vara klart slutet av 2023.

I STFS (svensk trafikföreskriftsamling) finns föreskrifter endast för undantag från den generella trafikregeln som innebär att statliga vägar har bärighetsklass 1 (BK1) och kommunala vägar har bärighetsklass 2 (BK2). Bärighetsklass förekommer inte på det enskilda vägnätet.

Innebörden av värdena för attributet bärighetsklass framgår av 4 kap 12 § trafikförordningen och reglerar både bruttovikt och axel-boggitryck i olika kombinationer för de olika bärighetsklasserna.

### GCM-separation

Förtydligande i DPS, dec 2022, att man inte ska ange/registera GCM-separation på det gång eller cykelnät som korsar en bilväg.

Eventuellt ny värdemängd som beskriver målade sträckor med stolpar, detta för att behov finns för snöplogning av dessa sträckor.

Örnsköldsvik berättar i mötet att sådana sträckor finns i kommunen.

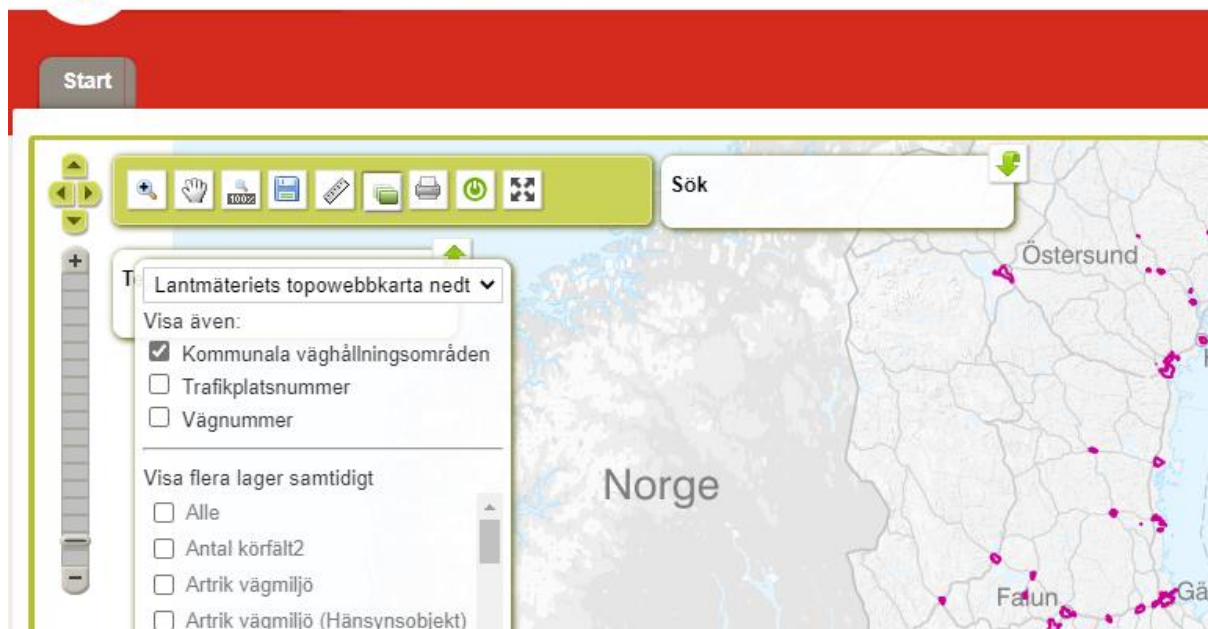
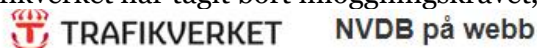
### Pendelparkering

Ny dataprodukt som diskuterats tidigare, föreslås nu ligga ”utanför NVDB” vilket skulle innebära en förändrad process för kommuner med tekniska system. Kommuner skulle behöva hämta produkten från Lastkajen och eventuellt editera den via NVDB på webb.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-02-24	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---

### Kommunala väghållningsområden

Trafikverket har tagit bort inloggningskravet, nu kan alla se dem på NVDB på webb



Trafikverket arbetar vidare med att inför möjligheten att "info klicka" på dessa ytor för att visa mer information.

Detta är ytor som kommunen och Trafikverket kommit överens om regionalt och är relaterat till allmänna vägar, ska inte att förväxla med kommunala leveransområden.

## 4. ÖVRIGA FRÅGOR

### Externa stödets webinarium

Planering pågår, mer information kommer, exempel på kommande webinarium är kommuner med tekniska system och blåljuskollen

### Laget runt

Generellt bra respons på dagens möte.

Trafikverket berättar att det arbete med att kvalitetshöja statligt GC-nät, som pågått under flera år nu närmar sig slutförande.

Trafikverket tipsar om att kommuner kan göra "Blåljuskollen", varvid kommunen kan få hjälp med att se över kvalitén på de dataprodukter som är intressanta för blåljusverksamheten.

## 5. AVSLUT

Mötet avslutas. Trafikverket skriver minnesanteckningar, publicerar dessa på nvdb.se samt skickar ut mötesförslag för möte 2.