



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-11-29	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar – NVDB samverkan</b>		

Plats: Skype

Datum: 2023-11-29 (13:00 – 14:30)

Deltagande: Stefan Autio, Lantmäteriet  
PO-Åkesson, Helsingborgs stad  
Thomas Randow, Helsingborgs stad  
Åsa Bjäräng, Helsingborgs stad  
Emilie Rietz, Linköping kommun  
Stefan Persson, Örnsköldsviks kommun  
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun  
Sofie Heggen, Stenungsund kommun  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Dag Stenkvis, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Staffan Göransson, Trafikverket  
Evelina Wikar, Trafikverket

---

## 1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataprodukter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar.

## 2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål har inkommit.

## 3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

### NVDBs datakatalog, datum

Trafikverket flaggade för att skjuta fram uppdateringen av NVDBs datakatalog från mitten av mars 2024 till början av maj 2024 för att möjligtvis kunna inkludera en förändring även för Vägnummer och Gatunamn.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-02-24	1.0, konfidentialitetsnivå 1

[**Notera** att Trafikverket tog ett beslut *efter* detta möte om att skjuta fram datakatalogförändringen till 07 maj 2024. Följande produkter kommer att släppas i maj istället för i mitten av mars]

- Fordonståg upp till 34,5 m
  - Förbud mot omkörning
  - Beteckning på all trafikregeldata
  - Cykelvägskategorier
  - GCM-separation
- Vidare kommer eventuellt även *Vägnummer* och *Gatunamn* att släppas i maj. Mer om hur dessa kan tänkas göras om kommer kommuniceras ut till intressenter i början av 2024.

### Trafikregeldata

Följande dataproducter som är relaterade till trafikregler kommer till nästa släpp av NVDBs datakatalog (som sker 07 maj 2024)

- Fordonståg upp till 34,5 m
  - Ny sträckföreteelsetyp som är baserad på föreskrift, 4 kap 17f § i trafikförordningen (utpekad vägnät för långa fordon). Notera att data om gällande föreskrifter redan finns tillgängligt på NVDB på webb
- Förbud mot omkörning
  - Ny sträckföreteelsetyp baserad på trafikregel, visar var det råder omkörningsförbud samt för vilka fordon och vilka tider förbudet gäller
- Beteckning på all trafikregeldata
  - Attributet beteckning, som är ett löpnummer för trafikföreskriften i STFS som tilldelas av beslutsmyndigheten och består av organisationskod, årtal och ett nummer som är löpande för kalenderår och åtskiljs från årtalet genom kolon, läggs till på alla produkter som baseras på trafikregler/föreskrifter

### GCM-separation

Ny typ av separation, vägmarkering med stolpe, planeras att läggas till som ny värdemängd.

### Cykeldataproducter

Trafikverket har tagit fram ett reviderat förslag som i korthet innebär följande

- *Cykelvägskategorier* öppnas så att det går att lägga företeelser även på bilnätet
- Tre nya, icke obligatoriska, attribut läggs in i *Cykelvägskategorier*
  - Primär funktion
  - ~~Snabbcykelväg~~ -> Supercykelväg
  - Kvarterscykelväg
- Arbete hos Trafikverket och kommuner med att lägga in relevanta företeelser av *Cykelvägskategorier* på länkar som idag har *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* och då samtidigt avluta de företeelser i *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* som inte kvalificerar sig för *Cykelvägskategorier*.
  - Produkten *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* kommer sedan att avslutas vid lämplig tidpunkt



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-02-24	1.0, konfidentialitetsnivå 1

Slutresultatet blir *en* produkt för att sammanhängande *Cykelvägskategorier*, dock med bristen att inte kunna se på vilket nät (bil eller cykelnät) förbindelsekategorin ligger på. Det finns även en sammanslagen produkt, *Cykelvägnät med grundegenskaper*, som kan användas och där ingår bland annat Vägtrafiknät.

### Höjddata

Under 2023 har ett FOI-uppdrag startats där Skogforsk tillsammans med Trafikverket vars primära syfte är att ta fram ett förslag på arbetsgång för en storskalig bestämning av höjdvärdet på Sveriges vägnät, allmänna såväl som enskilda vägar. I detta ingår mått på noggrannhet och nödvändig datorkapacitet. Som en del ingår det att titta på möjligheten att nyttja de höjdvärden som Trafikverket redan samlat in genom bilburen laserskanning av vägytan samt data från flygburen laserskanning som tas fram på Lantmäteriet. Uppdraget kommer att pågå till början av 2025 då en slutrapport ska redovisas.

### Kvalitetshöja Bärighet

Arbetet med att kvalitetshöja *Bärighet* är i slutfas, 12 kommuner kvar som t.ex. begärt dispens för att hinna skriva föreskrifter

### RBAV (Register Basdata Anläggning Väg)

"Allt blir nätanknutet och kan ha egen geometri". Det **väganknutna läget** kan bland annat användas vid mängdning inför upphandling medan det **geografiska läget** visar var objektet verkligen ligger och kan användas vid kartframställning eller en exakt färdbeskrivning till objektet. För t.ex. en trafikplats så är det värdefullt att veta att var själva räcket står, det blir tydligare jämfört med på "höger sida i referenslinjens riktning". Vidare är det vid bullerberäkningar ett måste att veta bullerskyddets avstånd från vägen och dess höjd för att kunna beräkna hur effektivt det skyddar mot buller.

RBAV kommer främst användas för anläggningsdata längs statlig väg men även *Pendelparkering* som planeras att uppdateras via laddmallar kommer att finnas i den här lagringsmiljön.

En ny *Rastplatsprodukt* är på väg att tas fram och testdata beräknas finnas i början av 2024.

### Plankorsning väg- järnväg

Automatgenererad produkt (1ggr/vecka) som visar var väg och järnväg korsar varandra i plan för bil-, cykel- och gångnätet, den kommer ersätta Järnvägs korsning.

Notera! Då produkten använder skärningspunkt mellan väg och järnväg finns det i verkligheten plankorsningar som inte återfinns i den här produkten. Detta sker t.ex. när vägnät av olika anledningar inte registrerats i NVDB, se dataproduktspecifikation kap 4.1. för exempel.

### Trafikplats väg

Automatgenererad produkt (1ggr/vecka) som visar centrumpunkt för trafikplatser i Sverige och med dess namn och nummer när sådana förekommer. Skapas utifrån dataprodukten Korsning i NVDB av de korsningar som har värdet = Ja i attributet ingår i trafikplats.

Trafikplatser definieras genom att de har planskildhet OCH ramper som gör minst en av vägarna fri från korsande eller vänstersvägande trafik.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Almqvist, Jonas, Trafikverket	Dokumentdatum 2023-02-24	Version 1.0, konfidentialitetsnivå 1
--	-----------------------------	---

### Gatutyp/Vägslag

Trafikverket visar hur ett glapp i *Gatutyp* negativt påverkar representationen i *Vägslag*. Trafikverket kommer köra kontroller över tätbebyggt område samt göra kontroller på glapp i *Gatutyp* och lägga ut avvikelser på lastkajen som sedan respektive kommun kan titta på så att vi hjälps åt att rätta till eventuella felaktigheter.

## 4. ÖVRIGA FRÅGOR

### GCM-vägtyp

Kort diskussion om användningen av *GMC-vägtyp*

- Hur ni upplever att det fungerar att förstå och leverera data?
- Är dokumentationen tillräcklig?

Från Helsingborg och Örnsköldsvik är signalen att det är en bra produkt och att det var bra med förändringen av värdemängder som gjordes hösten 2021. Linköping använder ej den i sina produkter idag men har planer på att börja göra det.

En kommentar kring värdemängden "Gatupassage utan utmärkning" är att den känns onödigt detaljerad.

### Ökat behov av gångnät

PostNord har varit i kontakt med Trafikverket angående nyttan de ser med att gångnätet finns registrerat i NVDB. Hur ser mötesdeltagarna på att leverera in gångnät till NVDB? Idag är det frivilligt att leverera in gångnät och ca 25 kommuner gjort detta. Även om kommuner kan se ett värde, speciellt för friliggande gångnät, kan det vara ett stort projekt att registrera allt gångnät, alla trottoarer etc. Att endast leverera in allt friliggande gångnät skulle vara enklare.

### Antal körfält

I den gamla produkten *Antal körfält* så utgick man ifrån *Funktionell vägklass*, vägar av en viss klass skulle ha data om antal körfält. När den nya produkten *Antal körfält2* togs fram, som baseras på *Väghållare*, så migrerades all data, även det som låg på kommunalt nät. Ajourhållningen har inte hängt med vilket lett till att företeelsen har kvalitetsbrister på kommunalt nät.

Intresseanmälning har skickats ut till kommuner för att få kunskap om kommunalt intresse för *Antal körfält2*. De allra flesta svarade att de inte har varken intresse eller resurser för att ajourhålla men att det kan finns intresse i framtiden.

Mötet beslutar att ta med sig frågan om i de fall data finns på kommunalt nät, ska data tas bort eller hur kan ajourhållningen gå till?

### Kontroller

Trafikverket beskriver sitt arbete med datakontroller över innehållet i NVDB

- Flödeskontroll för *Gatutyp* och *Tättbebyggt område*, 2024
- Extern kvalitetskontroll *Tättbebyggt område*, 2024



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2023-02-24	1.0, konfidentialitetsnivå 1

- Statligt driftbidrag, detta påverkar t.ex. småväg och småväg enkel standard i *Vägslag*. Vi har identifierat glapp som kommer åtgärdas början av 2024

#### Externa stödets webinarium

Inplanerat för v49 (mån, ons, fre) –”Att leverera till NVDB”

#### Laget runt

Linköping önskar ett förtydligande i dataproduktspecifikationen för *Väghållare* beträffande användning av avvikande underhållsansvar.

### **5. AVSLUT**

Mötet avslutas. Trafikverket skriver minnesanteckningar, publicerar dessa på nvdb.se samt skickar ut mötesförslag för 2024.