TRAFIKVERKET

Resultatrapport
Extern kvalitetskontroll
Begränsad Fordonslängd

Trafikverket
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultatrapport web Extern kvalitetsrapport Begränsad fordonsbredd

Författare: Gudmundsdottir Jofridur, UHvädi

Dokumentdatum: 2022-04-12
Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig
Version: 1.0

TMALL 0004 Rapport generell 3.0

Innehåll

1 Dokumentets syfte och begränsning 4

2 Sammanfattning av utförd kontroll 4

3 Resultat 5

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar (STFS). 5

3.2. Resultattabeller, totalundersökningar (NVDB) 8

3.3. Förväxlingsmatriser 10

4 Analys och åtgärder 10

4.1. Analys och exempel 10

4.2. Åtgärder 11

5 Definitioner, förkortningar och beteckningar ... 11

6 Referenser 11

1 Dokumentets syfte och begränsning

Syftet med dokumentet är att beskriva resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för en viss dataprodukt vid en viss tidpunkt. Det innehåller förutom resultattabeller även en sammanfattande beskrivning av hur kontrollerna är utförda samt eventuella urval.

I dokumentet beskrivs resultaten av de kvalitetskontroller som är utförda för dataprodukten *Begränsad fordonslängd*.

2 Sammanfattning av utförd kontroll

I stora drag går kontrollen ut på att kontrollera de föreskrifter från STFS som finns registrerade i NVDB. Kontrollen har gjorts genom att man nyregistrerat föreskrifter i en geodatabas och sedan jämfört dessa nyregistreringar med den information som finns i NVDB genom maskinella kontroller.

För kontroll av fullständighet (brist och övertalighet), tematisk noggrannhet har totalundersökning gjorts mot STFS. Medan för domänvärden och fullständighet av obligatoriska attribut har en totalundersökning på de data som finns i NVDB gjorts.

Datamängden som använts som underlag för nyregistreringen togs ut 15 november 2021.

En lista över gällande trafikföreskrifter i STFS togs ut 15 november 2021.

Nyregistrering av trafikföreskrifter gjordes under november och december 2021.

Jämförelse samt analys av resultatet gjordes under januari 2022 och februari 2022.

Sammanfattning av resultat

Största problemet med Begränsad fordonsläng är föreskrifter som täcker stora delar av tätorter, tex Malmö och Stockholm. Dessa områden beskrivs ibland med en polygon i en karta och ibland med en lista av gator som är gränsen för polygonen. Detta gör att ajourhållning efter initial laddning kan vara problematisk. Ny geometri inkluderas ej i begränsningen – dessutom så finns det ibland vägar som undantas begränsningen inom den beskrivna polygonen. Detta gör att det finns en hel del brister i NVDB för Begränsad fordonslängd.

3 Resultat

3.1. Resultattabeller, totalundersökningar (STFS).

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar för dataprodukten *Begränsad fordonslängd:*

Kvalitetsegenskaper			**Kvalitetskravklass****				
	Mått nr*		**Totalt**	**Kvalitets-kravklass 1**	**Kvalitets-kravklass 2**	**Kvalitets-kravklass 3**	**Kvalitets-kravklass 4**
Fullständighet - brist Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns							
		Antal meter med Begränsad fordonslängd i verkligheten (STFS)	2 590 258	12 073	365 087	2 095 920	117 178
	6	Antal meter Begränsad fordonslängd som saknas i NVDB	384 720	4 962	59 949	226 618	93 192
	7	Andel meter Begränsad fordonslängd som saknas i NVDB (%)	14,9%	41,1%	16,4%	10,8%	79,5%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	20%	20%	-
Fullständighet - övertalighet Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns							
		Antal meter med Begränsad fordonslängd i verkligheten (STFS)	2 590 258	12 073	365 087	2 095 920	117 178

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets-kravklass 1	Kvalitets-kravklass 2	Kvalitets-kravklass 3	Kvalitets-kravklass 4
	2	Antal övertaliga meter i NVDB	127 759	7 264	29 283	73 811	17 400
	3	Andel övertaliga meter i NVDB(%)	4,9%	60,2%	8,0%	3,5%	14,8%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	20%	-
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut: Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen							
Attribut Högsta tillåtna fordonslängd		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i verkligheten (STFS)	2 462 499	4 809	335 804	2 022 108	99 778
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet Högsta tillåtna fordonslängd i NVDB	582	0	1	685	0
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet Högsta tillåtna fordonslängd i NVDB	0,1%	0%	0%	0,03%	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	-
Attribut Gäller inte fordon/trafikant		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i verkligheten (STFS)	2 462 499	4 809	335 804	2 022 108	99 778
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet Gäller inte fordon/trafikant i NVDB	723 156	97	117 139	604 293	1 628

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets-kravklass 1	Kvalitets-kravklass 2	Kvalitets-kravklass 3	Kvalitets-kravklass 4
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet Gäller inte fordon/trafikant i NVDB	29,4%	2,0%	34,9%	29,9%	1,6%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	-
Attribut Gäller genomfart		Antal meter med Begränsad Fordonsbredd i verkligheten (STFS)	2 462 499	4 809	335 804	2 022 108	99 778
	65	Antal meter med fel klassificering för attributet Gäller genomfart i NVDB	162 280	0	38 243	137 767	1 146
	67	Andel meter med fel klassificering (%) för attributet Gäller genomfart i NVDB	7,2%	0	11,4%	6,8%	1,1%
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	2%	2%	2%	-

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.2. Resultattabeller, totalundersökningar (NVDB)

Resultattabell för de kontroller som utfördes som totalundersökningar på *Begränsad fordonslängd:*

Kvalitetsegenskaper			**Kvalitetskravklass****				
	Mått nr*		**Totalt**	**Kvalitets-kravklass 1**	**Kvalitets-kravklass 2**	**Kvalitets-kravklass 3**	**Kvalitets-kravklass 4**
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade							
Attribut Högsta tillåtna fordonslängd		Antal meter i NVDB	2 303 208	12 671	333 415	1 915 733	41 389
	6	Antal meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%
Attribut Gäller inte fordon/trafikant		Antal meter i NVDB	2 303 208	12 671	333 415	1 915 733	41 389
	6	Antal meter som saknar värde	0	0	0	0	0
	7	Andel meter som saknar värde (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens domänkonsistens Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen							
Attribut Högsta tillåtna fordonslängd		Antal meter i NVDB	2 303 208	12 671	333 415	1 915 733	41 389

Kvalitetsegenskaper			Kvalitetskravklass**				
	Mått nr*		Totalt	Kvalitets-kravklass 1	Kvalitets-kravklass 2	Kvalitets-kravklass 3	Kvalitets-kravklass 4
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%
Attribut Gäller inte fordon/trafikant		Antal meter i NVDB	2 303 208	12 671	333 415	1 915 733	41 389
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%
Attribut Gäller genomfart		Antal meter i NVDB	2 303 208	12 671	333 415	1 915 733	41 389
	16	Antal meter med ogiltig värdemängd	0	0	0	0	0
	18	Andel meter med ogiltig värdemängd (%)	0	0	0	0	0
		Nivå för godkännande enligt DPS (%)	-	0%	0%	0%	0%

* Hämtade ur EN ISO 19157:2013. Geografisk information – Datakvalitet

** Kvalitetskravklasserna definieras i Dataproduktspecifikationerna

3.3. Förväxlingsmatriser

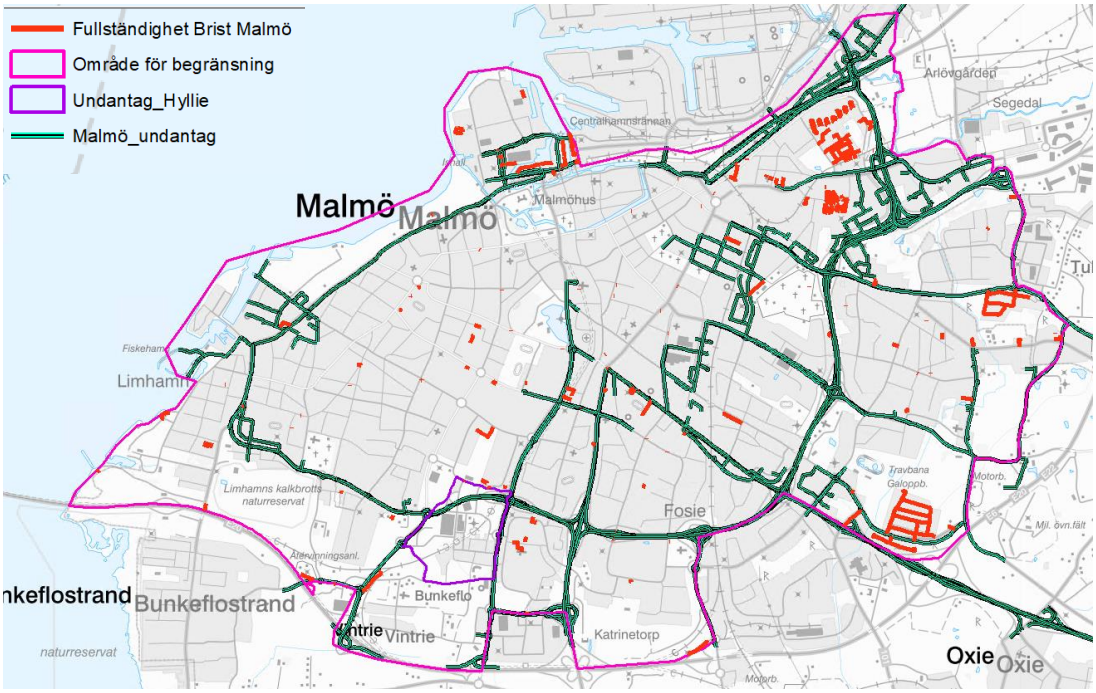
Tas ej fram för Begränsad fordonslängd.

4 Analys och åtgärder

4.1. Analys och exempel

1. Problem vid ajourhållning av befintliga föreskrifter i NVDB (brist och övertalighet)

Trafikföreskrifter för Begränsad fordonslängd föreskrivs ofta för ett område i en tätort. Avgränsningen sker med en polygon som är med i föreskriften eller beskrivs via ord. Vid uppdatering av geometrin (nya bostadsområden t.ex.) är det svårt att ha överblick över vart begränsningarna ska läggas på nätet vilket leder till brister över tid i dessa områden. Detta är fallet i Stockholm och Malmö där 85% av totala bristen finns, se exempel nedan där brist visas med rött.



Figur 1 Karta av Malmö - Fullständighet Brist för Begränsad fordonslängd

I Stockholm och Malmö undantas vissa stråk också – i gatunamnslistor som är med i själva föreskriften eller en lista i en bilaga till föreskriften. Detta orsakar problem i ajourhållning och kan leda till stor övertalighet.

2. Tematisk noggrannhet

Tematisk noggrannhet (rätt värden i NVDB för attributen) har en hel del avvikelser för attributen Gäller genomfart och Gäller inte fordon/trafikant. Då en föreskrift ofta beskriver ett stort område blir det snabbt många fel om den registreras felaktigt. Ett exempel är i Linköping där Gäller genomfart inte har registreras korrekt. En föreskrift för ett stort område leder till många meter avvikelser.

Figur 2 Karta av Linköping - Tematisk noggrannhet för attributet Gäller genomfart för Begränsad fordonslängd

4.2. Åtgärder

De brister och problemområden som identifieras i analysen av kontrollen hanteras på lite olika sätt. Alla avvikelser kommer att åtgärdas i NVDB. Dessutom påbörjas ett arbete med att förenkla ajourhållning för de kommuner som har begränsningar inom ett specifikt område, som t.ex. Malmö och Stockholm, för att förhindra att samma brister uppstår igen. Vissa förtydligande kommer även göras i dokumentationen för Begränsad fordonslängd.

5 Definitioner, förkortningar och beteckningar

Term	Förklaring
Stratum (Strata)	Urvalsgrupper
Designvikt	Urvalsvikt
DPS	Dataproduktspecifikation
Totalundersökning	Hela datamängden har undersökt dvs. inga urval har gjorts.
STFS	Transportstyrelsens rikstäckande databas för Trafikföreskrifter.

6 Referenser

Referens/Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
DPS – Begränsad Fordonslängd		https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/
Geografisk information – Datakvalitet	SS-EN ISO 19157:2013	
Handledning för datakvalitet		https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataenvgledning/Om19157/
Kort om kvalitetskategorier och egenskaper		https://bransch.trafikverket.se/contentassets/278d42e862f34e23b54a8bbd031632cf/kort_om_kvalitetskategorier_och_egenskaper_.pdf