

Ökad kvalitet i NVDB:s dataprodukt Bärighet

2019 → 2024

År 2019 genomfördes en stickprovskontroll i sju län, där det upptäcktes att cirka 12 % av vägarna hade fel bärighetsklass i NVDB. Det rörde sig främst om kommunala vägar som var registrerade med Bärighetsklass 1, trots att det saknades trafikföreskrift. Enligt generella trafikregeln ska en statlig väg ha BK1 om inget annat föreskrivs medan en kommunal väg ska ha BK2 om inget annat föreskrivs. Det innebar alltså att ett stort antal kommunala vägar felaktigt hade BK1 i NVDB utan stöd i gällande trafikföreskrift.

Under de följande åren inleddes ett omfattande arbete för att åtgärda felen.

Trafikverket samarbetade med Transportstyrelsen och SKR för att stödja kommunerna genom bland annat webinarier och mallar för trafikföreskrifter. Därefter fick alla kommuner i uppdrag att se över sina föreskrifter. Om en kommun ansåg att en väg fortsatt skulle ha BK1, behövde de upprätta en trafikföreskrift för detta. För kommunala vägar där någon föreskrift fortfarande saknades sänktes bärighetsklassen till BK2 i NVDB.

	2019 undersökning	2024 undersökning
Total antal meter där bärigheter ska finnas	40 711 036	56 196 601
Total antal meter föreskriven bärighet i NVDB	3 232 183	30 796 086
Mängd meter felaktigt föreskriven bärighet i NVDB	3,0%	0,7%
Mängd meter kommunal väg utan föreskrift men som var BK1	12%	0,3%

2024 undersöktes bärighetsklassningen igen i NVDB. Resultatet visade att av den andelen vägar med felaktig bärighetsklass minskat från 12 % till 0,3 %, vilket visar på en betydande förbättring av datakvaliteten i NVDB.

