

	Datum	Version
Namn	Datum	1.0
Lars Pettersson	2020-05-05	

# **NVDB-dk**

## **Installation NVDB datakatalog version**

### **6.3.3**

	<b>Datum</b>	<b>Version</b>
Namn	Datum	1.0
Lars Pettersson	2020-05-05	
<b>1 INLEDNING</b>		<b>3</b>
<b>2 NVDB DATAKATALOG VERSION 6.3.3</b>		<b>3</b>

	Datum	Version
Namn	Datum	1.0
Lars Pettersson	2020-05-05	

## 1 Inledning

Detta dokument beskriver vilka förändringar som är införda 2020-05-05 i datakatalogen för NVDB (NVDB-DK). Dokumentet innehåller en lista på förändringar m.a.p. företeelsetyper. För ytterligare information se respektive dataproduktsspecifikation.

## 2 NVDB datakatalog version 6.3.3

Följande företeelsetyper är nya: Cykelvägskategori

Följande företeelsetyper är ändrade:

- Korsning, nytt attribut
- Vaghinder, nytt värde för attributet hindertyp
- Begränsad bruttovikt, ändrat värde för attributet Högsta tillåtna bruttovikt
- Vändmöjlighet, nytt värde för attributet Vändmöjlighetsklass
- Svängmöjlighet, nytt värde för attributet Svängmöjlighetsklass
- Bärighet, attributet Startdatum vinterperiod, stavning rättad
- Antalkörfält2, Frådatumet rättat
- Ansvarig organisation, nya värden samt rättning.

### Definition – Cykelvägskategori – Ny företeelsetyp

Företeelsetyp:	Cykelvägskategori
Kortnamn:	CykelVgsKat
Definition:	Produkten innehåller cykelvägar. Dessa är indelade i kategorier efter hur de på olika sätt sammanbinder tätorter och delar av tätorter.
Obligatoriskt attribut:	FörbindelseKategori
Kortnamn:	ForbKat
Definition:	<p>Kategori är uppdelat efter Regional cykelväg, Huvudcykelväg och Lokal cykelväg.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regional cykelväg Regionala cykelvägar binder samman tätorter. Binder ihop olika tätorter – och har därmed lång utbredning. Tillgodoser behov för längre sträckor mellan tätorter. Kan bindas ihop med huvudcykelvägar – där den regionala cykelvägen övergår i tätortens huvudcykelvägnät. Här är ett högre flöde av cyklister/pendlingsavståndet anses vara en rimlig sträcka från viktiga målpunkter. Kan bindas ihop med Lokala cykelvägar – vid exempelvis bostadsområden mellan tätorter.</li> <li>2. Huvudcykelväg Huvudcykelvägarna ska utgöra ett "skelett" eller en "stomme" av cykelvägar inom tätorten. Förbinder olika delar inom en tätort – alltså kortare utbredning än regionala cykelvägar, trafikmängden kan vara större än på regionala cykelvägar. Tillgodoser behov för längre sträckor inom en tätort. Nätet binder ihop olika stadsdelar med varandra – och med andra viktiga målpunkter och bildar ett sammanhängande huvudcykelvägnät. Kan skiftas till att övergå till en lokal cykelväg – där exempelvis mindre cykelvägar från bostäder sluts samman med huvudcykelvägar med högre flöden. Kan skiftas till att övergå till en regional cykelväg – där exempelvis en längre sträcka utanför tätort bedöms starta.</li> <li>3. Lokal cykelväg</li> </ol>

	<p>Binder ihop lokala målpunkter med huvud- eller regionala cykelvägar men kan även vara isolerade cykelvägar. Tillgodoser behov för kortare sträckor inom tätorten. Utbredningen kan variera och trafikmängden är ofta liten. Ansluter oftast till huvudcykelvägar och regionala cykelvägar – där små flöden möter större flöden. Det kan exempelvis vara en cykelväg som går från ett bostadsområde/skola/närbutik som sedan ansluter till en större cykelväg som antingen ingår i huvudcykelvägnätet, tätortens skelett eller ansluter till en längre cykelväg som binder ihop tätorter. Det kan även vara cykelvägar som enbart går inom ett bostadsområde och inte ansluter till huvud- eller regional cykelväg.</p>
Värdeområde:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regional cykelväg</li> <li>2. Huvudcykelväg</li> <li>3. Lokal cykelväg</li> </ol>
Datotyp:	Uppräkning
Antal tecken	
Företeelsetillkomst:	Ja
Från-datum	Ja
Utbredningstyp:	Sträckutbredning
Vägtrafiknät:	Cykelnät
Färjeled	Nej
Riktning	Ja
Samtidighet	Ja
Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Ja
Namnrymd	NVDB_DK

## Definition – Korsning – Nytt attribut

Företeelsetyp:	Korsning
Kortnamn:	Korsning
Definition:	Avser en plats där två eller fler vägar ansluter till varandra. Vägar ska vara statliga eller kommunala. En korsnings samtliga noder hålls ihop till en företeelse oavsett väghållaransvar på anslutande vägar.
Icke obligatorisk attributtyp:	<b>Tpl_undernummer</b>
Kortnamn:	<b>Tpl_undernummer</b>
Definition:	<b>Används tillsammans med Trafikplatsnummer för att ge fullständig identitet åt trafikplatser.</b>
Värdeområde:	<b>&lt;namn&gt;</b>

Namn

Datum

1.0

Lars Pettersson

2020-05-05

Datatyp:	<b>Sträng</b>
Antal tecken	<b>2</b>
Företeelsetillkomst:	Ja
Från-datum	Det datum Korsningen togs i drift
Utbredningstyp:	nod
Vägtrafiknät:	Bilnät
Färjeled	Nej
Riktning	Nej
Samtidighet	Nej
Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Ja
Namnrymd	NVDB_DK

## Definition – Vaghinder – Nytt värde

Företeelsetyp:	<b>Vaghinder</b>
Kortnamn:	Vaghinder
Definition:	Förekomst av permanent fysiskt hinder med syfte att hindra obehörig fordonspassage.
Obligatorisk attributtyp:	<b>Hindertyp</b>
Kortnamn:	Hindertyp
Definition:	Typ av hinder
Värdemängd:	<b>1 pollare</b> <b>2 eftergivlig grind</b> <b>3 ej öppningsbar grind eller cykelfälla</b> <b>4 låst grind eller bom</b> <b>5 betonghinder</b> <b>6 spårviddshinder</b> <b>99 övrigt</b>
Datatyp:	Uppräkning
Antal tecken	-
Antal decimaler	-
Mätenhet	-
Attribut:	<b>Passerbar bredd</b>
Kortnamn:	Passerbar bredd
Definition:	Avser maximal bredd för fordon som kan passera hindret
Värdemängd:	<b>0 – 10,0</b>
Datatyp:	Flyttal
Antal tecken	4
Antal decimaler	1

Namn

Datum

1.0

Lars Pettersson

2020-05-05

Mätenhet	meter
Företeelsetillkomst:	Ja
Från-datum	Det datum väghindret togs i trafik.
Utbredningstyp:	Punktutbredning
Vägtrafiknät:	Bilnät Cykelnät
På färja	Nej
Riktning	Nej
Samtidighet	Nej
Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Ja
Namnrymd	NVDB_FT1

## Definition – Begränsad bruttovikt – Ändrat värde

Företeelsetyp:	Begränsad bruttovikt
Kortnamn:	BegrBruttovikt
Definition:	Trafikregel om begränsad bruttovikt meddelad genom föreskrift eller annat beslut.
Obligatoriskt attribut:	Högsta tillåtna bruttovikt
Kortnamn:	HögstaTillåtnaBruttovikt
Definition:	Anger högsta tillåtna bruttovikt.
Värdemängd:	0,1 – 74
Datatyp:	Flyttal
Antal tecken:	4
Antal Decimaler	1
Mätenhet:	ton
Företeelsetillkomst:	Ja
Från-datum	Det datum då företeelsen skapades.
Utbredningstyp:	Sträckutbredning
Vägtrafiknät:	Bilnät
På färjeled	Ja
Riktning	Ja
Samtidighet	Ja

Namn

Datum

1.0

Lars Pettersson

2020-05-05

Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Ja
Namnrymd	NVDB_DK

## Definition – Vändmöjlighet – Nytt värde

Företeelsetyp:	Vändmöjlighet
Kortnamn:	Vändmöjlighet
Definition:	Förekomst av slinga, yta eller vändficka som möjliggör vändning av fordon.
Icke obligatorisk attributtyp:	Vändmöjlighetsklass
Kortnamn:	Vändmöjlighetsklass
Definition:	Anger största fordon/fordonskombination som har möjlighet att vända.
Värdemängd:	1 – Vändmöjlighet för trailerekipage eller lastbil med släp
	2 – Begränsad vändmöjlighet för lastbil med släp
	3 – Vändmöjlighet endast med lastbil
	4 – Okänt
	<b>5 – Ej vändbar med lastbil</b>
Datatyp:	Uppräkning
Antal tecken	-
Företeelsetillkomst:	Ja
Från-datum	Det datum då man bedömde vilken vändmöjlighet som råder
Utbredningstyp:	Nod- eller punktutbredning
Vägtrafiknät:	Bilnät
Färjeled	Nej
Riktning	Nej
Samtidighet	Nej
Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Ja
Namnrymd	NVDB_DK

## Definition – Svängmöjlighet – Nytt värde

Företeelsetyp:	Svängmöjlighet
Kortnamn:	Svängmöjlighet

Definition:	De möjligheter olika typer av fordonskombinationer har att svänga i en korsning till följd av dess utformning.
Obligatorisk attributtyp:	Svängmöjlighetsklass
Kortnamn:	Svängmöjlighetsklass
Definition:	Anger största fordonskombination som kan genomföra olika möjliga svängar i en korsning.
Värdemängd:	1 – Svängmöjlighet för trailerekipage eller lastbil med släp 2 – Begränsad svängmöjlighet för lastbil med släp 3 – Svängmöjlighet endast med lastbil 4 – Ej svängmöjlighet för lastbil
Datatyp:	Uppräkning
Antal tecken	-
Företeelsetillkomst:	Ja
Från-datum	Det datum då man bedömde vilken svängmöjlighet som råder
Utbredningstyp:	Svängutbredning
Vägtrafiknät:	Bilnät
Färjeled	Nej
Riktning	Nej
Samtidighet	Nej
Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Ja
Namnrymd	NVDB_DK

## Definition - Bärighet

- I företeelsetypen *Bärighet* korrigeras attributnamnet *Startdatum vinterrperiod* till *Startdatum vinterperiod*

## Definition - Antal körfält2

Justering av fråndatum på företeelsetypen. **Från 2019-05-08 till 2012-01-01**. Vi gör detta för att kunna ladda företeelsen på rätt sätt.

## Definition - Referenslinje- och företeelsetillkomst görs följande förändringar på ansvarig organisation

- följande namn läggs till i Ansvarig organisation
  - 3029 BillerudKorsnäs
  - 3030 Kopparfors skogar

○

Följande namn ändras

kod	Existerande namn	Nytt namn
1490	Borås kommun	Borås stad



Namn

Datum

1.0

Lars Pettersson

2020-05-05

1480	Göteborgs kommun	Göteborgs stad
2583	Haparanda kommun	Haparanda stad
1283	Helsingborgs kommun	Helsingborgs stad
1282	Landskrona kommun	Landskrona stad
286	Lidingö kommun	Lidingö stad
1280	Malmö kommun	Malmö stad
1481	Mölnåls kommun	Mölnåls stad
284	Solna kommun	Solna stad
280	Stockholms kommun	Stockholms stad
283	Sundbybergs kommun	Sundbybergs stad
1488	Trollhättans kommun	Trollhättans stad
287	Vaxholms kommun	Vaxholms stad
1980	Västerås kommun	Västerås stad