

Information till dataleverantörer av cykelnät i NVDB

NVDB har under flera år fyllts på med cykelnät, en process med initial insamling från kommuner och Trafikverket som fortfarande pågår och som beräknas bli klar under 2017. Den främsta användningen av cykelnätet i NVDB är ruttplanering för cykelresor.

För att ruttplanering ska kunna genomföras fullt ut krävs att alla delar i det nät som kan trafikerats är anslutna till varandra. Minsta avbrott i nätet, om så bara en liten länk på ett par meter, gör att en ruttplanering inte "kommer fram" den vägen.

När man levererar cykelnät finns det många exempel där man lätt kan glömma bort att utföra anslutningar. I de allra flesta fall finns säkert anslutningar mellan cykelvägen och bilvägen i korsningarna, något som gör det möjligt för cykeltrafiken att färdas ut på bilvägarna där särskilda cykelvägar saknas.

För att det ska vara möjligt för ruttplaneringsprogram att från cykelvägen välja anslutande bilvägar måste det finnas små korta anslutningslänkar mellan cykelvägen och bilvägen. Dessa korta länkar måste alltså ingå i leveransen från er när cykelnät levereras.

I de fall leveransen saknar dessa små korta länkar kommer vi att gå tillbaka till er för att informera om att så är fallet. Vi kommer ändå att fullfölja er leverans även om dessa anslutningar saknas. Det är alltid ni som känner de lokala förhållandena som får avgöra om fler anslutningar ska läggas in mellan cykelnät och bilnät. Om fler anslutningar ska göras ber vi att ni återkommer med nya leveranser av dessa.

Här nedan visas några exempelbilder på platser där korta cykellänkar ska läggas till och några där man inte ska lägga till en kort cykellänk utifrån GCM-separation.



Bild 1 Här är ett exempel där man inte bör konnektera pga. att det finns kantsten på andra sidan. Hänsyn bör även tas om det finns "närliggande" konnekteringsmöjligheter som är mer lämpliga, som befintlig GCM-passage eller övergångsställe.



Bild 2 För att det ska vara möjligt för ruttplaneringsprogram att från cykelvägen (heldragen grön linje) välja anslutande bilvägar måste det finnas små korta anslutningslänkar mellan cykelvägen och bilvägen så som presenteras i den övre bilden (den korta, blåa linjen).

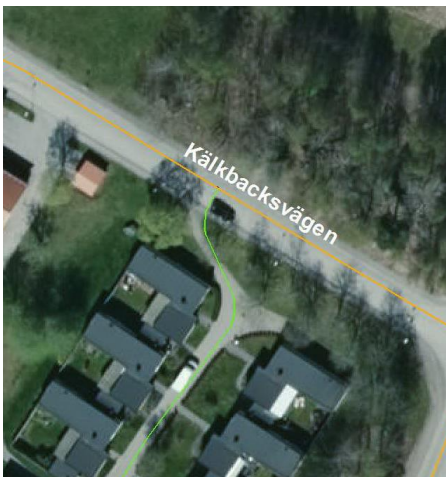


Bild 3 och 4 Vid ett cykelnäts start/slutpunkt ska en konnektering göras även om där finns kantsten.

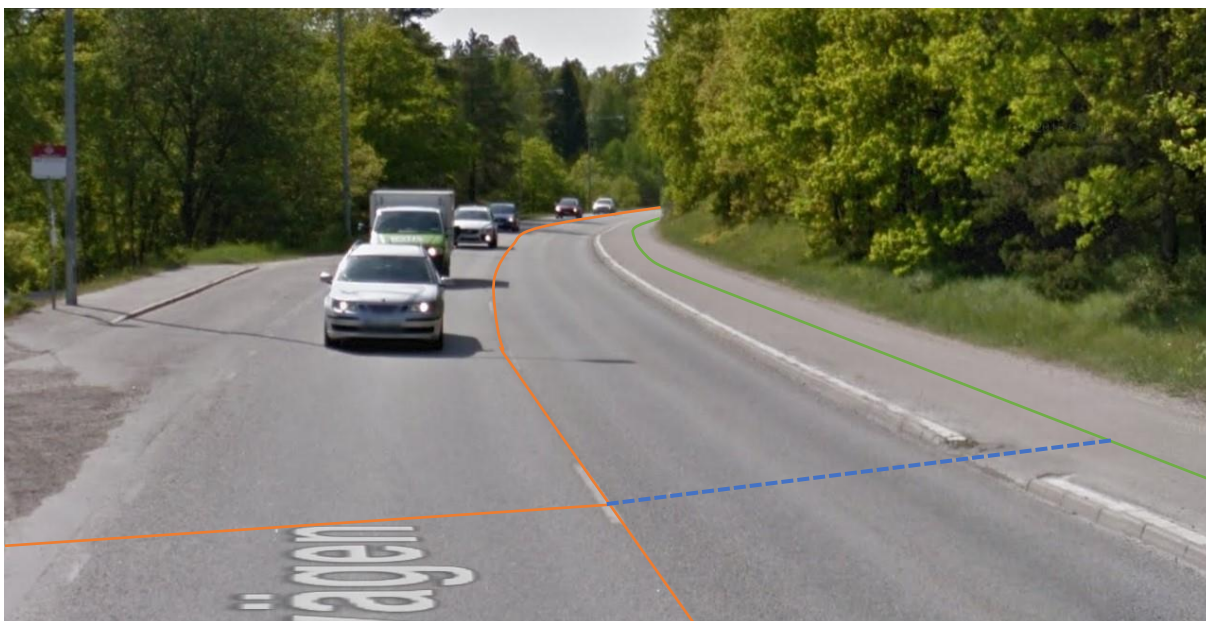


Bild 5 Här saknas det en förbindelse i cykelnätet, de blå strecken är nödvändiga för att kunna ruttas från cykelbanan (grön heldragen linje) och över till bilnätet.



Bild 6 Här saknas det en förbindelse i cykelnätet, de blå strecken är nödvändiga för att kunna ruttas från cykelbanan (grön heldragen linje) och över till bilnätet.



Bild 7 Här är ett exempel där man inte bör konnektera pga. att det finns ett räcke på andra sidan.

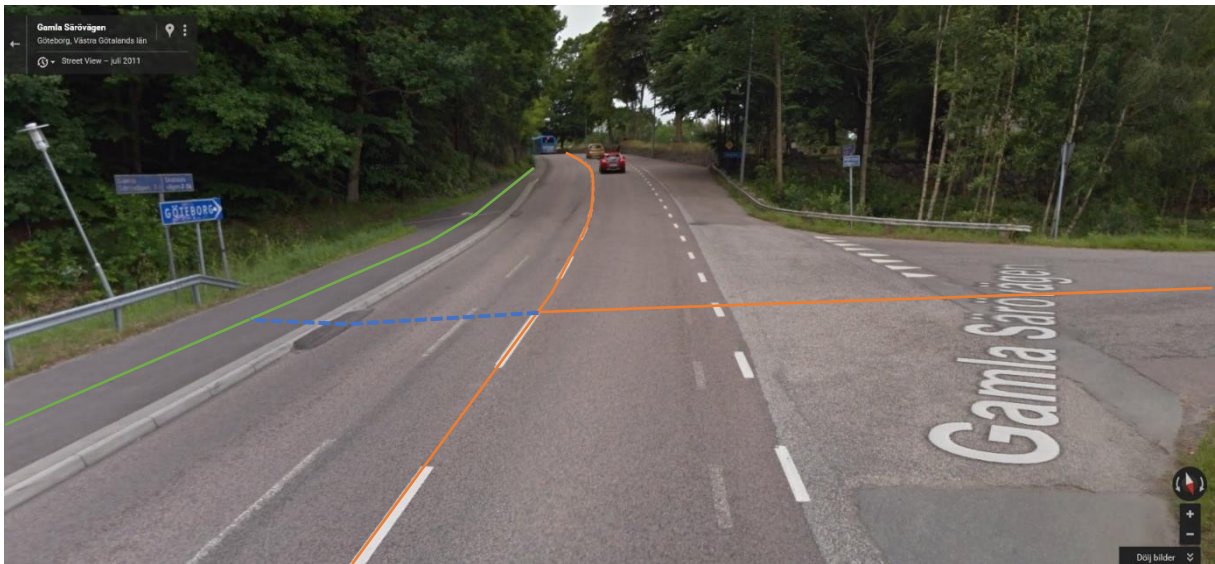


Bild 8 Här bör konnektering utföras då det (fysiskt) möjliggjorts för cyklister att ta sig till och från cykelbanan/bilvägen.