



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2024-05-29	1.0, konfidentialitetsnivå 1
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar – NVDB samverkan</b>		

Plats: Skype

Datum: 2024-05-29 (13:00 – 14:30)

Deltagande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet  
Erik Sisell, Lantmäteriet  
Rose-Marie Eriksson, Helsingborgs stad  
Thomas Randow, Helsingborgs stad  
Åsa Bjäräng, Helsingborgs stad  
Emilie Rietz, Linköping kommun  
Stefan Persson, Örnköldsviks kommun  
Frank Ståhlberg, Örnköldsviks kommun  
Tomas Löfgren, Trafikverket  
Dag Stenkvist, Trafikverket  
Jonas Almqvist, Trafikverket  
Staffan Göransson, Trafikverket  
Emma Freijd Johansson, Trafikverket

## 1. INLEDNING

Syftet med mötet är att på ett ordnat sätt ge kommuner och Lantmäteriet möjlighet att inkomma med förslag på förändringar eller nya dataproducter i NVDB samt gå igenom pågående utredningar.

Jonas inleder mötet med att hälsa alla välkomna och går igenom föregående minnesanteckningar. Vi diskuterar hur dataproductspecifikationen (DPS) för *Väghållare* kan göras tydligare, Trafikverket tar på sig att justera DPS till hösten 2024.

## 2. NYA ÖNSKEMÅL

Inga nya önskemål har inkommit.

## 3. STATUS PÅGÅENDE UTREDNINGAR

### NVDBs datakataloguppdatering 13e maj 2024

Dataproducter relaterade till trafikregler

- Fordonståg upp till 34,5 m
- Förbud mot omkörning
  - Nedladdningsbar till hösten 2024



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2024-05-29	1.0, konfidentialitetsnivå 1

- Beteckning (löpnummer från STFS) på all trafikregeldata
- Ny fordonstyp, personbil klass II (husbil)

### GCM-separation

Ny typ av separation, pollare, har lagts till

### Cykeldataprodukt

- *Cykelvägskategorier* öppnas så att det går att lägga företeelser även på bilnätet
- Två nya attribut läggs in i *Cykelvägskategorier*
  - Primär funktion
    - Supercykelväg, Pendling, Rekreation
  - Kvarterscykelväg
    - Ja/Nej
- Arbete hos Trafikverket och kommuner med att lägga in relevanta företeelser av *Cykelvägskategorier* på länkar som idag har *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* och då samtidigt avluta de företeelser i *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* som inte kvalificerar sig för *Cykelvägskategorier*.
  - Produkten *C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik* kommer sedan att avslutas vid lämplig tidpunkt
  - Bygdevägar bör tilldelas en lämplig förbindelsekategori, statliga bygdevägar kommer klassas under hösten 2024

Slutresultatet blir *en* produkt för att sammanhängande *Cykelvägskategorier*, dock med bristen att inte kunna se på vilket nät (bil eller cykelnät) förbindelsekategorin ligger på. Det ska nämnas att det finns en sammanslagen dataprodukt, *Cykelvägnät med grundegenskaper*, som kan användas och där ingår bland annat *Vägtrafiknät-nättyp*, så använder man den produkten så kan man särskilja på vilket nät (bil eller cykel) som cykelkategorin ligger på.

Trafikverket kommer under sommaren 2024 se över statligt GC nät med avseende på förändringarna i *Cykelvägskategorier*, dataförändringar kommer laddas in under hösten 2024.

### Vägnummer

Nya vägnummer är en "vanlig sträckföreteelse" där långa utbredningar kommer delas upp i mer hanterbara längder, en företeelse per vägnummer och referenslänksdel (länk). Detta gör ajourhållning och förändringshantering mer hanterbart. Vidare har attributen Länkrull, Ordningsnummer och Vård lyfts in som attribut medan de i gamla vägnummer låg knutna till utbredningstypen. I nya vägnummer är det endast Riktning och Överlapp (samtidighet) som är knutna till själva utbredningstypen, detta gör nya vägnummer tydligare.

Initial laddning av nya vägnummer kommer påbörjas v.4 2025 och vara klart v.6 2025.

För *Gatunamn* gäller det förenklade regelverket som finns beskrivet i dataproduktspecifikationen. Trafikverket har inte landat en tidplan för när utbredningstypen för *Gatunamn* kan förenklas. Trafikverket kommer bjuda in Lantmäteriet till dialog om bästa sätt att förbättra *Gatunamn*.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2024-05-29	1.0, konfidentialitetsnivå 1

### Höjddata

- Målet är att ta fram och testa metoder för att nyttja höjddata från flygburen laserskanning och bilburen laserskanning och ersätta de höjddata som idag finns i NVDB
- Hypotesen är att höjddata kan presenteras som en lutningsföreteelse med så hög noggrannhet som möjligt
- Data lagras i en miljö utanför NVDB, Trafikverket kommer alltså inte rätta befintliga data
- Här ingår också att ta fram ett förslag på arbetsgång för en storskalig bestämning av höjddata på NVDB-vägnätet, allmänna såväl som enskilda vägar tillsammans med Trafikverket. I uppdraget ska man även komma med förslag hur man ska ajourhålla höjddata på nya vägar framöver

### RBAV (Register Basdata Anläggning Väg)

Möjlighet att låta ett enskilt objekt både ha egen geografisk position samtidigt som den är nätanknuten. Dataprodukten *Färst* är först ut och kan ses på NVDB på karta.

*Rastplats beta* är under framtagande och testdata kommer finnas tillgängligt efter semestrarna 2024.

RBAV kommer främst användas för anläggningsdata längs statlig väg men även *Pendelparkering* som planeras att uppdateras via laddmallar kommer att finnas i den här lagringsmiljön.

## 4. ÖVRIGA FRÅGOR

### Vidareutveckla NVDB-samverkan?

Vi diskuterade hur NVDB-samverkan kan utvecklas. Bör vi lyfta in mer om t.ex. kvalité och användarfrågor då nyutveckling av dataprodukt i NVDB är begränsad?

Lantmäteriet föreslår att varje möte tilldelas ett tema. Detta gillas även av Helsingborg. Örnsköldsvik är inne på att diskussioner som förs med Trafikverkets indatastöd kan resultera i förändring av dataprodukt.

### Antal körfält<sup>2</sup>, Trafikverkets idéförslag

Förslaget går ut på att avsluta *Antal körfält<sup>2</sup>* på allt nät utom statligt och visst enskilt nät (Öresundsbron), men att Trafikverket informerar kommunerna som har företeelsen på kommunalt nät att man kan få ett uttag av den innan dess, så att man kan lagra den och använda den lokalt vid behov. Om ca. ett år tar vi bort den helt från kommunalt nät.

Trafikverket undersöker hur/om produkten *Vägslag* påverkas av detta.

### Kontroller av data i NVDB

Trafikverket beskriver kortfattat sitt arbete med datakontroller över innehållet i NVDB

- Gatunamn i blåljuskollen
- Kvalitetskontroll av tätbebyggt område 2024



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Almqvist, Jonas, Trafikverket	2024-05-29	1.0, konfidentialitetsnivå 1

- Efterlysning av polygondata för tätbebyggt område
- Gatutyp

#### Externa stödets webinarium

Nya NVDB-dataleverans, här kommer Trafikverkets indatastöd under hösten ta fram korta instruktionsvideor.

## 5. AVSLUT

Mötet avslutas. Trafikverket skriver minnesanteckningar, publicerar dessa på nvdb.se samt skickar ut mötesförslag för 2024.