

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi
Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-02-09

Konfidentialitetsnivå 1

NVDB-samverkan

Plats:	Skype
Datum för mötet:	2026-02-05
Närvarande:	Erik Sisell, Lantmäteriet Linnéa Söderblom, Lantmäteriet Christian Alphas, Linköpings kommun Johan Palm, Linköpings kommun Jessica Nilsson, Ludvika kommun Tomas Löfgren, Trafikverket Staffan Göransson, Trafikverket Emma Johansson Freijd, Trafikverket Martin Oresjö, Trafikverket Anna Egebäck, Västerås kommun Åsa Lundin, Västerås kommun Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun

Introduktion och presentationsrunda

Tomas Löfgren hälsar välkomna.

Lantmäteriets framtida övergång till NVDBs cykelnät

Lantmäteriet visar hur man arbetar med att identifiera de cykelvägar som finns i deras data men saknas i NVDB. I många fall kommer dessa vägar klassas om till parkvägar, men i vissa fall kan det vara så att de ska in i NVDB.

Lantmäteriet kommer försöka identifiera dessa vägar och sedan publicera dessa på Lastkajen. Tanken är att kommunerna då ska kunna gå in och hämta de vägarna och kunna ta beslut om de ska skickas in till NVDB eller ej.

Lantmäteriet visar hur ett sådant resultat kan se ut och diskuterar med de närvarande kommunerna och Trafikverket hur arbetet kommer fortskrida.

Sannolikt kommer det här vara ett arbete som pågår under hela 2026 och resultat kommer successivt publiceras på Lastkajen.

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum
2026-02-09

Vi har säkerligen inte diskuterat detta för sista gången inom ramen för NVDB-samverkan.

Vidare berättade Trafikverket och Lantmäteriet hur det går med arbetet med att få till ett automatiskt flöde av cykelvägar från NVDB till Lantmäteriet. Man har fastställt hur produkten, som kommer heta Cykelvägslag, kommer vara uppbyggd och testning pågår.

Som namnet antyder är produkten lik den befintliga produkten Vägslag, men mycket mindre komplex. Den kommer inte heller vara en publik produkt utan endast för Lantmäteriets bruk.

Kritiskt för att produkten ska fungera väl är att kommunerna uppdaterar produkten Cykelvägskategorier, då det är den som är själva kärnan i hur produkten kommer visas i Lantmäteriets kartunderlag.

Målet är att produkten kommer att aktiveras i mars -27 och fram till dess kommer utvecklingsarbete och informationsinsatser att genomföras.

Trafikverkets namnutredning

Trafikverket berättar om det arbete som görs med namnsättningen relaterat till olika produkter.

Man har idag, som diskuterats på föregående möten, pågående utredningar för att förändra produkterna Övrigt vägnamn, Gatunamn, Korsning och Bro och tunnel.

Arbetet syftar till att lägga namn där de hör hemma. Alltså korsningsnamn i produkten Korsning, tunnelnamn i produkten Bro och tunnel och så vidare.

Trafikverket beskriver tidplanen för arbetet. Nu i mars uppdateras datakatalogen och då träder förändringarna i kraft. Fram till dess pågår testning och administrativt arbete för att tydliggöra dokumentationen.

Efter att datakatalogen uppdaterats påbörjas rättningen av data. Det kommer innebära att mycket data flyttas från en plats till en annan och mycket av detta arbete kommer Trafikverket kunna göra automatiserat.

En del av arbetet kommer dock kräva manuell kontroll, efter att Trafikverket fått fram resultat, och vi ser positivt på att kommunerna tar sig an detta då kunskapen om vad som är rätt är som störst där.

Information om detta kommer att komma genom olika kanaler framöver, bland annat ett webinarie i slutet av februari.

En ändring som Trafikverket identifierat, men beslutat att skjuta på till datakatalogssläppet i mars -27, är en förenkling av strukturen på produkten

[Titel]

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum
2026-02-09

Gatunamn.

Riktning och "värd/gäst" kommer att tas bort och produkten kommer bli en enkel linjeutbredning. Mer information om det här kommer komma längre fram.

Dataleveransbilagor

Staffan informerar lite om hur arbetet med de dataleveransbilagor som ligger till grund för kommunernas leveranser till NVDB går till.

Mallen är lik oberoende vilken kommun det är som skriver på, men kan skilja sig lite beroende på hur kommunen levererar och vad parterna kommit överens om.

Då och då uppdateras mallen med ändringar som följer utvecklingen av NVDB.

Indatastöd, funktionen som ansvarar för dataleveransbilagorna hos Trafikverket, arbetar med att förnya bilagorna var femte år. Det betyder att de kommuner som har fem år gamla bilagor kontaktas och möten hålls. Året efter är det de kommuner så då har fem år gamla bilagor som kontaktas.

Staffan frågar om det finns några synpunkter kring hur detta fungerar och om det finns något som skulle förbättra och förenkla rutinen.

Det framkommer inga synpunkter på det här mötet, men kan komma att diskuteras igen längre fram för att se till att processen är så smidig som möjligt.

Övrigt

En övrig fråga som inkom för störningar på NVDB på karta. Det är sannolikt så att det brister mellan NVDB på karta och tillhandahållandemiljön. Det finns flera kända problem, men det är inget som påverkar den data som ligger i databasen.

Avslutning

Martin tackar för deltagandet och meddelar att nästa möte planeras till april/maj.

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum
2026-02-09

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.