

## NVDB-samverkan

<b>Plats:</b>	Skype
<b>Datum för mötet:</b>	2026-04-27
<b>Närvarande:</b>	Stefan Autio, Lantmäteriet Anna Berggren, Lantmäteriet Fredrik Persäter, Lantmäteriet Christian Alphall, Linköpings kommun Johan Palm, Linköpings kommun Jessica Nilsson, Ludvika kommun Caroline Roos Tanse, Ludvika kommun Jessica Johansson, Sollentuna kommun Michael de Lange, Sollentuna kommun Tomas Löfgren, Trafikverket Staffan Göransson, Trafikverket Emma Johansson Freijd, Trafikverket Martin Oresjö, Trafikverket Anna Egebäck, Västerås kommun Åsa Lundin, Västerås kommun Frank Ståhlberg, Örnsköldsviks kommun

### Introduktion och uppstart

Martin hälsar alla välkomna till mötet. En liten extra hälsning till Sollentuna kommun som är med för första gången.  
Därefter presenteras dagens agenda.

### Ny struktur på produkten Gatunamn

Thomas Löfgren från Trafikverket berättar om planerna som finns på att byta struktur på produkten Gatunamn.  
Det handlar om att produkten idag innehåller information om syskonlänkar och väg med värd. Det här är information som idag får schabloniserade värden, då de av olika skäl inte används.

Skapat av  
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum  
2026-05-04

Att ha schabloniserade värden riskerar att ge sken av att man faktiskt gjort ett aktivt val och att informationen går att använda. Det är något vi vill undvika, då det påverkar hur man ser på databasens kvalitet.

Ytterligare skäl till att göra den här ändringen är att det skulle kunna förenkla ajourhållningen, även om de kommuner som använder tekniska system för sina leveranser förmodligen idag inte berörs av de här schabloniserade valen, då systemleverantörerna bakat in dessa som förinställda.

Det som talar emot att göra förändringen är att vi inte vet hur krävande det blir för våra leverantörer och användare. Vi misstänkte till en början att systemleverantörerna skulle tycka det här var onödigt och kostnadsskapande, men tvärt emot våra misstankar visade de sig att de gärna såg att vi gjorde förändringen. Deras inställning gjorde att vi tog steget att utreda den här förändringen.

Tomas berättar vidare att arbetet nu går in i en fas där vi försöker kartlägga vilka konsekvenser det kan få för kommuner och andra eventuellt berörda. Enskilda möten med kommunerna inom NVDB-samverkan planeras därför att hållas under våren, för att fånga upp synpunkter på en eventuell ändring.

Trafikverket gjorde för några år sedan en liknande ändring på dataprodukten Vägnummer. Detta är en produkt som har fler beroenden och var därmed ett ganska stort arbete, vilket är ytterligare ett skäl till att vi inte tidigare tagit tag i den här frågan.

Vi tror dock att det kommer bli betydligt enklare att genomföra förändringen för Gatunamn, men det får den kommande utredningen visa.

### **Lantmäteriets cykelnät**

Trafikverkets och Lantmäteriets arbete med att få över NVDBs cykelnät till Lantmäteriets kartor fortsätter.

Som diskuterats på tidigare NVDB-samverkan är en förutsättning för ett bra resultat att kommunerna gjort sin kategorisering av nätet, med hjälp av dataprodukten Cykelvägskategorier. Det är ett arbete som görs ute hos kommunerna och informationsinsatser sker löpande för att underlätta och stödja detta.

En fråga från Västerås hade kommit in tidigare som rörde hur man definierar en cykelväg i NVDB. Trafikverket svarar att det är upp till kommunen. Där kommunen tycker att det är lämpligt att cykla kategoriserar man vägnätet som cykelnät.

Skapat av  
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum  
2026-05-04

Parallellt med det sker andra initiativ. Bland annat informerar de två myndigheterna om att man nu är klara med piloten för att ta fram ett arbetssätt för att fånga upp de cykelvägar som nu finns hos Lantmäteriet, men inte i NVDB.

Erfarenheterna från piloten har tagits om hand och det verkar som att arbetssättet fungerar bra.

11/5 kommer den första gruppen kommuner få sitt material publicerat på Trafikverkets yta Lastkajen, och i samband med det skickas ett mejl ut med information och instruktioner.

Lantmäteriet tar kommun för kommun och arbetet bedöms pågå åtminstone hela 2026.

Just nu är det endast två resurser på Lantmäteriet som arbetar med det här, men man hoppas få mer pengar avsatt så att fler resurser kan bidra.

För att Lantmäteriet så småningom ska kunna gå över till NVDBs cykelnät krävs att det finns ett fungerande datautbyte och tidsversionshantering. För att detta ska fungera behöver ett arbete göras på respektive myndighet. Det är ett arbete som varit i gång ett tag, men haft en lågintensiv framdrift på grund av bristande IT-resurser hos både Trafikverket och Lantmäteriet.

Myndigheterna tror inte att detta ska påverka den ursprungliga tidplanen, som är första halvåret -27, men vi bevakar situationen.

## **Vägnamnsutredning**

Trafikverket berättar om hur fortsättningen av namnutredningen kommer se ut.

Nu när man ändrat och förtydligat regelverket för en del produkter som har en koppling till namnsättning fortgår arbetet med att rätta upp data. Det bedöms vara klart fram till sommaren.

En konsekvens av regeländringarna och rättningen av data är att en del namn kommer försvinna ur Lantmäteriets kartprodukter. Detta gäller främst byadresser, som numer ska ligga i Övrigt vägnamn men tidigare kunde ligga i Gatunamn, och Bro- och tunnelnamn.

För att återfå de namn som bör finnas i Lantmäteriets kartor pågår ett arbete på Trafikverket med att kika på möjliga vägar framåt. Det finns tankar om att skapa en namnprodukt till Lantmäteriet som innehåller alla namn, där man sedan kan välja vilka man vill visa i kartan. En sådan produkt kan se ut på lite olika sätt – antingen en aggregerad produkt som läses över till Lantmäteriet precis som Vägslag eller att man använder just Vägslag för att läsa över de namn man valt ut.

Skapat av  
Oresjö Martin, UHvädi

Dokumentdatum  
2026-05-04

Var man landar är inte klart. Möten mellan Lantmäteriet och Trafikverket ligger i planen, och där får man diskutera vad respektive myndighet har möjlighet att göra och önskemål om att få in.

En diskussion fördes kring om namn på enskilda konstruktioner ska finnas med, då en del skogsbolag kommer skicka in information om namn på sina broar framöver.

Stefan på Lantmäteriet flikar in att man vill ha beslutade namn, varför det lutar åt att de skogliga broarna inte kommer namnges i Lantmäteriets kartprodukter.

En fråga kom upp kring hur man hanterar gatunamn som har versaler mitt i namnet, tex Pelles Väg. Trafikverket tar adressregistret som facit när man gör rättningen, så om det är versal i "Väg" där, blir det även det i NVDB, trots att det egentligen är fel.

### Avslutning

Martin tackar för deltagandet och meddelar att nästa möte planeras till början av hösten.

Dokumentegenskaper, Skapat av: Oresjö Martin, UHvädi Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2026-05-04, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.