

# Förklaring av företeelsetyper som är viktiga för blåljus

## **Vägtrafiknät:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen innehåller uppgifter om huvudsakligt användningssätt som en nätkomponent är ämnad för. Den beskriver om en vägsträcka är av typen bil-, cykel- eller gångnät. Vagnätet är ju själva grunden för att få till navigation på ett bra sätt, att vagnätet hänger ihop, att rätt vägtrafiknät är angivet och att nybyggen och ändringar är registrerade är viktigt.

## **Bro och tunnel:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen innehåller uppgifter om överfarter, underfarter samt tunnlar som tillåter trafik. Företeelsetypen förekommer bl.a. vid broar, planskilda korsningar, vägportar samt tunnlar.

Företeelsetypen är viktig bland annat för att blåljusmyndigheterna och skogsindustrin ska kunna optimera rutter. Överfarter, underfarter och tunnlar kan vara begränsande och det är därför viktigt att de finns i databasen.

Kontrollera att det som finns i verkligheten är registrerat.

## **Begränsad bruttovikt:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till lägre bruttovikt på fordon eller fordonståg än som annars gäller.

Företeelsetypen härleds från befintliga trafikregler och kan användas för reglering av trafikens framkomlighet, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med för tunga fordon på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Kontrollera att detta är levererat till Transportstyrelsen.

## **Begränsad fordonsbredd:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till mindre bredd på fordon eller fordonståg inklusive last än som annars gäller. Kan t ex i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med för breda fordon på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Kontrollera att detta är levererat till Transportstyrelsen.

## **Begränsad fordonslängd:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till mindre längd på fordon eller fordonståg inklusive last än som annars gäller.

Kan användas för reglering av trafikens framkomlighet, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med för långa fordon på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Kontrollera att detta är levererat till Transportstyrelsen.

**Begränsat axel-boggitryck:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till lägre axel- boggi- och trippelaxeltryckför fordon än som annars gäller.

Kan användas för reglering av trafikens framkomlighet, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering förhindra trafik med fordon med för högt axel-, boggi- eller trippelaxeltryck på vägar som ej är dimensionerade för dessa.

Kontrollera att detta är levererat till Transportstyrelsen.

**Bärighet:** (Bilnät)

Bärighet är ett vägtekniskt begrepp som anger högsta last, enstaka eller ackumulerad, som kan accepteras med hänsyn till uppkomst av sprickor eller deformationer. I dag är det svenska vägnätet juridiskt sett indelat i tre bärighetsklasser; BK1, BK2 samt BK3. Från och med i år, 2017, tillkommer även BK4.

**4 kap. 11 § Trafikförordningen (1998:1276):** *Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.*

Enkelt sagt – samtliga kommunala gator och vägar har BK2, allt annat meddelas genom föreskrift. Används till ruttplanering, transportörers navigering och vägval för tunga fordon, kartproduktion.

Kontrollera att detta är levererat till Transportstyrelsen.

**Farthinder:** (Bilnät)

Syftet med Farthinder är att ange en permanent fysisk åtgärd som påverkar biltrafikens hastighetsval i en korsning eller på en sträcka längs vägen.

Användning: navigering, ruttplanering, räddningstjänst, drift och underhåll, planering av drift och underhåll, trafiksäkerhetsanalys.

**Funktionell vägklass:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar data om en klassificering av vägnätet baserad på hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. Klasserna 0-9, där klass 0 är de viktigaste vägarna och klass 9 de minst viktiga vägarna. Klassningen är generell för all typ av trafik.

Användning: navigering och ruttplanering, hur tar man sig fram från punkt A till punkt B beroende på vad syftet med transporten är, avståndsberäkning, planering av skogstransporter.

**Färjeled:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen omfattar data om namngiven vägförbindelse över vattendrag med fartyg lämpligt för transport av motorfordon och/eller cyklar på vägsträcka.

Användning: navigering, ruttplanering

**Gatunamn:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen består av företeelser av typen Gatunamn. Företeelsetypen innehåller det officiellt adressbildande namnet på gatan, namnet är normalt skyltat.

Användning: navigering, ruttplanering, drift och underhåll, trafikinformation, kommunal omsorg.

**GCM-passage:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar data om en för fotgängare, cyklister och mopeder arrangerad övergång för passage över en bilväg.

Användning: ruttplanering, räddningstjänst, planering av drift och underhåll, trafiksäkerhetsanalys.

**Hastighetsgräns:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar data om trafikregel, meddelad genom föreskrift eller regel för bashastighet om gällande hastighetsgräns. Dataprodukten härleds från befintliga trafikregler.

Användning: Reglering av trafikens framkomlighet genom att i applikationer för navigering och ruttplanering styra trafiken till länkar med högre hastighetsgräns. Dataprodukten kan också användas till hastighetsvarningssystem, olycksutredningar m.m.

Kontrollera att detta är levererat till Transportstyrelsen.

**Höjdhinder upp till 4,5m:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen omfattar data om höjdhinder i form av konstbyggnad eller annan konstruktion som medför begränsning av fri höjd upp till 4,5 m på vägsträcka. På gång- och cykelnätet ska alla höjdhinder upp till 2,6 meter finnas i dataprodukten, men mellan 2,6 och 4,5 meter är det frivilligt att registrera höjdhinder.

Användning: ruttplanering, transportörers navigering och vägval för höga fordon.

**Korsning:** (Bilnät)

Företeelsetypen omfattar data om en plats där två eller flera vägar ansluter till varandra. Företeelsen innehåller uppgifter om namn, typ av korsning samt om det finns signalreglering för biltrafik på vägsträcka.

Korsning ska registreras beroende av om statliga och/eller kommunala vägar ansluter i korsningen och beroende av vilka funktionella vägklasser de anslutande vägarna har. (se *TDOK 2013:0381 Regler för insamling och leverans av Vägdata*)

**Slitlager:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen innehåller uppgifter om vägens slitlager som belagd väg eller grusväg. Informationen är viktig för vägval samt att bedöma vilken hastighet som kan hållas på sträckan för exempelvis utryckningsfordon.

**Väghinder:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen omfattar permanenta fysiska hinder med syfte att hindra obehörig fordonspassage. Företeelsetypen innehåller uppgifter om typ av hinder som pollare,

eftergivlig grind, ej öppningsbar grind, cykelfålla, låst grind, bom, betonghinder, övrigt hinder.

**Väghållare:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen omfattar data om väghållare på vägsträcka, meddelad genom beslut. Väghållare i detta sammanhang är den som skall hålla vägen och som är ansvarig för väghållningen. Obligatoriskt är typ av väghållare (statlig, kommunal, enskild).

**Övrigt vägnamn:** (Bil och cykelnät)

Företeelsetypen innehåller skyltade och inte skyltade namn som används som identitetsbegrepp för statliga, kommunala, skogliga och enskilda vägar. Företeelsetypen går inte att följa upp på något bra sätt men är viktig i Blåjussammanhang för att hitta rätt.