

RAPPORT

10 i topp – en sammanfattning

En kvalitetsundersökning av utvalda Vägdata-produkter



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Resultat 10 i topp - sammanfattning

Författare: Louise Norlin, UHvåda

Dokumentdatum: 2016-06-15

Version: 1.0

Innehåll

1. INLEDNING	4
2. RESULTAT	4
2.1. Utvalda kommuner och län för kontrollerna	4
2.2. Utvalda produkter	4
2.3. Sammanfattning av resultaten	4
2.3.1. Vägnätet	4
2.3.2. Bärighet	5
2.3.3. Begränsad bruttovikt	5
2.3.4. Begränsat axel-boggitryck	5
2.3.5. Bro och tunnel	6
2.3.6. Funktionell vägklass.....	6
2.3.7. Gatunamn	6
2.3.8. Hastighetsgräns	7
2.3.9. Vaghållare.....	7
2.3.10. Vägnummer	7
2.3.11. Vägtrafiknät	8
2.4. Sammanställning av kontrollmätningarna	8
3. REFERENSER	23
BILAGA 1	24

1. Inledning

Under 2015 gjordes en kvalitetsundersökning för ett visst antal Vägdata produkter. Urvalet gjordes utifrån ett användarperspektiv och 10 produkter ansågs som ett lämpligt antal.

Arbetet delades upp i fyra steg:

- Identifiera 10-i-topp-produkter
- Precisera kvalitetskrav utifrån ett kundperspektiv
- Ta fram beskrivning för hur uppmätt kvalitet ska redovisas och hur mätning ska ske
- Genomföra kvalitetsmätning och publicera resultat (inklusive metadata).

I detta dokument beskrivs resultaten av kvalitetsmätningarna.

2. Resultat

2.1. Utvalda kommuner och län för kontrollerna

Urvalen av kommuner och län för kontrollerna är gjorda för att ge en spridning såväl geografisk som befolkningsmässigt. För de kontroller som är gjorda på kommuner så har urvalet varit mellan 45 och 49 kommuner och för kontroller på länsnivå så har underlaget varit mellan 2 och 6 län.

För en detaljerad lista på vilka län och kommuner som kontrollerats hänvisas till bilaga 1.

2.2. Utvalda produkter

När man skulle välja vilka dataprodukter som skulle kontrolleras utgick man ifrån att hitta de produkter som är mest efterfrågade ur ett kundperspektiv, och det gjorde man genom att titta på vilka produkter som är mest frekvent hämtade från Lastkajen och från önskemål/resultat från tidigare gjorda kundundersökningar. Resultatet blev nedanstående dataprodukter:

- Vägnetet
- Begränsad axel-bruttotryck
- Begränsad bruttovikt
- Bro- och tunnel
- Bärighet
- Funktionell vägklass
- Gatunamn
- Hastighetsgräns
- Vaghållare
- Vägnummer
- Vägtrafiknät

2.3. Sammanfattning av resultaten

2.3.1. Vägnetet

Vägnetet uppfyller kraven för fullständighet, topologi och lägesnoggrannhet

- Bilnätet är fullständigt till 99 % vid en jämförelse med Fastighetskartans vägskikt från Lantmäteriet.
- Vagnätet är topologiskt korrekt till 100 % om man accepterar glapp på högst 1,5 meter.
- Lägesnoggrannheten för bilnätet i jämförelse mot Fastighetskartans vägskikt är 93 % om man accepterar en skillnad på högst 1m.
- Lägesnoggrannheten för bilnätet i jämförelse mot Fastighetskartans vägskikt är 97 % om man accepterar en skillnad på högst 2m.

2.3.2. Bärighet

Företeelsetypen Bärighet uppfyller kraven för fullständighet, giltiga värden för attributen samt klassning av attributet Bärighetsklass för statlig väghållare men inte för kommunal väghållare.

- Bärighet är fullständigt på bilnätet där det är statlig eller kommunal väghållare i förhållande till RDT.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet bärighetsklass innehåller enbart godkända värden.
- Bärighetsklass stämmer med föreskrifterna i RDT till 99 % där det är statlig väghållare.
- Bärighetsklass stämmer med föreskrifterna i RDT till 72% % där det är kommunal väghållare.

2.3.3. Begränsad bruttovikt

Företeelsetypen Begränsad bruttovikt uppfyller kraven för giltiga värden för attributen men inte kraven för klassning av attributet Högsta tillåtna bruttovikt.

- Begränsad bruttovikt är fullständig på bilnätet till 23 % där det är statlig eller kommunal väghållare i förhållande till RDT.
- Begränsad bruttovikt är övertalig på bilnätet med 30 % där det är statlig eller kommunal väghållare i förhållande till RDT.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Högsta tillåtna bruttovikt innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Högsta tillåtna bruttovikt stämmer till 85 % med föreskrifterna i RDT där det är statlig eller kommunal väghållare.

2.3.4. Begränsat axel-boggityck

Företeelsetypen Begränsat axel-boggityck uppfyller kraven för fullständighet av attribut och giltiga värden för attributet Typ av tryck men inte kraven för fullständighet för företeelsetypen.

- Begränsat axel-boggitryck är fullständig på bilnätet till 30 % där det är statlig eller kommunal väghållare i förhållande till RDT.
- Begränsat axel-boggitryck är övertalig på bilnätet med 33% där det är statlig eller kommunal väghållare i förhållande till RDT.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Typ av tryck innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Högsta tillåtna tryck har 89 % tillåtna värden.
- Attributet Typ av tryck stämmer till 89 % med föreskrifterna i RDT där det är statlig eller kommunal väghållare.

2.3.5. Bro och tunnel

Företeelsetypen Bro och tunnel uppfyller kraven för fullständighet av attribut, giltiga attribut värden och klassning av attributet Konstruktion dvs om det är överfart, underfart eller tunnel men inte kraven för fullständighet för företeelsetypen.

- Bro och tunnel är fullständigt på bilnätet till 83 % i jämförelse mot NH (Nationell höjddatabas).
- Bro och tunnel är fullständigt på cykelnätet till 94 % i jämförelse mot NH (Nationell höjddatabas).
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Konstruktion innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Konstruktion stämmer till 99 % vid en jämförelse med ortofoton från Lantmäteriet.

2.3.6. Funktionell vägklass

Företeelsetypen funktionell vägklass uppfyller kraven för fullständighet samt giltiga värden för attributet Klass men klarar inte kraven för viss del av klassningen.

- Funktionell vägklass är fullständigt på bilnätet.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Klass innehåller enbart godkända värden.
- Logiken i klassningen brister till viss del (om klassningen är gjord enligt specifikationen så finns det ett visst flöde i den).

2.3.7. Gatunamn

Företeelsetypen Gatunamn uppfyller kraven för fullständighet samt giltiga värden och klassning för attributet Namn dvs. gatunamnen.

- Gatunamn är fullständigt på bilnätet där väghållare är kommunal.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Namn innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Namn stämmer till 98 % i jämförelse mot Lantmäteriets fastighetskarta (Vägnamn).

2.3.8. Hastighetsgräns

Företeelsetypen Hastighetsgräns uppfyller kraven för fullständighet samt giltiga värden och klassning för attributet Högsta tillåtna hastighetsgräns.

- Hastighetsgräns är fullständigt på bilnätet.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Högsta tillåtna hastighetsgräns innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Riktning innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Högsta tillåtna hastighetsgräns stämmer till 98,7 % där väghållare är statlig i jämförelse mot RDT.
- Attributet Högsta tillåtna hastighetsgräns stämmer till 99,8 % där väghållare är kommunal i jämförelse mot RDT.

2.3.9. Väghållare

Företeelsetypen Väghållare uppfyller kraven för fullständighet samt giltiga värden och klassning för attributet Väghållartyp dvs om det är statlig, kommunal eller enskild väghållare.

- Väghållare är fullständig på bil- och cykelnät.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda.
- Attributet Väghållartyp innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Väghållartyp stämmer till 99 % i förhållande till kommunala väghållningsområden.

2.3.10. Vägnummer

Företeelsetypen Vägnummer uppfyller kraven för fullständighet samt giltiga värden och klassning för attributet Huvudnummer.

- Vägnummer är fullständig på bilnätet där väghållare är statlig.

- Alla obligatoriska attribut är ifyllda och innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Huvudnummer stämmer till 99,9 % i förhållande till Väginformationskartorna.

2.3.11. Vägtrafiknät

Företeelsetypen Vägtrafiknät uppfyller kraven för fullständighet samt giltiga värden och klassning för attributet Nättyp dvs om det är bil, cykel eller gångnät.

- Vägtrafiknät är fullständigt på hela nätet.
- Alla obligatoriska attribut är ifyllda och innehåller enbart godkända värden.
- Attributet Nättyp stämmer till 100% där det är bilnät i förhållande till GGD.

2.4. Sammanställning av kontrollmätningarna

Här följer en sammanställning av utförda kontroller samt kraven för produkterna.

En kort beskrivning av kolumnerna i tabellen:

Kontroll: utförd kontroll

Omfattning: beskriver det urval kontrollen är gjord på.

Krav: Gällande krav på produkten

Kvalitetskravklass: En indelning i klasser för kvalitetskraven (se även resp. DPS)

Acceptansnivå: Den nivå inom vilken produkten accepteras (trots viss brist).

Resultat avvikelsekvot: Resultat av utförd mätning/kontroll

Klarar acceptansnivån: Bedömning om produkten klarar satta nivåer eller inte

I kolumnen ”Klarar acceptansnivå” finns det ja/nej med en liten stjärna (*) efter. För dessa har bedömningen gjorts för hela datamängden trots att acceptansnivåerna är satta för de olika kvalitetsklasserna och det skulle kunna visa sig vid en uppdelning att någon klass inte skulle klara kravet.

För ytterligare beskrivningar av kvalitetskraven för produkterna hänvisas till referens #1.

Vägnätet						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägtrafiknät bilnät	Bil- och cykelnät som enligt dataproduktspecifikationen skall ingå i NVDB ska finnas till 100 %	Q1	2 %	1,0 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	5 %		
			Q4	10 %		
Topologisk konsistens - glapp	Aktuellt vägnät	Glapp större än x m skall ej förekomma i databasen		Saknas	0 %	-
Lägesnoggrannhet, absolut, plan	Urval av 16 län Vägtrafiknät bilnät	Kravet på lägesnoggrannhet är +/- 4 m vid 95 % konfidensintervall	Q1	2 %	1,6 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	-		

Bärighet						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägrafiknät: bilnät Väghållare: statlig och kommunal	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	2 %	0 %	Ja
			Q2	2 %	0 %	
			Q3	2 %	0 %	
			Q4	-	-	
Fullständighet i obligatoriska attributtyper	Attributet: Bärighetsklass	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens domän	Attributet: Bärighetsklass	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut (RDT jämförs mot NVDB)	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attributet: Bärighetsklass	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	1,4 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	-		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut (NVDB jämförs mot RDT)	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig Attributet: Bärighetsklass	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	0,9 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	-		
	Urval av 46 kommuner Väghållare kommunal Attributet: Bärighetsklass	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	28,4 %	Nej*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	-		

Begränsad bruttovikt						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Urval av 46 kommuner Väghållartyp statlig och kommunal	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	2 %	77,0%	Nej
			Q2	2 %		
			Q3	20 %		
			Q4	-		
Fullständighet-övertalighet	Urval av 46 kommuner Väghållartyp statlig och kommunal	Saknas	Q1	-	69,6 %	-
			Q2	-		
			Q3	-		
			Q4	-		
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Urval av 46 kommuner Väghållartyp statlig och kommunal	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens domän	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attributet: Högsta tillåtna bruttovikt	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut (RDT jämförs mot NVDB)	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attributet: Högsta tillåtna bruttovikt	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	15,3 %	Nej
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	2 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut (NVDB jämförs mot RDT)	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attributet: Högsta tillåtna bruttovikt	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	20,3 %	Nej
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	2 %		

Begränsat axel- boggitryck						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	2 %	69,9 %	Nej
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	-		
Fullständighet-övertalighet	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal	Saknas	Q1	-	67,4	Nej
			Q2	-		
			Q3	-		
			Q4	-		
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Urval 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attribut: Typ av tryck	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attribut: Högsta tillåtna tryck	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens domän	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attribut: Typ av tryck	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
	Urval av 46 kommuner Väghållare statlig och kommunal Attribut: Högsta tillåtna tryck	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	11,4 %	Nej*
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut	Urval av 46 kommuner	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	11,1 %	Nej*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		

(RDT jämförs mot NVDB)	Väghållare statlig och kommunal Attribut: Typ av tryck		Q4	2 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut (NVDB jämförs mot RDT)	Urval av 46 kommuner Väghållare: statlig och kommunal Attribut: Typ av tryck	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	2,7 %	Nej*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	2 %		

Bro och tunnel						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Urval av 45 kommuner Vägrafiknät: Bilnätet	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	2 %	16,8 %	Nej*
			Q2	5 %		
			Q3	10 %		
			Q4	-		
Fullständighet i företeelse, brist	Urval av 45 kommuner Vägrafiknät: Cykelnät	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med (kravet för Gång och cykelnät är enligt Q3)	Q1	2 %	-	Ja
			Q2	5 %	-	
			Q3	10 %	6,3 %	
			Q4	-	-	
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Attributet: konstruktion	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens domän	Attributet: konstruktion	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut	Urval av 46 kommuner Vägrafiknät bil	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	0,7 %	Ja
			Q2	2 %	0,3 %	Ja
	Attributet: Konstruktion		Q3	2 %	0,4 %	Ja
			Q4	2 %	0,2 %	Ja

Funktionell vägklass						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägrafiknät: Bil	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0 %	Ja
			Q4	0 %	0 %	Ja
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Attributet: Klass	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	2 %	0 %	Ja
			Q2	2 %	0 %	Ja
			Q3	2 %	0 %	Ja
			Q4	2 %	0 %	Ja
Logisk konsistens, domän	Attributet: Klass	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0 %	Ja
			Q4	0 %	0 %	Ja
Logisk konsistens, konceptuellt	Attributet: Klass 0-8	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0,2 %	Nej
			Q4	0 %	-	-

Gatunamn						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägtrafiknät: Bil Väghållare: Kommunal Attributet: Namn	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	2 %	0 %	Ja
			Q2	2 %	0 %	Ja
			Q3	10 %	0 %	Ja
			Q4	-	-	-
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Attributet: Namn	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		Ja
			Q3	0 %		Ja
			Q4	0 %		Ja
	Attributet: Länkrull	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
	Attributet: Vård och gäst	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
	Attributet: Riktning	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens, domän	Attributet: Namn	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		Ja
			Q3	0 %		Ja
			Q4	0 %		Ja
	Attributet: Länkrull	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
	Attributet: Vård och gäst		Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		

		Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q3	0 %		
			Q4	0 %		
	Attributet: Riktning	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut, brist	Urval: 49 kommuner Vägförknät: Bil Väghållare: Kommunal Attributet: Namn	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	1,7 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	5 %		
			Q4	10 %		

Hastighetsgräns						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägrafiknät: Bil	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	0,5 %	0 %	Ja
			Q2	0,5 %	0 %	Ja
			Q3	0,5 %	0 %	Ja
			Q4	0,5 %	0 %	Ja
Fullständighet i obligatoriska attribut. brist	Vägrafiknät: Bil	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0 %	Ja
			Q4	0 %	0 %	Ja
Logisk konsistens, domän	Attribut: Högsta tillåtna hastighetsgräns	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0 %	Ja
			Q4	0 %	0 %	Ja
	Attribut: Högsta tillåtna hastighetsgräns (avvikande)	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0 %	Ja
			Q4	0 %	0 %	Ja
	Attribut: riktning	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %	0 %	Ja
			Q3	0 %	0 %	Ja
			Q4	0 %	0 %	Ja
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut, brist	Urval av 6 län Väghållare statlig Attributet: Högsta tillåtna hastighetsgräns	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	1,3 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	2 %		
	Urval av 12 kommuner Väghållare kommunal Attributet: Högsta tillåtna hastighetsgräns	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	0,2 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	2 %		
			Q4	2 %		
	Attributet: riktning		Q1	2 %	0 %	Ja
			Q2	2 %	0 %	Ja
			Q3	2 %	0 %	Ja
			Q4	2 %	0 %	Ja

Väghållare						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägfiknät: Bil	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	0,5 %	0 %	Ja
			Q2	0,5 %	0 %	Ja
			Q3	0,5 %	0 %	Ja
			Q4	0,5 %	0 %	Ja
	Vägfiknät: Cykel	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med (Kravet för cykel- och gångväg ligger i Q3)	Q1	0,5 %	-	-
			Q2	0,5 %	-	-
			Q3	0,5 %	0 %	
			Q4	0,5 %	-	-
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Attributet: Väghållartyp	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens, domän	Attributet: Väghållartyp	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut	Attributet: Väghållarnamn	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	2 %	0,6 %	Ja*
			Q2	2 %		
			Q3	10 %		
			Q4	20 %		

Vägnummer						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Väghållare statlig	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Attributet: Huvudnummer	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
	Attributet: Undernummer	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
	Attributet: Länsstillhörighet	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
	Attributet: Europaväg	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
Logisk konsistens, domän	Attributet: Huvudnummer	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
	Attributet: Undernummer	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
	Attributet: Länsstillhörighet	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		

	Attributet: Europaväg	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	-		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut	Urval av 4 län Attributet: Huvudnummer	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	0,5 %	0,1 %	Ja*
			Q2	0,5 %		
			Q3	0,5 %		
			Q4	-		

Vägtrafiknät						
Kontroll	Omfattning	Krav enligt DPS	Kvalitetskravklass	Acceptansnivå	Resultat (Avvikelsekvot)	Klarar acceptansnivån
Fullständighet, brist	Vägtrafiknät: Bilnät	Alla utbredningar av företeelsetypen skall finnas med	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		Ja
			Q3	0 %		Ja
			Q4	0 %		Ja
Fullständighet i obligatoriska attribut, brist	Attributet: Nättyp	Alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Logisk konsistens, domän	Attributet: Nättyp	Dataprodukten skall sättas samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	Q1	0 %	0 %	Ja
			Q2	0 %		
			Q3	0 %		
			Q4	0 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut	Urval av 2 kommuner Vägtrafiknät: Cykel	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	0,5 %	3,3 %	Nej
			Q2	0,5 %		
			Q3	0,5 %		
			Q4	0,5 %		
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut	Vägtrafiknät: bil (där nätet sammanfaller med GGD)	Attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen	Q1	0,5 %	0 %	Ja
			Q2	0,5 %		
			Q3	0,5 %		
			Q4	0,5 %		

3. Referenser

Nr	Dokumentnamn	Kommentar
1	Dataproduktspecifikationer för respektive produkt	Hittas på www.trafikverket.se

Termer och begrepp

Fullständighet – Brist eller övertalighet för objekt eller attribut dvs att det finns för få eller för många objekt/attribut mot vad som skall finnas

Tematisk noggrannhet – Ett mått på att klassificeringen av objekt eller attribut är korrekt

Topologi - Ett mått på att nätet hänger ihop och att det är navigerbart

Lägesnoggrannhet – Noggrannhet i positionsangivelse (plan eller höjd)

Urval för kontrollerna

Län

Kontroll av Vägnummer:

Västerbotten
Gävleborg
Blekinge
Västmanland

Kontroll av Hastighetsgräns (juni 2014):

Södermanland
Dalarna
Stockholm
Kronoberg
Jönköping
Uppsala

Kommuner

Kontroll av Gatunamn, Bro och tunnel, Cykelnät, Bärighetsklass, Begränsning av bruttovikt samt Axel- och boggitryck. För vissa kommuner som var utvalda för kontroll fanns det inga trafikföreskrifter i RDT och då har kontrollen enbart gjort ”åt ena hållet”.

I tabellen är det markerat med ett ”x” alternativt ”Inga LTF: er” där kontroller är utförda för respektive kommun.

Kommun	Gatunamn	Bro och tunnel	Cykelnät	Bärighet	Begränsning av bruttovikt	Begränsning av axelboggitryck
Arvidsjaur		x				
Askersund	x	x		x	x	x
Bollnäs		x				
Borlänge	x	x	x	Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Borås	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Botkyrka	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Bromölla	x	x		Inga LTF: er	x	Inga LTF: er
Danderyd			x			
Ekerö	x	x	x	x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Emmaboda	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Eskilstuna	x			x	x	Inga LTF: er
Falun	x	x	x	Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Gällivare	x			Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Gävle	x			x	x	x
Göteborg	x				x	x
Habo	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Hallsberg	x	x		Inga LTF: er		
Heby	x	x		x	x	x
Helsingborg	x	x		x	x	x
Huddinge	x			Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Härjedalen		x				
Jokkmokk		x				
Jönköping	x			x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Kalix	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Kramfors	x	x		x	x	Inga LTF: er
Kristinehamn	x	x		x	x	x
Linköping	x		x	Inga LTF: er		
Ljungby		x				
Ljusdal		x				
Lund	x		x	x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Lycksele		x				
Malmö	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Mora	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Mölnadal			x			
Nora	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Norrköping	x			Inga LTF: er		
Orsa	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Orust	x	x		Inga LTF: er	x	x
Partille			x			

Kommun	Gatunamn	Bro och tunnel	Cykelnät	Bärighet	Begränsning av bruttovikt	Begränsning av axelboggtryck
Perstorp	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Sigtuna	x	x		x	x	x
Sollentuna	x	x		Inga LTF: er	x	x
Stockholm	x	x		x	x	x
Storuman	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Strömstad	x	x		Inga LTF:er	x	x
Strömsund	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Sundsvall	x			x	x	Inga LTF: er
Torsby	x	x		x	x	Inga LTF: er
Umeå	x		x	x	x	x
Valdemarsvik	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Vallentuna	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Vellinge	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	x
Värmdö	x	x		x	x	x
Västerås	x				x	x
Ydre	x	x			Inga LTF: er	Inga LTF: er
Änge		x				
Älvsbyn		x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Ödeshög	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Örebro	x			Inga LTF: er	x	Inga LTF: er
Örkelljunga	x	x		Inga LTF: er	Inga LTF: er	Inga LTF: er
Örnsköldsvik	x	x		x	Inga LTF: er	Inga LTF: er

Kontroll av hastighetsgräns (juni 2014):

Kommun
Borlänge
Falun
Halmstad
Karlsborg
Kiruna
Leksand
Lidköping
Malmö
Nyköping
Strängnäs
Vänersborg
Västerås

Kontroll av lägesnoggrannhet för nätet (mars 2015):

Kommun
Blekinge
Dalarna
Gotland
Gävleborg
Halland
Jönköping
Kalmar
Kronoberg
Norrboten
Skåne
Värmland
Västerbotten
Västernorrland
Västmanland
Örebro
Östergötland