

NVDB-samverkan

Plats: Skype

Datum för mötet: 2025-01-30

Närvarande: Linnéa Söderblom, Lantmäteriet
Erik Sisell, Lantmäteriet
Stefan Autio, Lantmäteriet
Fredrik Persäter, Lantmäteriet
Henrik Nyberg, Linköpings kommun
Christian Alphall, Linköpings kommun
Caroline Roos Tanse, Ludvika kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket
Emma Johansson Freijd, Trafikverket
Åsa Lundin, Västerås kommun
Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun

Introduktion och presentationsrunda

Hälsade välkomna till ett NVDB—samverkan som har ett delvis nytt format och med delvis nya deltagare.

Syftet med förändringen är att få till mer diskussion och göra det till ett riktigt samverkansmöte och minska andelen envägsinformation från Trafikverket.

Alla deltagare fick presentera sig och berätta kort var dem kommer från.

Information om Trafikverkets NVDB-verksamhet

Tomas Löfgren från Trafikverket presenterar hur NVDBs produktbibliotek är uppbyggt och hur detta uppdateras. Det beskrivs hur önskemål om ny eller förändrad produkt inkommer och hur vi arbetar med att göra förändringen

om den anses relevant.

Vidare beskrivs översiktligt hur vår data hanteras och används.

Emma Johansson Freijd beskriver hur Trafikverket kvalitetsarbete ser ut. Berättar kort om vilka kontroller som körs och hur dessa fungerar, samt hur resultatet presenteras. Även vilka som ansvarar för NVDBs information avhandlas.

Staffan Göransson beskriver hur ajourhållningen av NVDB fungerar. Vilka leverantörer som finns, vilka leveranssätt som är godkända och hur leveransen hanteras internt. Vidare beskriver Staffan kortfattat hur NVDBs data tillhandahålls internt och externt.

Diskussion om cykelvägnet

Lantmäteriet inleder med att presentation. Lantmäteriet har egna cykelvägar. En vanlig uppfattning bland kommuner är att Lantmäteriet hämtar sina cykelvägar från NVDB, men det är endast bilnätet som hämtas.

Vad skiljer i cykelnätet mellan Lantmäteriet och Trafikverket? Diskuterades om Lantmäteriet har några cykelvägar som Trafikverket saknar och om dessa i sådana fall bör läggas in i NVDB innan Lantmäteriet går över till att hämta cykelnätsdata från NVDB.

Utmaningar diskuterades. Bland annat att det skiljer hur cykelvägar redovisas, att Trafikverket har viss fokus på teknisk data kring cykelvägar för att tillgodose underhållet av vägarna och nätverksbildningen hos Trafikverket med bilvägar som är rekommenderade för cykeltrafik.

Ett typfall lyftes där blåljusutryckning fördröjdes på grund av saknat cykelnät.

Förslag att göra liknande som i arbetet med att börja hämta bilnätet från NVDB. Jämföra innan och sedan lyfta in sådant som saknas. Skicka ut en fråga till samtliga kommuner: vill de se över och lägga in själva eller låta Lantmäteriet besluta vad som ska kompletteras i NVDB?

Diskussion om Gatutyp

På initiativ av Trafikverket och Örnsköldsviks kommun lyfts frågan om hur man ska göra med Gatutyp på vägar som korsar Tättbebyggt område.

Resultat från NVDB-datavalideringar kommer som brist på Lastkajen, men rättas kanske inte i så stor utsträckning som är önskvärt. Detta är något som påverkar manérsättningen i Lantmäteriets produkter och gör att det kan bildas glapp i kartprodukterna.

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum
2025-02-20

Diskuterades om det gick att justera Trafikverkets kontroller.
Eventuellt kan man behöva komplettera Gatutyp med ett nytt attribut som underlättar hanteringen. Kanske ska man ta fram ett attributvärde som att sätta på mindre vägar i utkanterna, likt Småväg enkel standard.

Då tiden rinner ut beslutas att fortsätta diskussionen om Gatutyp på nästa NVDB-samverkan.

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum
2025-02-20

Dokumentegenskaper, Skapat av: Oresjö Martin, UHvädi Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2025-02-20, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.