

Skapat av
Oresjö Martin, UHvädi
Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-09-07

Konfidentialitetsnivå 1

NVDB-samverkan

Plats: Skype

Datum för mötet: 2026-09-03

Närvarande: Stefan Autio, Lantmäteriet
Anna Berggren, Lantmäteriet
Johan Palm, Linköpings kommun
Jessica Nilsson, Ludvika kommun
Caroline Roos Tanse, Ludvika kommun
Amir Spahovic, Sollentuna kommun
Tomas Löfgren, Trafikverket
Staffan Göransson, Trafikverket
Emma Johansson Freijd, Trafikverket
Martin Oresjö, Trafikverket
Emma Hügard, Uppsala kommun
Anna Egebäck, Västerås kommun
Åsa Lundin, Västerås kommun

Introduktion och uppstart

Martin hälsar alla välkomna och presenterar dagens agenda.

Namnutredningen

Efter att Trafikverket i våras genomförde ett antal förändringar i regelverket för att lägga respektive namn i rätt dataprodukt har ett omfattande rättningsarbete pågått för att flytta information från företrädesvis Gatunamn till produkterna Övrigt vägnamn, Bro och tunnel, samt Korsning.

Emma Johansson Freijd från Trafikverket visade före- och efterbilder på hur det ser ut. Hon berättade även att i samband med rättningsarbetet har man rättat upp felaktigheter i namnen. Dessa felaktigheter har exempelvis bestått av blanksteg innan första bokstaven, konstiga tecken osv.

Det blev lite diskussioner om att en del namninformation inte längre syns i Lantmäteriets kartor. Det är en fråga som varit uppe tidigare och som Trafikverket försökt informera om. Lantmäteriet hämtar i dagsläget endast namn från dataprodukten Gatunamn, så när vi flyttar exempelvis byadresser till Övrigt vägnamn eller bronamn till Bro och tunnel så försvinner dessa ur Lantmäteriets kartor.

Både Trafikverket och Lantmäteriet berättade att det finns en ambition att lösa detta framöver, så att alla relevanta namn återfinns i Lantmäteriets kartprodukter. Det finns ingen tidplan för ett sådant arbete, men vi har tillsammans idéer kring hur det ska lösas.

Det är viktigt att poängtera att ingen data har tagits bort. Alla namn finns fortfarande sökbara i NVDB och det går att få ut informationen genom Lastkajen som vanligt.

Cykelvägslag

Som informerats i det här forumet tidigare är planen att Lantmäteriet ska gå över till att använda NVDBs cykelnät från och med nästa år. Arbetet fortskrider men det finns resursutmaningar hos de båda myndigheterna. I nuläget ser vi att vi kommer klara av att hantera de utmaningarna, men skulle det ändras kommer vi informera brett om det.

De tekniska bitarna hos Trafikverket är på väg att bli klara för test och när det är klart kan Lantmäteriet hämta hem testdata.

Lantmäteriets cykelnät kommer använda dataprodukten Cykelvägskategorier för att hierarkiskt klassa nätet och därmed avgöra vilket nät som ska synas i vilken skala. Precis som vi diskuterat på de här mötena tidigare, och som både Trafikverket och Lantmäteriet informerat om i andra forum, är det viktigt att man som kommun ser över sina Cykelvägskategorier. Risken är annars att stora delar av cykelnätet kommer saknas i vissa av Lantmäteriets skalor.

GCM-passager

Planen på att ändra om i passageinformationen i dataprodukterna GCM-vägtyp och GCM-passage fortlöper.

Det handlar om att renodla var passageinformationen finns. Ambitionen är att ta bort passageinformationen ur GCM-vägtyp och göra om GCM-passage så att denna produkt ger komplett information.

Arbetet är komplext då det finns flera beroenden och det är även två väldigt använda produkter, varför det blir extra viktigt att allt blir rätt.

Initialt var målet att utredningen skulle vara färdig i mars -27, men det lutar åt att vi skjuter på lanseringen ett år till mars -28 för att inte stressa fram någonting.

Martin visade lite kort hur det är tänkt att se ut, men planen är att vi gör en större genomgång framöver på NVDB-samverkan.

Ändrad struktur, Gatunamn

Vi har tidigare diskuterat en förändrad struktur för dataprodukten Gatunamn, vilket var tänkt att innebära att man tog bort bland annat länckroll ur produkten. Idag sätts endast schabloniserade värden och det känns rimligare att vi då tar bort de värdena.

På grund av våra begränsade resurser för tillfället och att det inte bedöms innebära tillräckligt stor nytta har vi tagit beslutet att lägga ner den utredningen. Vi kommer att komplettera regelverket med en skrivning som förklarar vad som är schablonsatt data för att understryka att den inte ska användas.

Vår ambition är att vi på sikt ska göra den här förändringen av strukturen, men vi kan idag inte ge en tidplan för detta arbete.

Förändrade dataproduktspecifikationer

Trafikverket informerade om att dataproduktspecifikationerna (DPSerna) för våra produkter kommer att byta plats och i viss mån utformning framöver.

Idag ligger DPSerna på Trafikverkets externa hemsida, i PDF-format. Informationen kommer att flyttas till en plats som heter Datautbytesportalen (DUPen) och istället för enskilda PDFer kommer informationen finnas i ett flikbaserat verktyg.

Martin visade hur detta verktyg kommer se ut och berättade vilka fördelar detta för med sig. Dels blir ajourhållningen av dokumenten mycket lättare, då det exempelvis går att ändra i informationen för samtliga produkter samtidigt.

En annan stor fördel är att informationen kommer bli maskinläsbar.

Det nya DPS-verktyget kommer att publiceras redan nu under september, och successivt kommer allt falla på plats. PDFerna kommer fortsätta ligga publicerade på Trafikverkets externa hemsida till i början av 2027, för att säkerställa en smidig övergång och se till att ingen information går förlorad.

Övriga frågor

Ludvika kommun hade i utbildningsmaterialet sett att valet för GCM-vägtyp exemplifierades med Katarinahissen i Stockholm. Katarinahissen finns dock inte inlagd i NVDB. Trafikverket tar med sig den frågan.

Det inkom även en fråga om att uppdateringsfrekvensen på Lastkajen borde vara oftare än var fjortonde dag, som verkar vara fallet nu. Man ser gärna att det uppdateras minst var sjunde dag.

Trafikverket tar med sig frågan, och poängterar att informationen i själva NVDB uppdateras varje natt.

Avslutning

Martin tackar för ett gott deltagande och meddelar att mötesbokningsförfrågan för årets sista NVDB-samverkan kommer under hösten.

Dokumentegenskaper, Skapat av: Oresjö Martin, UHvädi Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2026-09-07, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp MINNESANTECKNINGAR.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.